



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°097 DU 29 AVRIL 2021

ALERT COVID-19

Le virus circule toujours !

- LE PORT OBLIGATOIRE DES MASQUES DE PROTECTION
- LA PRISE ET LE CONTRÔLE DES PARAMÈTRES SANITAIRES DANS LES ACCÈS DES BÂTIMENTS ET DES SITES DU PAK
- LE SIGNALLEMENT DES CAS SUSPECTS
- LE LAVAGE SYSTÉMATIQUE DES MAINS
- LA DISTANCIATION SOCIALE
- LA MISE EN QUARANTAINE DES CAS SUSPECTS
- LE DÉPISTAGE SYSTÉMATIQUE



COOPERATION INTERPORTUAIRE

Anvers et Kribi réchauffent leurs liens

La délégation belge est venue découvrir la plateforme portuaire et passer en revue des pans importants du cadre de coopération qui lie le PAK au Port d'Anvers

Parce que la destination Kribi se positionne chaque jour comme le port pivot du commerce international dans la sous-région Afrique centrale, il devient évident pour les partenaires au développement, de lui porter un intérêt particulier.

C'est cet intérêt que sont venus exprimer de vive voix Nele VOORSPOELS, Manager Port Projects au Port of Antwerp International (PAI) et Jean-Christophe CHARLIER, Analyste à l'Agence Belge de Développement (ENABEL). C'était à l'occasion d'une visite de travail de deux jours, menée au pas de charge et constituée de trois temps forts.

■ De cruciales questions d'intérêt commun sur la table

D'abord la séance de travail avec BAKO HAROUNA, le Directeur Général Adjoint du PAK entouré pour la circonstance de plusieurs hauts responsables à savoir : Yves MELINGUI, le Chef de la Division des Projets, des études et de la coopération (qui assure le suivi de cet accord cadre de partenariat) ; Jean Marcel BELINGA, le Directeur des Systèmes de l'information, Alain Patrick MPILA, le Directeur de l'Aménagement et de l'environnement et Michaël MAMA, le Directeur de l'Exploitation.

Au menu des échanges il était question d'explorer les possibilités en vue du renouvellement du contrat de partenariat entre les deux ports. Sur ce point, les deux parties ont effectué une revue des questions spécifiques et stratégiques qui pourraient être intégrées lors du renouvellement de l'accord cadre. Un regard a été également porté sur le fonctionnement du port, plus précisément sur ses projets de développement et sur les flux logistiques dans la sous-région.

La séance de travail prendra plus tard, la forme d'un exposé présenté par Yves MELINGUI sur le port de Kribi. On y retiendra que Kribi connaît une croissance soutenue depuis 3 ans avec d'importantes parts de marché engrangées dans les segments du transbordement et du trafic domestique. Y sera également mentionné, le plan d'aménagement ambitieux de la zone portuaire de Kribi et de son environnement ainsi que le processus de dématérialisation des procédures.

■ Une diversité d'activités et d'opérateurs dans la zone logistique

La visite guidée dans les installations portuaires à Mboro permettra à la délégation belge de découvrir les terminaux à conteneurs et polyvalent, en passant par la caserne des sapeurs-pompiers, et le chantier d'extension de la phase II du port. Les deux hôtes se sont dits impressionnés

par la qualité et le dimensionnement de ces infrastructures. La halte dans la zone logistique leur aura permis de découvrir non seulement son niveau d'occupation actuel, mais encore et surtout la diversité d'activités et d'acteurs déjà implantés, à l'instar du projet d'adduction d'eau du port et ses dépendances, conduit et financé par une entreprise, ASPAK, à capitaux belges.

Cette visite de travail s'achèvera par une entrevue, cette fois, avec Patrice MELOM, le Directeur Général du PAK à l'immeuble-siège. Une occasion pour lui de faire un briefing sur l'historique du PAK depuis le démarrage de ses activités opérationnelles en mars 2018 et sur la mise en place progressive et méthodique d'un modèle managérial ayant permis d'atteindre ces premiers résultats visibles. Pour ses hôtes, ce fût l'opportunité de réaffirmer la disponibilité de l'expertise belge pour le développement de la zone logistique et la finalisation de la dématérialisation des procédures. Une façon pour ces partenaires de la première heure, de contribuer au renforcement de l'influence du port de Kribi dans la sous-région Afrique centrale. Une main tendue qui trouvera certainement un écho favorable dans la mesure où « beaucoup reste encore à faire, en matière de développement des capacités du port de Kribi et d'amélioration des parts de marchés à capter le long du Golfe de Guinée. Pour y parvenir, nous avons fait de notre partenariat avec le Port d'Anvers, un levier important de notre quête vers la croissance », conclura Patrice MELOM.



INTERPORT COOPERATION

Anvers and Kribi Rekindle Ties

The Belgian delegation came to discover the Port and review key aspects of the cooperation framework between the Port Authority of Kribi and the Port of Antwerp.

As Kribi is positioning itself daily as the pivotal port for international trade in the Central African sub-region, it becomes obvious for development partners to show particular interest. It is this interest that Nele VOORSPOELS, Port Projects Manager at the Port of Antwerp International (PAI) and Jean-Christophe CHARLIER, Analyst at the Belgian Cooperation Agency (ENABEL) came to express in person during a two-day working visit carried out at full speed and comprising of three key moments.

Critical issues of common interest discussed

First, the working session with BAKO HAROUNA, the Deputy General Manager of PAK, together with several senior officials on this occasion, namely: Yves MELINGUI, Head of the Division of Studies, Projects and Cooperation (in charge of following up the framework partnership agreement); Jean Marcel BELINGA, Information Systems Manager, Alain Patrick MPILA AYISSI, Development and Environment Manager and Michaël MAMA, Operations Manager.

Discussions explored the possibilities to renew the partnership agreement between both ports. On this issue, both parties reviewed specific and strategic issues that could be included in the new framework agreement. Another issue was the operation of the Port, especially through its development projects and the logistics flows in the sub-region.

Later, the working session turned into a presentation done by Yves MELINGUI on the Port of Kribi. The presentation showed sustained growth over the past three years with significant market shares in the transshipment and domestic traffic segments. The ambitious development plan of the Kribi Port area and its environment, as well as the digitisation of procedures were equally mentioned.

A wide range of activities and operators in the logistics zone

The guided tour of the Port facilities in Mboro allowed the Belgian delegation to discover the container and multi-purpose terminals, as well as the fire brigade barracks and the extension of phase II of the Port. Both guests were impressed by the quality and size of these infrastructures. The stop in the logistics zone enabled them to discover not only the current level of occupation of the zone, but also and above all the diversity of activities and operators already established, such as the water supply project for the Port and its outbuildings, led and funded by a company, ASPAK, with Belgian capital.

This working visit ended with an interview, this time with Patrice MELOM, the General Manager of PAK at the Head Office Building. This was an opportunity for him to give a briefing on the history of PAK since the start of its operational activities in March 2018 and on the gradual and methodical implementation of a managerial model that has helped achieve these first visible results. For his hosts, it was an opportunity to reaffirm the availability of Belgian expertise to develop the logistics zone and finalise the digitisation of procedures. This was a way for these early partners to contribute to reinforcing the influence of the Port of Kribi in the Central African sub-region. A helping hand that will certainly find a favourable echo insofar as «much remains to be done, in terms of developing the capacities of the Port of Kribi and improving the market shares to be captured along the Gulf of Guinea. To achieve this, the partnership with the Port of Antwerp has become an important lever in our quest for growth,» Patrice Melom concluded.



“
**Impressionnée
par la
qualité des
infrastructures**
”

Nele VOORSPOELS,

Chef de projet - Port International d'Anvers
Manager project - Port of Antwerp International

« J'ai été très impressionnée par la qualité des infrastructures du port de Kribi. Nous en avons souvent entendu parler. Se rendre compte de visu comme cela a été le cas a été pour nous une expérience très saisissante. C'est un projet extrêmement ambitieux, non seulement au regard des travaux d'extension en cours mais aussi et surtout de par la vision qui sous-tend tout cela.

L'autre chose qui nous a fort marqué est votre zone logistique. Le port d'Anvers

possède une longue expérience à partager en matière de mise en place, d'organisation et de gestion des zones logistiques, économiques ou franches. Il existe donc une valeur ajoutée à apporter à ce niveau. Je pense également à la finalisation de la dématérialisation des procédures, un processus déjà bien en place ici et pour lequel on peut aller plus loin. Sans oublier l'important portefeuille de formations que nous pouvons apporter.

Pour ce qui concerne les travaux d'extension du port, il est possible à notre niveau de susciter un intérêt auprès de notre autorité portuaire dans le sens d'une mobilisation de ressources. Cela peut se faire au travers de missions commerciales par exemple. Nous avons vu là-bas qu'il y a beaucoup d'espaces encore disponibles pour plus de développement, ce qui est une excellente chose. Et je pense que le port de Kribi est sur la bonne voie. »



**Impressed by the quality
of the infrastructure** ”

“I was very impressed by the quality of the infrastructure of the Port of Kribi. We had often heard about it. To see it in person, as was the case for us, is a very striking experience. It is an extremely ambitious project, not only in terms of the expansion work underway, but also and above all in terms of the vision underlying it all.

The other thing that struck us was the logistics zone. The Port of Antwerp has a lot of experience to share in setting up, organising and managing logistics, economic or free zones. So, there is added

value to be gained here. I am also thinking of the finalisation of the digitisation of procedures, a process that is already well in place in Kribi and which can be taken further. Also, there is the important portfolio of training that we can provide.

As regards the Port extension works, it is possible at our level to arouse the interest of our port authority in mobilising resources. This can be done through trade missions, for example. We have seen that there is still a lot of space available for further development. This is an excellent thing. Overall, I think that the Port of Kribi is on the right track.”



“ Apporter l’expertise belge ”

Jean-Christophe CHARLER,

Analyste à l’Agence Belge de Développement
Analyst at the Belgian Development Agency

« Notre visite à Kribi tient d’une démarche de l’Agence de Coopération Belge dans le cadre de projets de développement européens conjointement mis en œuvre avec le Port d’Anvers, un partenaire de longue date de l’Agence de Coopération. Nous sommes venus en mission de prospection pour évaluer la façon dont on pourrait éventuellement apporter l’expertise belge au bénéfice du développement du port de Kribi.

Nous avons été ravis de l’opportunité à nous offerte de visiter ce port. Ça été pour nous quelque chose de capital et de captivant. Nous en avons souvent entendu parler avant de venir ici. Mais pouvoir le voir concrètement, surtout dans sa phase actuelle de développement, nous a donné confirmation de la croissance et des activités intenses qui y ont cours. »

“ Bring in the Belgian expertise ”

“Our visit to Kribi is the result of an initiative by the Belgian Cooperation Agency in the framework of European development projects, jointly implemented with the Port of Antwerp, a long-standing partner of the Cooperation Agency. We came on a prospection mission to evaluate the way in which we could possibly bring in the Belgian expertise to contribute to the development of the Port of Kribi.

We were delighted with the opportunity to visit this Port. It was very important and exciting for us. We had often heard about it before coming here. But to be able to see it concretely, especially in its current phase of development, gave us confirmation of the intense growth and activities that are taking place there.”



Des drones au service du port

Le recours aux solutions numériques est un parti-pris assumé par le PAK et qui participe de la Vision de la Direction Générale de s'en servir comme levier de croissance

De nos jours, le développement de solutions numériques toujours plus efficaces et intelligentes offre des opportunités inédites pour mettre en place de nouvelles stratégies de différenciation fondées sur l'intelligence et la technologie.

Aujourd'hui les ports sont tout à la fois des nœuds logistiques dans la chaîne de transport, des emplacements pour les activités industrielles et logistiques. Les Smart Ports, tel celui de Kribi, placent l'innovation technologique, la créativité et la collaboration entre les parties prenantes au cœur de leurs attributions.

Des choix technologiques qui permettent notamment d'améliorer la gestion de l'aménagement, la conduite de la productivité, la consolidation de l'attractivité et la pérennité de la performance. Et un des pans visibles de cette révolution digitale se vit aujourd'hui avec l'apparition des drones.

C'est à l'ambition de se servir de ces nouvelles technologies comme levier de croissance, que le Port Autonome de Kribi a organisé récemment une formation aux techniques de pilotage des drones, de plus d'une dizaine de ses jeunes cadres, "Sup" très agiles, et issus des Directions des Systèmes de l'information et de l'Aménagement et de l'environnement.

La capacitation avait été effectuée sur un drone de type "Wingtra 2266", spécifiquement conçu pour l'acquisition de données photographiques permettant de réaliser des cartographies 2D et 3D de moyennes à très grande surfaces avec une résolution au sol de 5 cm. A titre d'exemple, cet équipement ultra performant permettrait de cartographier l'ensemble de l'empreinte foncière de Mboro c'est-à-dire les 26 000 ha de terrains bruts classés dans le domaine

public artificiel pour la réalisation du port industriel de Kribi, en seulement un jour et demi.

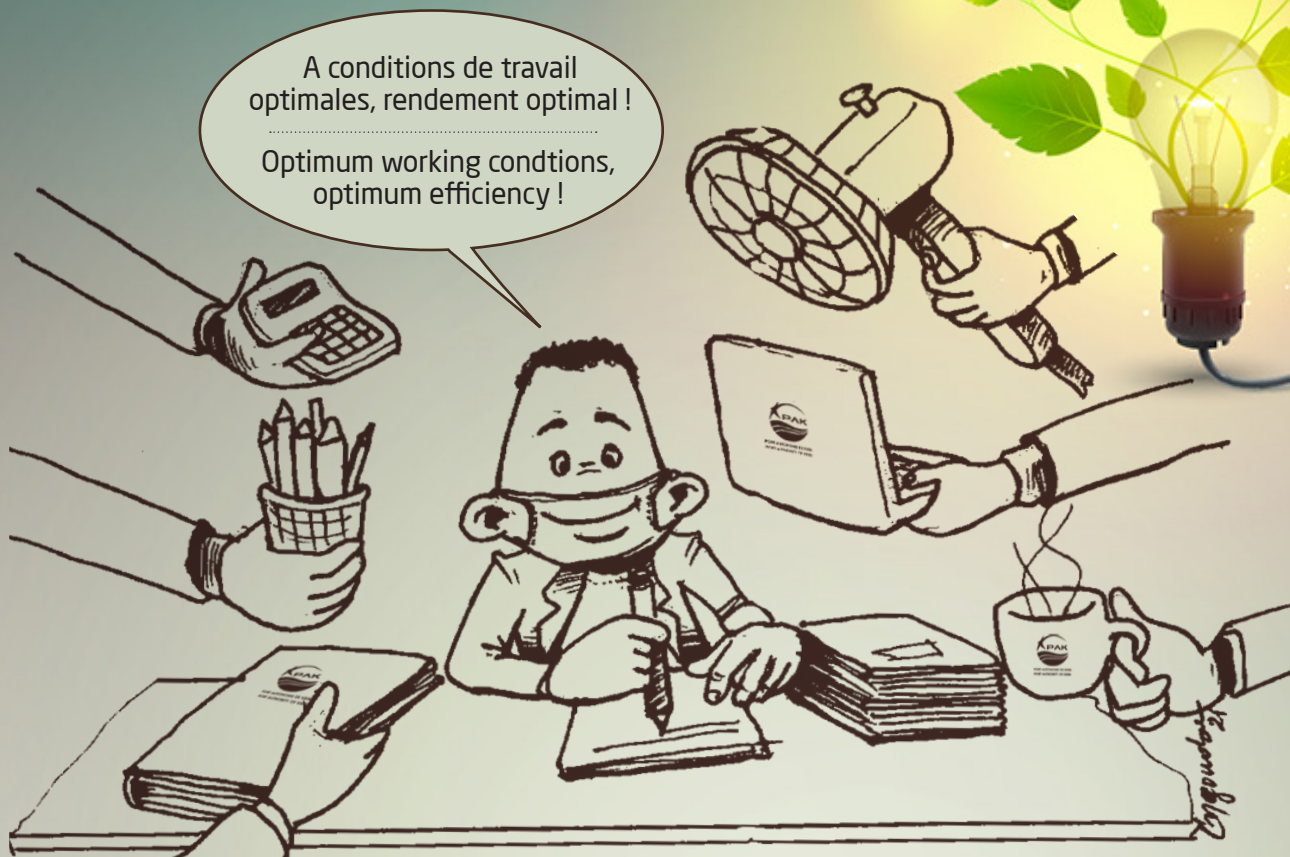
Il y avait été question de former les équipes du PAK sur deux points centraux à savoir : l'acquisition des données par drone et le calcul de l'assemblage des informations obtenues au moyen d'une application dédiée.

Une formation qui s'inscrivait « dans un processus qui part du schéma directeur d'aménagement et de développement durable et qui sous-tend la mise en place d'un instrument, le Système d'information géographique (SIG), pour appuyer le développement du port de Kribi, avait précisé Jean Marcel BELINGA, le Directeur des Systèmes de l'information. »

Les champs d'applications sont vastes et variés. Ils vont de la protection environnementale (surveillance des déchets, des crues, de l'érosion des sols et des côtes, des milieux forestiers, marins et montagneux), aux travaux publics (quais, parcs, bâtiments, routes, ponts, chaussées) en passant par les calculs des volumes en milieu fermé.

Au regard du volume croissant des missions attendues du PAK, les attentes pour le top management à l'issue de cette formation sont énormes. Il est attendu, d'une part, que le PAK au travers de ces ressources humaines qualifiées s'approprie de nouveaux outils et aptitudes et, d'autre part, que l'entreprise acquiert son autonomie face à des types précis de tâches ou missions de pointe.

Sans aucun doute, le digital est devenu un outil incontournable dans la gestion de l'activité portuaire en général et le PAK, une fois de plus, s'y est positionné comme la plateforme portuaire avant-gardiste.



APPROCHE RSE

Formation et compétences

Comme nous l'avons indiqué précédemment, la pratique de la Responsabilité Sociale d'Entreprise (RSE) s'articule autour de sept (07) piliers principaux qui engagent tous les acteurs de l'entreprise dans une politique de développement durable, selon la norme ISO 26000. Place au sixième pilier.

Parce que ce sont les hommes qui façonnent l'entreprise au quotidien, le Port Autonome de Kribi (PAK) a toujours placé l'humain au cœur de sa stratégie, en développant une gestion des ressources humaines au plus près de ses collaborateurs. Le PAK s'attachera toujours à fournir à chacun les

clés pour un développement individuel et collectif en déployant une politique lui permettant de répondre aux exigences de son secteur d'activité tout en offrant à chacun de ses collaborateurs la possibilité de grandir avec l'entreprise.

CSR APPROACH

Training and skills

As we said previously, Corporate Social Responsibility (CSR) evolves around seven (7) major pillars which bring all the company players in a sustainable development policy as per the ISO 26000 standard. Today, we will focus on the sixth pillar.

As men shape the company on a daily basis, the Port Authority of Kribi (PAK) has always placed the human being at the core of its strategy, by developing a human resources management as close as possible to its staff. PAK will always endeavour

to provide each person with the keys to individual and collective development by implementing a policy that enables it to meet the requirements of its sector of activity while giving each of its staff the opportunity to grow with the company.

Inside

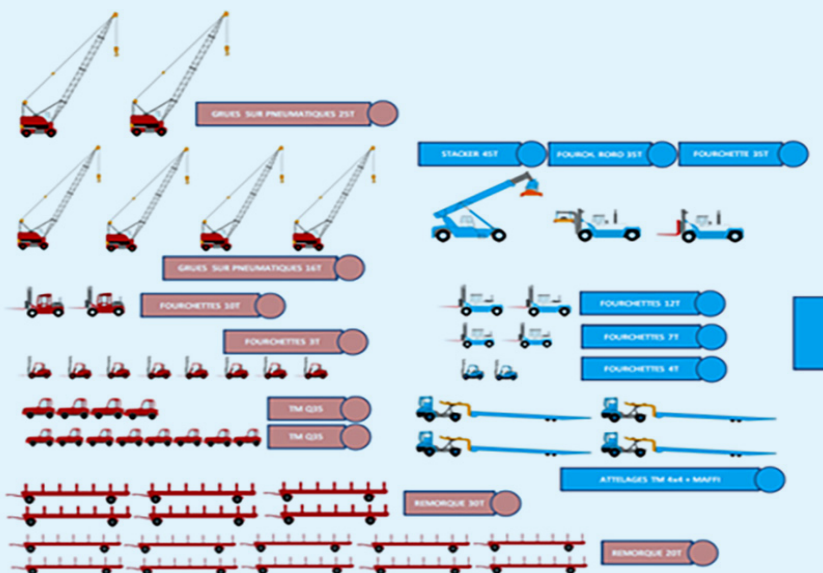
MANUTENTION TERRE

Savoir-faire et moyens logistiques requis

La manutention terre est un assortiment d'opérations logistiques dans les deux sens (import et export) et qui comprennent la prise à terre, le chargement sur l'engin de transport, le transport, le déchargement en magasin ou en aire de stockage. Ce sont des services qui, généralement, vont de pair avec la manutention bord et sont fournis par les exploitants des terminaux concédés à savoir

KCT (pour le conteneur) et KMT (pour le conventionnel et les vrac).

Dans le détail, lorsqu'un navire arrive à quai, les marchandises qu'il transporte sont déchargées. Ce déchargement, appelé aussi opération d'aconage est effectué par des ouvriers spécialisés (connus sous le nom de dockers) grâce à des outils de manutention modernes présentés ci-dessous :



Les exigence

• ASSIETTE :

Position d'équilibre du navire sur l'eau calme, qu'on apprécie en mesurant ses tirants d'eau à l'avant et à l'arrière. Par convention, son assiette est positive quand le tirant d'eau arrière est supérieur à celui de l'avant. Pour naviguer dans de bonnes conditions, le tirant d'eau arrière doit être supérieur de quelques décimètres au tirant d'eau avant. Pour chenaliser l'assiette peut être nulle, dans ce cas le navire est dit "EVENKEEL", d'où l'expression ne pas être dans son assiette!...



Mathias Dongmo

Service du Contrôle des opérations portuaires au PAK

In put

“ La bonne conduite de la manutention terre requière une collaboration soutenue entre opérateurs ”

La manutention terre permet une prise en charge de la marchandise du sous palan jusqu'à la zone de stockage (terreplein ou magasin) par l'opérateur manutentionnaire du terminal. C'est une opération qui nécessite une organisation en ressource humaine, des équipements de manutention (grues mobiles, portiques, chariots élévateurs, tracteurs, camions, pelles chargeuses, conteneurs, vrac, sacherie, general cargo..) et des aires de stockage.

Raison pour laquelle terminaux à conteneurs et conventionnel (lieux par excellence des opérations de manutention portuaire) ont été confiés à des entreprises possédant l'expertise requise tant du point de vue du savoir-faire que des moyens humains, financiers, techniques et technologiques.

Ce qui a pour avantage d'avoir un unique interlocuteur aussi bien pour l'ensemble de la manutention (débarquement ou embarquement) que pour exigences de sécurité des cargaisons.

La bonne conduite de la manutention terre ainsi que la nécessité d'amélioration de la performance requièrent une collaboration soutenue entre opérateurs qu'ils soient concessionnaires ou simples prestataires de services. Choses rendues possibles au port de Kribi grâce à l'interconnexion au Système d'information portuaire (SIP) qui apporte un plus dans le suivi et le contrôle.

Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C. - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE