



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°088 DU 25 FEVRIER 2021

ALERT COVID-19 Le virus circule toujours ! 

- LE PORT OBLIGATOIRE DES MASQUES DE PROTECTION
- LA PRISE ET LE CONTRÔLE DES PARAMÈTRES SANITAIRES DANS LES ACCÈS DES BÂTIMENTS ET DES SITES DU PAK
- LE SIGNALLEMENT DES CAS SUSPECTS
- LE LAVAGE SYSTÉMATIQUE DES MAINS
- LA DISTANCIATION SOCIALE
- LA MISE EN QUARANTAINE DES CAS SUSPECTS
- LE DÉPISTAGE SYSTÉMATIQUE

L'actu



DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE KRIBI

Main tendue de la CCAA au PAK

Paule ASSOUMOU KOKI reçue en audience jeudi 25 février dernier au Port Autonome de Kribi, pour tracer les pistes d'une infrastructure aéroportuaire moderne dans la ville.

Patrice MELOM, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK) a reçu ce jeudi en audience son homologue Directeur Général de l'Autorité Aéroportuaire Civile du Cameroun (CCAA). Mme Paule ASSOUMOU KOKI dit être venue présenter l'aérodrome de Kribi, un espace de 125 ha de terre, sis au quartier Pongo Aviation, constitué essentiellement d'une piste d'atterrissage en latérite, pouvant accueillir de petits engins de type MA 60.

La DG de l'Autorité Aéroportuaire souhaite que les autorités administratives et municipales locales, mais aussi les grandes entreprises à l'instar du PAK conjuguent leurs efforts aux côtés de la CCAA, afin d'étendre la superficie aéroportuaire actuelle à 300 ha ; qu'une clôture soit érigée autour de cette assiette foncière pour la sécuriser en vue d'y développer un aéroport secondaire. Au PAK spécifiquement, Mme KOKI lorgne au moins 600 ha de terre sur le site du projet de la ville nouvelle, dans la perspective d'y construire un véritable aéroport moderne à Kribi.

En face, Patrice MELOM a assuré son hôte qu'un aéroport est aujourd'hui nécessaire à Kribi, ne serait-ce que le minimum pour faire atterrir un avion. Il serait donc important selon lui de réhabiliter le site existant, en attendant de faire mieux. Patrice MELOM explique par ailleurs que le schéma d'aménagement national prévoit la construction d'un aéroport dans la zone de Kribi, bien que le site exact ne soit pas encore clairement défini.

Saluant la vision futuriste et l'approche concertée de l'Autorité aéroportuaire, le PAK a souhaité qu'un état des lieux de l'infrastructure actuelle soit déjà fait et les

besoins exacts partagés. Aussi, une étude préalable a-t-elle été recommandée, question d'apprécier les flux éventuels de passagers et de frets. Par ailleurs, au regard du projet de zone économique en gestation dans la zone portuaire de Kribi, il serait intéressant, selon les uns et les autres, d'ouvrir des discussions au niveau du Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement de Territoire (MINEPAT), pour germer l'idée de construction sur site d'un aéroport en mode Partenariat Public/Privé (PPP) ou simplement ouvrir le capital de cet aéroport à d'autres investisseurs.

Plusieurs pistes de réflexion ainsi abordées, pour que décolle un véritable projet d'aéroport moderne à Kribi. Le PAK et la CCAA ont d'ores et déjà convenu de poursuivre les tentatives d'atterrissage au travers d'un groupe de travail dédié, à mettre en place incessamment.



Paule ASSOUMOU, Epse KOKI
Directeur Général de la CCAA.

“ Il y a un véritable besoin en aéroport moderne à Kribi ”

Mme le Directeur Général, beaucoup seraient surpris de savoir qu'il existe un aéroport à Kribi...

Il ne s'agit pas exactement d'un aéroport mais d'un aérodrome. En aviation on a ces deux types de structures. Le minimum c'est qu'il y ait une piste pour qu'un avion puisse atterrir. Dès que ce minimum est garanti, on parle d'aérodrome. Quand en plus il y a un bâtiment qui accueille des passagers et des infrastructures supplémentaires, ça devient un aéroport. On n'y est pas encore à Kribi. Là on a juste une piste, en latérite d'ailleurs, mais qui peut accueillir des avions et c'est toujours très utile d'avoir ce minimum infrastructurel. Il n'est pas rare que des engins se posent à Kribi mais nous souhaitons qu'il y en ait un peu plus. Et comme on dit en affaires, si on augmente l'offre, la demande s'augmente également. C'est dire que si les gens, notamment les opérateurs économiques et les touristes d'un certain standing savent qu'un aérodrome existe à Kribi et qu'il fonctionne, ils le solliciteraient certainement un peu plus.

Quel est l'objectif visé par votre visite de travail à cet aérodrome de Kribi ?

Nous venons faire un état des lieux et voir comment améliorer cet aérodrome pour que davantage d'avions puissent arriver sur Kribi. Mais il est aussi question de discuter avec les autorités locales pour de meilleures perspectives. Voir dans quelle mesure on pourrait développer un aéroport plus moderne dans cette ville qui a du potentiel et de belles perspectives économiques et touristiques. Bref, c'est dans une vision prospective que nous sommes venus à Kribi. Car c'est également la mission de l'Autorité aéronautique civile de préparer des plans de développement pour l'aviation. Il ne s'agit donc pas de construire quelque chose tout de suite, mais déjà

penser le projet. Qu'est-ce qu'on veut et qu'est-ce qu'on peut faire à Kribi ?

Au sortir de l'audience qu'il vous a accordé, que retenir ?

Dans notre logique prospective, il était important de rencontrer le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, qui est un acteur majeur du développement économique de la ville. Nous retenons que notre démarche était bonne et qu'il y a un véritable besoin en aéroport moderne à Kribi. Cela nous a clairement été dit. Le Directeur Général du Port Autonome et ses collaborateurs ont partagé avec nous les différents plans d'aménagement en cours au Port mais aussi dans la ville de Kribi. Des échanges riches et particulièrement fructueux qui permettent de réaffiner notre vision prospective et savoir beaucoup mieux comment on peut aborder le projet dans le futur. Nous avons besoin du ressenti du PAK mais aussi d'anticiper sur demain, sachant que le problème foncier n'est pas souvent aisé à gérer.



DEVELOPMENT OF THE KRIBI AIRPORT

CCAA seeking PAK assistance

Paule ASSOUMOU KOKI was granted an audience last Thursday 25 February at the Port Authority of Kribi to sketch avenues for a modern airport in the Kribi.

On Thursday, Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK) received his counterpart the General Manager of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA). Mrs. Paule ASSOUMOU KOKI came to present the Kribi aerodrome, a plot of 125ha located in the Pongo Aviation neighbourhood and essentially comprising of a laterite airstrip that can accommodate small MA 60 type machines.

The General Manager of the Aviation Authority wishes to have administrative and council authorities and equally major companies like PAK put their hands-on deck together with the CCAA in order to extend the current surface area of the airport to 300 ha. In addition, a fence must be built around the area for security so as to build a secondary airport. As concerns PAK especially, Mrs. KOKI wishes to be allotted at least 600 ha in the new city project for the construction of a modern airport in Kribi.

Patrice MELOM assured his guest that an airport is currently a must in Kribi, at least for at least a facility to accommodate one plane. It is therefore important to rehabilitate the existing site pending better facility and means. Furthermore, he explained that the national development blueprint provides for an airport in the Kribi though the actual site is yet to be determined.

Commending the futuristic vision and the concerted approach of the Aviation Authority, PAK express the need to have the actual situation assessed so as to

know what is needed. In this regard, a prior study was recommended in a bid to have an idea of the potential passenger and freight flows. In addition, considering the budding economic zone project in the Kribi port area, it will be interesting for everyone to open discussions in the Ministry of Economy, Planning and Regional Development (MINEPAT), to ponder over the construction of an airport on a Public-Private Partnership (PPP) mode or simply open the shareholding of the airport to other investors.

Several avenues have been explored to have a real project for a modern airport take off. PAK and CCAA have already agreed to continue through a working group to be set as soon as possible.





Paule ASSOUMOU, Epse KOKI
General Manager of CCAA.

“ **There is a real need to build a modern airport in Kribi** ”

Dear Madam, a lot of people might be surprised to know that there is an airport in Kribi...

Actually, it is not an airport per se, rather an aerodrome. In aviation, these are two specific facilities. The minimum is to have an airstrip for planes to land. Once you have this minimum, we can talk of an aerodrome. If in addition to that you add a building to accommodate passengers and additional infrastructures, it becomes an airport. Kribi is not yet there. Now, we just have a laterite airstrip that can accommodate planes and it is always good to have such minimum infrastructure. Some planes do land in Kribi, but we wish to have a few more. As it is said in business, if offer increases, demand follows suit. It means that if people, especially economic operators, and high standing tourists, know that there is an aerodrome in Kribi that is functional, and they might want more than that.

What is the aim of your working visit in the Kribi aerodrome?

We came to take stock and see how we can improve on this aerodrome to have more planes land in Kribi. We equally came to talk with local authorities for better prospects and see how we could develop a modern airport in this city which has huge potential and significant economic and touristic capacities. In a nutshell, we came in Kribi in a prospective approach as it equally behoves the aviation authority to prepare aviation development plans. So, it is not about building an airport now, but rather working on a project, i.e., what we want and what can be done in Kribi.

What is the outcome of your audience at PAK?

In our prospective approach, it was important to meet with the General Manager of the Port Authority of Kribi which is a major player in the economic development of the city. What we take is that our approach was good and that there is a real need to build a modern airport in Kribi. This, we were told clearly. The General Manager of the Port Authority of Kribi and his staff shared the various current development plans of the Port and of Kribi as well. The discussions were rich and very fruitful as they help to refine our prospective approach and know more how to tackle this project in the future. We needed PAK's perspective and also to anticipate on tomorrow's concerns knowing that land issues are not always easy to handle.



GESTION DE LA COMMANDE PUBLIQUE

Une mercuriale interne en gestation au PAK

Un groupe d'experts délégué par le Ministre du Commerce pour assister l'autorité portuaire locale dans sa démarche. Séance inaugurale tenue ce 24 février à Kribi.

Depuis le lancement de ses activités commerciales en mars 2018, le Port Autonome de Kribi (PAK) a opté pour la modérité non seulement dans l'opérationnalisation de ses activités, mais aussi dans la gestion de la commande publique. A ce propos, le PAK a depuis entrepris d'élaborer une mercuriale interne des prix question de maîtriser ses dépenses. Mais pour ce faire, il fallait s'appuyer sur une base juridique et légale. Le décret N°2020/251 du 05 mai 2020 du président de la République réaménageant celui de juin 2016 sur la réorganisation du Port Autonome de Kribi stipule en son article 34 que « le PAK bien que n'étant pas assujéti aux dispositions du Code des marchés publics, doit à travers ses organes dirigeants, notamment le Conseil d'Administration, s'assurer du respect des règles de concurrence, d'égalité de traitement des candidats, de traitement et de juste prix, conformément aux règles communes applicables aux marchés publics ». En d'autres termes, cette disposition vient conforter le Port Autonome dans son initiative d'élaborer une mercuriale de prix qui lui est propre.

Dès lors, par décision N°0384/2020/D/PAK/DG du 16/02/2021 du Directeur Général du Port Autonome de Kribi, un groupe de travail composé d'experts du Ministère du Commerce et des responsables du PAK a été mis en place dans le but de produire une mercuriale interne des prix ainsi que le guide d'utilisation de ladite mercuriale. L'importance d'une mercuriale interne des prix n'est plus à démontrer, car elle constitue

un important outil de gestion de la commande publique et fourni aux acteurs du processus un moyen de contrôle, de transparence et de maîtrise de la commande publique.

La séance de travail qui s'est tenue ce 24 février dans la salle de conférence de l'immeuble siège du PAK à Kribi et présidée par le Directeur Général et le Directeur Général Adjoint est la première d'un long processus qui aboutira à l'élaboration de la mercuriale des prix du PAK, qui devra prendre en compte aussi bien les intérêts de l'entreprise que ceux des prestataires et des partenaires, être suffisamment large pour prendre en compte toutes les spécificités de l'entreprise et enfin, devra reposer sur un cadre normatif de transparence, d'équité et de juste prix tel que édictés par les textes susmentionnés.

Il est à noter que le PAK est la troisième entreprise publique a sollicité l'expertise du Ministère du Commerce dans l'accomplissement de cette tâche.

FORMALISATION DE LA RSE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE AU SEIN DU PAK

Une Vision de la Direction Générale conforme aux ODD (suite et fin)

Dans la suite de la présentation des **Objectifs de Développement Durable** (ODD) en prélude au déroulé de la démarche RSE du Port Autonome de Kribi, nous achevons aujourd’hui avec les ODD 15, 16 et enfin 17.



15

Vie terrestre

Des écosystèmes préservés et restaurés et la biodiversité qu’ils abritent peuvent aider à atténuer les changements climatiques et permettre d’améliorer la résilience face aux pressions anthropiques croissantes et aux catastrophes naturelles de plus en plus nombreuses. Des écosystèmes sains ont aussi de multiples avantages pour les communautés qui en dépendent. L’objectif 15 se concentre sur la préservation et l’exploitation durable des espèces et des écosystèmes terrestres.

16

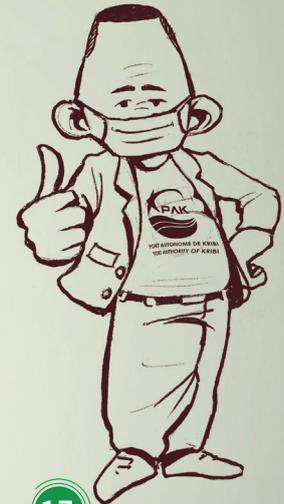
Justice et paix

La paix, la justice et des institutions efficaces, responsables et ouvertes à tous sont au cœur du développement durable. Les progrès pour promouvoir des sociétés pacifiques et inclusives sont irréguliers d’un pays à l’autre et au sein des pays. Les conflits violents ont augmenté ces dernières années, et nombre de conflits armés de haute intensité font de nombreuses victimes parmi les civils et chassent des millions de personnes de chez eux.

17

Partenariats pour la réalisation des objectifs

Il importe de s’engager plus fermement en faveur du partenariat et de la coopération pour atteindre les objectifs du développement durable. Pour ce faire, il faudra assurer la cohérence des politiques et instaurer un environnement favorable en vue de la mise en œuvre du développement durable à tous les niveaux et par tous les acteurs. Et les entreprises à l’instar du PAK sont explicitement appelées à contribuer aux ODD en les intégrant dans leur stratégie RSE.



FORMALISING CSR AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT WITHIN PAK

A Vision of the General Management in line with the SDGs (end)

Continuing our presentation of the **Sustainable Development Objectives (SDGs)** as a prelude to the presentation of the CSR approach in the Port Authority of Kribi, we end our focus today with SDG 15, 16 and 17.

15

Life on land

Ecosystems that preserved and restored and their biodiversity can help mitigate climate change and improve resilience towards man-made pressure and increasing natural disasters. Healthy ecosystems also present various benefits for riparian communities. The aim of goal 15 is to focus on preservation and sustainable use of land species and ecosystems.

16

Peace, justice and strong institutions

Peace, justice and institutions that are efficient, responsible and open to all are the core of sustainable development. Progress to promote peaceful and inclusive societies differ from countries and even within countries. Violent conflicts have increased lately, and numerous high intensity armed conflicts kill many civilians and result in million IDPs.

17

Partnerships for the goals

It is important to commit more firmly for partnership and cooperation to attain the sustainable development goals. In this regard, there is a need to align policies and create a conducive environment for implementing sustainable development at all levels and by all stakeholders. Companies like PAK are openly called on to contribute to SDGs by including them in their CSR strategy.

OFFRE COMMERCIALE

Zoom sur l'avitaillement

Dans la liste des services aux navires offerts au Port de Kribi, la fourniture en produits alimentaires et divers, figure en bonne place.

Encore appelé shipchlanding, l'avitaillement est le fait de fournir à un navire des approvisionnements de voyage (vivres, matériel de rechange et autres). Cette prestation est facturée au frais du navire et fait partie, entre autres, de l'une des offres faites au PAK.

En effet, dans le souci de satisfaire sa clientèle et les différents acteurs de la place portuaire de Kribi, le PAK a mis en place un cahier de charge qui résume tous les documents à fournir et toutes les procédures à respecter par un prestataire qui souhaite exercer dans cette profession maritime à l'enceinte du port de Kribi, en respectant les normes liées à cette activité expliquées par des textes et conventions suivantes :

- la Convention MARPOL 73/72 pour la prévention de la pollution par les navires,
- le Code International pour la sûreté des Navires et Installations Portuaires (code ISPS),
- la loi n°83/016 du 21 juillet 1983 et son décret d'application n°85/1275 du 26 septembre 1985 portant règlement de police et d'exploitation dans les domaines portuaires
- la loi-cadre n°96/12 du 05 Août 1996 relative à la gestion de l'environnement, en ce qui concerne les établissements classés dangereux, insalubres ou incommodes.

Toutes ces mesures ont été prises pour permettre aux clients d'avoir un service optimum, étant entendu que la conformité est l'une des exigences prônée par le Port Autonome de

Kribi. Ainsi, plusieurs entreprises ayant une très grande expérience dans le domaine de l'avitaillement ont été agréées pour exercer spécialement dans ce service.

In put



Marthe Aimée NTSAM BIFERE
Directeur Général MASCH GROUP SARL,
structure d'avitaillement au PAK.

« Une plus grande fluidité des opérations »

« Nous sommes très satisfaits de notre collaboration avec le Port Autonome de Kribi. Depuis son lancement en Mars 2018, il y a eu beaucoup d'améliorations pour nous, avitailleurs (shipchandler). C'est la plateforme SIP qui a réellement contribué à ce nouveau dynamisme avec la dématérialisation des procédures. Auparavant par exemple, lorsque nous voulions opérer au Port de Kribi, il fallait systématiquement envoyer une dizaine de documents et se déplacer auprès des différents bureaux des acteurs de la place portuaire (consignataire, douane, facturation etc...). Maintenant tout se fait en ligne. Le SIP permet réellement une facilité dans le déroulement des procédures portuaires et une plus grande fluidité des opérations. La seule chose qui reste à ajouter à ce système, c'est la possibilité de faire les paiements en ligne. Nous sommes agréée à Kribi depuis 2017 et nous avons commencé à travailler dès le lancement officiel des opérations en Mars 2018. Nous sommes le 1er Shipchandler (avitailleur) agréé au PAK et nous en sommes fiers. »

OPERATEURS PORTUAIRES AUTORISES A EXERCER AU PORT DE KRIBI

N°	RAISON SOCIALE	REFERENCE DE L'AUTORISATION	MAIL	CONTACT POINT FOCAL
SHIPCHANDLING				
1	GULF MARINE SERVICES LTD	Du 1 ^{er} Janvier au 31 Décembre 2021	gulfmarineservices.ltd@gmail.com	Mme KINGUE 676 255 982 / 696 127 684
2	Ets EDF	N°0143/D/PAK/DG/DEX du 10 fév 2020 au 09 fév 2021		694 09 45 58
3	HAMADOU BOUBA	N°0718/D/PAK/DG/DEX du 31 Mai 2020 au 30 Mai 2021		HAMADOU BOUBA 677 878 111
4	Ets KELESA	N°0329/D/PAK/DG/DEX du 02 Mars 2020 au 1 ^{er} Mars 2021	aichetoukedi@gmail.com	656 43 50 70 / 697 53 37 03
5	AMITY GLOBAL BUSINESS	N°0485 /D/PAK/DG/DEX du 20 Avril 2020 au 19 Avril 2021	aab.business1@yahoo.fr	NOUBISSI 653 16 48 21
6	MASCH GROUP SARL	N°0719/D/PAK/DG/DEX du 31 Mai 2020 au 30 Mai 2021	maschrouparsl@yahoo.com	Marthe BIFEUGEU 656 31 89 21
7	ABRA LOGISTICS	Du 09 Fév 2021 au 08 Fév 2022	abra.fls@yahoo.fr	699878655

Lesique

• Interlining :

Pratique consistant à transborder les conteneurs d'un gros navire vers un autre gros navire. L'objectif est de démultiplier le nombre de destinations accessibles par les marchandises sur une compagnie. Cela permet des interconnexions entre lignes conteneurisées est-ouest et nord-sud.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.