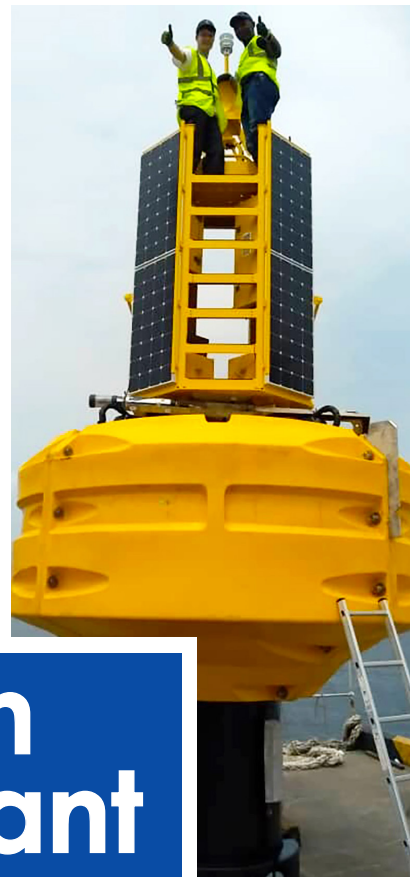
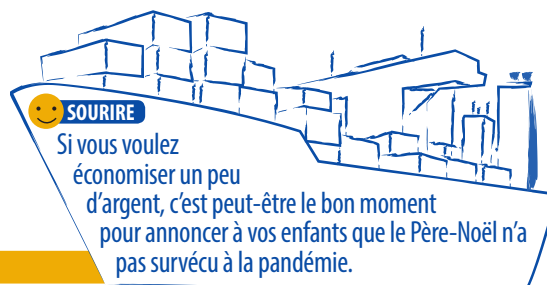




COLLECTE DE DONNÉES MÉTÉO ET OCÉANES

Le PAK s'offre un laboratoire flottant

Cet équipement de pointe va permettre d'améliorer les conditions de navigabilité au port de Kribi, mais aussi garantir la sécurité des biens et des personnes.

MOBILIS SAS, société française spécialisée dans le design, le développement, la fabrication et la distribution d'équipements d'aide à la navigation (bouée de balisage, prédiction de la marée, station météorologique etc...) et par ailleurs l'un des leaders mondiaux dans le domaine, vient de fournir un équipement de pointe au PAK. Il s'agit de la bouée DB8000, outil de dernière génération, capable d'enregistrer des données océaniques, météorologiques et continentales avec une très grande précision et ce, même dans un environnement hostile.

Le 8 décembre 2020, les ingénieurs de MOBILIS SAS, assistés des confrères du PAK, notamment de la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME) et de la Direction Technique (DT) ont achevé le montage du laboratoire flottant, prêt à la mise en eau. Une opération terre minutieuse et technique, qui aura duré des heures.

L'on apprend que l'acquisition de cette bouée multifonctionnelle, équipée d'accessoires de dernière génération, dont des capteurs et modules d'acquisitions et des plaques solaires pour son autonomie en énergie,

permettra d'améliorer les conditions de navigabilité et d'accessibilité au PAK d'une part, mais aussi d'améliorer la sécurité des biens et des personnes grâce aux données qui aideront à prévenir des accidents et autres calamités en mer.

Pour mémoire, le 15 février 2019, le Directeur Général du PAK avait reçu des mains de l'ambassadeur de France au Cameroun, des cartes hydrographiques et marines, conçues pour améliorer les conditions de navigabilité, la compétitivité, et le trafic au sein du port de Kribi. C'est dans la suite de cette acquisition que le PAK, à travers la DAME a lancé l'avis d'appel d'offre en mai 2017 portant sur la fourniture de matériels en vue de l'acquisition des données océanographiques météorologiques et continentales au Port Autonome de Kribi.

MOBILIS a déployé des transpondeurs AIS Type 3 avec une alimentation autonome solaire sur toutes les bouées du chenal de Douala. Ces bouées communiquent en temps réel avec le centre de contrôle du Port de Douala. Ainsi les responsables du Port sont alertés en cas de défaillance ou de dérapage d'une bouée.



Jean-Fils NGANMO GARGA

*Chef du Département de l'Ingénierie
et des Travaux*

Quelles sont les particularités de la bouée nouvellement acquise par le PAK ?

En des termes simples, Il s'agit d'une bouée d'acquisition de données à ne pas confondre à une bouée de balisage qui est composée d'une structure flottante de 3 tonnes, 3 mètres de diamètre et 6 mètres de haut hors tout sur laquelle sont montées des capteurs qui permettent de collecter les données. Cet équipement a été conçu pour fonctionner de manière autonome, avec son propre système d'alimentation. Les batteries sont chargées grâce à quatre panneaux solaires montés par paires. A l'opposé des bouées dérivantes, celle-ci est de type ancré. Elle permet l'acquisition des données qui sont disponibles immédiatement et le fait que leurs mesures sont effectuées en un seul point permet de réaliser des climatologies.

Cette bouée permettra ainsi d'acquérir des données météo océaniques, notamment : pluviométries ; ensoleillement ; direction du vent ; pression atmosphérique ; humidité relative ; houles ; profils de courant ; température de l'air ; température de l'eau de mer ; turbidité ; salinité ; conductivité, etc.

“ L'apport pour le port de Kribi est majeur ”

Quelle plus-value au fonctionnement du port de Kribi ?

Cette bouée multifonctionnelle permettra d'avoir de manière fine les paramètres météo et océanique au droit du port. Et cette maîtrise va contribuer de manière significative à la réalisation des opérations de pilotage de manière efficiente et contribuer à la sécurité de la navigabilité et la manœuvrabilité des navires dans le port de Kribi, mais également des opérations bord à quai des navires.

Cette bouée multifonctions s'inscrit également dans le cadre de la politique environnementale du Port. En effet, ce système de monitoring environnemental permettra de surveiller, en temps réel, les paramètres de météo ainsi que la qualité de l'eau et de l'air sur le port. A terme le port sera doté d'un outil de concertation et de connaissance pour inscrire le contrôle de l'empreinte écologique des activités portuaires comme une préoccupation de tous les instants.

Une seule bouée du genre est suffisante ou d'autres équipements sont attendus ?

Le domaine maritime du PAK s'étendant de l'embouchure du Ntem jusqu'à l'embouchure du Nyong. Vous convenez avec moi qu'une seule bouée du genre ne saurait être suffisante. Toutefois, le PAK étant une jeune structure, elle s'équipe progressivement. La première bouée permettra d'avoir un focus autour de MBORO et ses environs. D'autres engins suivront en fonction du besoin et de la nécessité.



COLLECTION OF METEOROLOGICAL AND OCEANIC DATA

PAK Has a Floating Laboratory

This top-notch equipment will help improve the navigation conditions in the Port of Kribi and ensure the safety of people and goods.

MOBILIS SAS, a French company specialised in designing, developing, manufacturing and supplying navigation aid equipment (marking buoy, tide predictions, weather stations, etc.) and equally one of the world leaders in the domain, has just supplied a top-notch equipment to PAK. It is the DB8000 buoy, a state-of-the-art equipment that can record oceanic, meteorological and continental data with high precision, even in a hostile environment.

On 8 December 2020, MOBILIS SAS engineers together with their peers of PAK, especially from the Land Planning and Environment Department (DAME) and the Technical DEPARTMENT (DT) completed the assembly of the floating laboratory ready for use. A thorough and technical onshore task that took hours.

It is said that the acquisition of this multifunctional buoy equipped with latest generation parts among which sensors and acquisition modules and solar plates for its energy autonomy that will improve the conditions of

navigability and accessibility of PAK on the one hand and also improve the safety of goods and people thanks to the data that will help prevent accidents and other calamities at sea.

It is worth remembering that on 15 February 2019, the General Manager of PAK received from the French ambassador to Cameroon hydrographic and nautical charts designed to improve the navigation conditions, the competitiveness and traffic in the Port of Kribi. Thereafter, PAK, through DAME, launched a call for tender in May 2017 to supply equipment for collecting oceanic, meteorological and continental data in the Port Authority of Kribi.

MOBILIS has deployed AIS Type 3 transponders with solar autumn power on all buoys in the Douala channel. These buoys communicate in real time with the control centre of the Port of Douala. Port officials are thus alerted in the event of a buoy failing or slipping.



Jean-Fils NGANMO GARGA

*Head of the Engineering and Works
Directorate*

What are the special features of the PAK's newly acquired buoy?

In simple terms, it is a data acquisition buoy not to be confused with a buoy that is composed of a floating structure weighing 3 tonnes, 3 metres in diameter and 6 metres high overall, on which sensors are mounted to collect data. This equipment has been designed to operate autonomously, with its own power supply system. The batteries are charged by four solar panels mounted in pairs. Unlike drifting buoys, this one is part of the anchored type. It allows for the acquisition of data that is immediately available and the fact that measurements are taken at a single point allows climatology to be carried out.

This buoy will thus make it possible to acquire oceanic meteorological data, in particular: rainfall; sunshine; wind direction; atmospheric pressure; relative humidity; swells; current profiles; air temperature; seawater temperature; turbidity; salinity; conductivity, etc.

What is the added value in the operations of the Port of Kribi?

This multifunctional buoy will allow you to have a precise view of the weather and ocean parameters on

“The Contribution for the Port of Kribi is Huge”

the right of the Port. And this mastery will contribute significantly to the efficient performance of pilotage operations and contribute to the safe navigation and manoeuvrability of vessels in the Port of Kribi, but also to the operations on board vessels.

This multifunctional buoy is also part of the Port's environmental policy. Indeed, this environmental monitoring system will make it possible to monitor, in real time, the weather parameters as well as water and air quality in the port. Eventually, the Port will be equipped with a consultation and knowledge tool to make the control of the ecological footprint of port activities a permanent concern.

Only one such buoy is sufficient or is other equipment expected?

The maritime domain of PAK extends from the mouth of the Ntem to the mouth of the Nyong. You agree with me that a single buoy of this kind cannot be enough. However, as PAK is a young company, equipment acquisition will be done. The first buoy will allow us to focus on MBORO and its surroundings. Other devices will follow as per the need and necessity.



AFRICA ECONOMIC ZONES ORGANIZATION

ASSOCIATION AFRICAINE DES ZONES ECONOMIQUES

Le PAK gagne sa place au sein de l'institution

Le Port Autonome de Kribi compte désormais parmi les membres du Comité de pilotage de l'Association Africaine des zones économiques (AEZO). L'élection s'est tenue le 03 novembre 2020 au cours de la 5ème réunion de cette institution.

C'est en droite ligne avec les ambitions de développer ses activités notamment celle concernant la mise en place effective de sa zone économique que le port autonome de Kribi a postulé comme membre au Comité de pilotage de l'Association Africaine des Zones Economiques en abrégé AEZO. Et ça s'est avéré payant ! En effet, au terme d'une élection qui s'est tenue lors de la 5ème réunion de cette prestigieuse institution, le PAK a été bel et bien confirmé comme membre dudit Comité avec 58% de suffrage. Pour rappel, l'Association Africaine des zones économiques est une association continentale fondée en novembre 2015 par le groupe Tanger Med avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines. Elle regroupe en son sein les principales institutions publiques et privées en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique et compte près de 80 membres représentant 45 pays. Ses objectifs sont purement d'ordre stratégique

en ce sens qu'elle favorise le partage collectif des connaissances, fournit une assistance stratégique et technique, facilite la connexion avec les réseaux d'affaires internationaux et promeut des modèles et des pratiques économiques durables.

Une chose est certaine, le Port Autonome de Kribi tirera grandement profit de ce nouveau statut, au regard de son ambition à devenir l'un des poumons de l'économie camerounaise et même de la sous-région. Et c'est fort de ce positionnement que l'Autorité portuaire a entrepris de développer les infrastructures devant permettre une exploitation efficiente de ses activités. Ainsi, plusieurs projets sont en cours de réalisation parmi lesquels la construction d'un nouveau quai dans le cadre de la phase II, le projet d'adduction en eau potable, la construction de l'autoroute Lolabé-Kribi et plusieurs autres projets donc les travaux connaissent une avancée significative. Le projet de mise en place d'une zone économique en cours de réflexion sera l'un des éléments prépondérants en plus de la construction des dessertes qui permettra de booster le trafic des navires, l'attractivité et le développement des activités de cette plateforme portuaire.

L'adhésion du Port Autonome de Kribi à cette prestigieuse institution qu'est l'AEZO permettra grâce au partage d'expérience de mieux peaufiner la mise en place de sa zone économique et mieux encore, elle offrira au PAK une multitude de possibilités d'affaires et de partenaires potentiels grâce aux réseaux d'affaires internationaux avec lesquels elle est en relation.



“ Notre défi collectif demeure d’éviter les cas aggravants de contamination et la propagation de la pandémie à COVID-19 dans la place Portuaire de KRIBI ”

Le virus circule toujours !



LE PORT AUTONOME DE KRIBI BARRE LA VOIE À LA PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KRIBI FIGHTS AGAINST THE SPREAD OF CORONAVIRUS

- LE PORT OBLIGATOIRE DES MASQUES DE PROTECTION
- LA PRISE ET LE CONTRÔLE DES PARAMÈTRES SANITAIRES DANS LES ACCÈS DES BÂTIMENTS ET DES SITES DU PAK
- LE SIGNALEMENT DES CAS SUSPECTS
- LE LAVAGE SYSTÉMATIQUE DES MAINS
- LA DISTANCIATION SOCIALE
- LA MISE EN QUARANTAINE DES CAS SUSPECTS
- LE DÉPISTAGE SYSTÉMATIQUE

DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

☎ 1510
699 909 103

Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

Sustainable use of It equipment

Lexique

Faux fret (dead freight) :

montant dû au transporteur, en dédommagement du défaut de chargement de tout ou d'une partie des marchandises contractuellement prévues pour être embarquées.

Ecogeste

The computer has become a tool to improve profitability and productivity on a company. One employee out of two uses a computer at work. Therefore, it is key to take care of one's equipment, so as to use it as long as possible and thereby reduce the company's expenditures. In addition to putting your computer off instead of putting to sleep, it is really possible to use one's computer responsibly.

ECOGESTE OF THE WEEK :

- ✓ **Put your computer on a clean surface** free of dust, far from water, food and out of the reach of children and domestic animals (for those having professional laptops);
- ✓ **Clean your laptop regularly:** dust and other materials can have a huge adverse effect of the life of your equipment. (Focus on the keyboard, the openings and the screen);
- ✓ **Connect your devices slowly:** carefully check the form and size of your connector before inserting them in their respective port;
- ✓ **Do not leave your computer in a car.** Temperature varies a lot in a car and this can damage a computer. In addition, a computer in a car can attract thieves;
- ✓ **Avoid playing objects on your computer.** This can press the LCD screen on the keyboard and possibly damage the screen;
- ✓ **Hold and lift your computer from the base.** If you lift your laptop holding the screen, you can damage the display or the parts that connect the screen to the base.

La lettre du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - Directeur de rédaction : Harouna BAKO - Rédacteur en chef : Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - Rédacteurs : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - Traducteurs : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.

www.pak.cm
contact@pak.cm
+237 222 462 100
@portofkribi
kribiport