



SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE ET SERVICES

Plus de 200 PME/PMI réunies au PAK

La « Journée Fournisseurs », organisée le 23 octobre dernier à Kribi a mobilisé des professionnels de divers secteurs d'activités, venus saisir les opportunités disponibles au port en eau profonde.

Parce qu'elles constituent 90% du tissu économique du Cameroun, les PME/PMI font l'objet d'une attention particulière du gouvernement, spécialement dans le contexte actuel, marqué par la crise sanitaire Covid-19, qui impacte sévèrement la croissance et la survie même de ces entreprises. Et l'initiative de la Bourse de la sous-traitance et de partenariat du Cameroun (BSTP-CM), de mettre en relation les PME/PMI et les grands donneurs d'ordre, symbolisés ici par le PAK, traduit la volonté de l'Etat du Cameroun d'apporter un appui substantiel à ces petites structures, afin de réduire leur vulnérabilité et améliorer leur compétitivité.

Voilà en quelques phrases le rappel fait vendredi 23 octobre dernier à Kribi par Joseph TCHANA, Secrétaire Général du Ministère des Petites et Moyennes Entreprises, de l'Economie Sociale et de l'Artisanat (MINPMEESA), représentant le Ministre empêché. C'était à l'ouverture de l'atelier de mise relation entre le PAK et les PME. Avant lui, c'est Modeste AKOO, Conseiller Technique N°1 du PAK, représentant du Directeur Général, qui a exprimé la joie du PAK d'accueillir ce rendez-vous et souhaiter que cette rencontre soit un espace privilégié de rencontres qui permettra de développer des relations d'affaires mutuellement bénéfiques.

Pour sa part, Evariste YAMENI, Directeur exécutif de la BSTP-CMR, par ailleurs président du comité d'organisation de la Journée Fournisseurs au PAK, opté pour une brève présentation de son organisation : Créée en 2012, la BSTP a contribué à l'élévation du niveau des prestations des PME, au transfert des savoir-faire et à la mise à disposition de plus 200 opportunités d'affaires

ayant généré 242 contrats pour un chiffre d'affaire de plus de 41 Milliards FCFA.

Deux points majeurs ont finalement marqué la rencontre : D'abord, l'exposé de cadrage du PAK dans lequel Bruno ONGOLA, Cadre à la Direction de l'Exploitation et Jean Brice MVOA, Chef du Service de l'Hydrographie et de la Météorologie auront, à tour de rôle, présenté l'infrastructure portuaire, ses services, ses avantages comparatifs, les opportunités d'affaires, les conditions d'accès à l'offre et les opportunités concrètes de sous-traitance. Ensuite, la mise en relation proprement dite, construite autour d'échanges B2B dont les huit domaines d'intervention englobaient le génie mécanique, le traitement des surfaces, le génie électrique, le génie civil, les plastiques et caoutchouc, le bois le BTP. Tout cela pour aboutir aux prestations de maintenance des ouvrages terrestres et maritimes, l'acquisition des pièces de rechanges pour engins, la maintenance des engins terrestres et nautiques, les travaux de constructions et d'aménagements divers, l'exploitation et la maintenance des réseaux d'utilités (eau, électricité, hydrocarbures, froid et climatisation).

En clôturant l'atelier, les responsables de BSTP, après avoir qualifié cette édition d'inédite, tant pour la qualité de l'organisation que pour le nombre de participants, ont émis le vœu que les échanges de ce jour aboutissent à des contractualisations de prestations avec le PAK et que les PME adjudicataires remplissent leurs obligations contractuelles au mieux.

“ Que cette rencontre se matérialise par des contrats concrets”

Monsieur le Secrétaire Général, que doivent faire les PME/PMI pour qu'on ressente que la sous-traitance est une bonne option pour le PAK ?

Je voudrais d'abord féliciter cette initiative qui consiste à ouvrir les portes du PAK aux PME/PMI, afin que celles-ci puissent, dans le cadre d'un partenariat avec le principal donneur d'ordre qu'est le port, bénéficier des parts du marché et ainsi essayer de réduire leurs déficits financiers et accroître leur compétitivité. Il est question pour le Ministère des Petites et Moyennes Entreprises, de l'Economie Sociale et de l'Artisanat, qui encourage et qui soutient la BSTP, de permettre à cette structure de mobiliser le maximum de PME/PMI autour de ce type de rencontres. Le gouvernement souhaite de plus en plus, dans le cadre de la réalisation des travaux d'intérêt public, que les PME/PMI puissent être associées en tant que sous-traitants reconnus. Mais surtout qu'elles soient à la hauteur des exigences de la demande. Voilà ce qui nous a amené à Kribi. Cette journée vise donc la mise en relation entre les PME/PMI performantes et les grandes entreprises à l'exemple du PAK, pour des partenariats d'affaires gagnant-gagnant.

Quel message est-ce que le gouvernement véhicule à travers cette mise en relation ?

C'est un message de permanent soutien à ce secteur évasif et très important de notre économie.



Joseph TCHANA

Secrétaire Général du MINPMEESA

Vous savez très bien que les petites et moyennes entreprises représentent 98% du tissu d'entreprises au Cameroun et que pour le moment, elles contribuent à près de 35% à notre produit intérieur brut. Or, l'objectif du gouvernement est que les PME puissent contribuer au-delà de 50% au PIB afin de faire passer la croissance à un taux à deux chiffres et ainsi réunir toutes les conditions pour l'émergence projetée à l'horizon 2035.

A partir des indicateurs donc vous disposez, à quand les premiers frémissements de cette émergence ?

Les indicateurs sont connus dans le Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE). Il est évident que pour que nous atteignions l'émergence en 2035, que notre taux de croissance passe à deux chiffres. Et pour que le taux de croissance passe à deux chiffres, le secteur économique doit pouvoir contribuer à plus de 80% à cette croissance. L'autre élément important c'est qu'il faille que les PME qui représentent l'essentiel du tissu économique puissent contribuer à peu près à 50, voire 55% du PIB. Si toutes ces conditions sont réunies, notre pays est sur la bonne voie de son émergence.

Concrètement, qu'est-ce qui est attendu du PAK au sortir de la Journée fournisseurs ?

L'initiative d'accueillir en son sein ces nombreuses PME/PMI qui ne demandent qu'à travailler est déjà un engagement fort de la part du PAK. Maintenant, nous attendons que le port puisse matérialiser cette rencontre par des contrats concrets signés non seulement avec le PAK mais aussi avec toutes les grandes structures qui tournent autour de la place portuaire de Kribi.



INDUSTRIAL AND SERVICE SUBCONTRACTING IN PAK

PAK Gathers More Than 200 SMEs

The «Suppliers and Service Providers Day» organised last 23 October in Kribi brought together professionals from several walks of life, who came to seize the opportunities offered by the deep-sea port.

Since they account for 90% of Cameroon's economic fabric, SMEs are of special interest to the Government, especially in the current context marked by the Covid-19 health crisis which has a severe adverse effect on the growth and survival of these companies. The initiative of the Subcontracting and Partnership Exchange of Cameroon (BSTP-CM) to gather SMEs and major project owners, symbolised here by PAK shows the will of the Government of Cameroon to provide a substantial support to these small-sized organisations so as to reduce their vulnerability and improve their competitiveness.

Thus is in essence the message of Joseph TCHANA, Secretary General of the Ministry of Small and Medium-sized Enterprises, Social Economy and Handicrafts (MINPMEESA), representing the Minister to formally open the workshop to forge ties between PAK and SMEs. Before him, Modeste AKOO, PAK Technical Advisor No. 1, representing the General Manager, expressed PAK's pleasure to host the event and his hope to see the meeting be a special place to develop win-win partnerships.

Evariste YAMENI, Executive Director of BSTP-CM and also Chairman of the committee in charge of organising the Suppliers and Services Providers Day in PAK made a brief presentation of his organisation. Established in 2012, the BSTP contributed to upgrading services quality in SMEs, transferring knowledge and providing more than 200 business opportunities which led to 242 contracts for a turnover amounting to more than 41 billion CFA.

The event had two major highlights : first, PAK's framing presentation in which Bruno ONGOLA, Executive in the Operations Department and Jean Brice MVOA, Head of the Hydrography and Meteorology Service, presented, one after the other, the Port infrastructure, its services, its comparative assets, its business opportunities, prerequisites to access port opportunities and the subcontracting opportunities per se. Then came the meetings per se with B2B meetings in eight domains covering mechanical engineering, surface treatment, electrical engineering, civil engineering, rubber and plastic and timber. All these aimed at finding providers for the maintenance of land and maritime works, spare parts for machinery, the maintenance of nautical and land machinery, various construction and development works, the operation and maintenance of utility networks (water, electricity, oil and gas, cooling and air conditioning).

When closing the workshop, BSTP officials, after qualifying the event as ground-breaking for the good organisation and the turnout, expressed the wish that the meetings between participants could lead to service contracts with PAK and that the SMEs thus selected would fulfill their contractual obligations as best as possible.

“ This meeting should materialise in real contracts”

Sir, what should SMEs do to make subcontracting a good option for PAK?

First, I would like to commend this initiative to open PAK to SMEs so that the latter, within the framework of a partnership with the main project owner, can benefit from the market shares and by so doing reduce their financial deficit and increase their competitiveness. The objective of the Ministry of Small and Medium-sized Enterprises, Social Economy and Handicrafts is to encourage and support the BSTP, and enable this organisation to gather the maximum number of SMEs for such events. As part of carrying out public works, the Government increasingly wishes SMEs to be associated as official subcontractors. Above all, they should perform up to the task. This is the reason we came to Kribi. This event aims therefore to bring together performing SMEs and big-size companies such as PAK for win-win partnerships.

What message does the Government convey through this meeting?

It is the message to provide a permanent support to this evasive and very important sector of our economy. You are well aware that small and me-



Joseph TCHANA

Secretary General of MINPMEESA

dium companies account for 98% of Cameroon's company fabric and that they currently account for almost 35% of our Gross Domestic Product. The Government objective is that SMEs contribute to more than 50% of the the GdP in order to reach a two-digit growth and then meet all the prerequisites to achieve emergence by 2035.

From the indicators you have, when can we see the first signs of this emergence?

Indicators are found in the Growth and Employment Strategy Paper (GESP). It is obvious that for us to achieve emergence in 2035, we should reach a two-digit growth. For growth to reach two digits, the economic sector must account for more 80% of such growth. The other major factor is that SMEs which represent the most important part of the economic fabric should account for almost 50% and even 55% of the GDP. If all these conditions are met, our country is definitely set to achieve emergence.

In concrete terms, what is expected of PAK at the end of this event?

The initiative to welcome these numerous SMEs which are eager to work is already a strong commitment for PAK. Now we are waiting for the port to materialise this meeting through concrete contracts signed not only with PAK but also with all the large organisations that revolve around the port of Kribi.



CRÉATION DE LA BANQUE MARITIME RÉGIONALE DE DÉVELOPPEMENT

Le Cameroun formule sa position

Du 15 au 16 octobre 2020, s'est tenue à Kribi une série de rencontres de travail mettant en scène l'autorité portuaire locale et des représentants des ministères des Transports, des Finances et des Relations Extérieures.

Le Conseiller Technique N°2 du Ministère des Transports, représentant personnel du Ministre, était à la tête de la délégation interministérielle ayant récemment échangé avec les responsables du Port autonome de Kribi (PAK) dont le Conseiller technique N°1 Modeste AKOO, et le Chef de Cellule de la Coopération, Emmanuel ZOA ZIBI. On notait également la présence des représentants des Ministère des Finances et ceux des Relations extérieures.

Au nombre des points à l'ordre du jour, figuraient la formulation de la position de l'Etat du Cameroun sur le projet de mise en place de la Banque Maritime Régionale de Développement (BMRD) et sur la finalisation de la stratégie de promotion de la candidature du Cameroun au poste de Secrétaire Général de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAO).

Peu avant, Patrice MELOM, Directeur Général du PAK avait reçu en audience le Pr Gérard Marie MESSINA, Conseiller Technique N°2 et représentant du Ministre des Transports (MINT). Il y avait été question pour le représentant du MINT de solliciter le soutien du PAK à la candidature du Cameroun au poste de Secrétariat de l'OMAO. C'est à la suite de cette audience qu'ont débuté les échanges avec les responsables du PAK.

Il convient de rappeler que l'atelier organisé est l'émanation d'une mission qui s'était tenue du 16 au 17 septembre 2020 à Lagos au Nigéria, au cours de laquelle la question du projet de création d'une Banque Maritime de Développement avait été débattue. Au terme de cette réunion de travail, des instructions avaient été données par le Premier Ministre au Ministre des Trans-

ports, demandant de tenir des concertations en liaison avec le MINREX et les autres parties prenantes concernées, afin d'harmoniser la stratégie de campagne de la candidature du Cameroun au poste de Secrétaire Général de l'OMAO.

Pour ce qui concerne la position du Cameroun à la mise en place d'une Banque Maritime Régionale de Développement, les concertations continueront à être menées. Et la rencontre de Kribi se situe dans cette logique. A noter que la Banque maritime régionale de développement est un projet de l'OMAO, lancé en 2006, et qui devrait contribuer à développer ce secteur en y apportant de la valeur ajoutée, au profit des pays membres de cette organisation sous-régionale.



ALERT
COVID-19

**Chers parents, rappelons continuellement
les gestes barrières à nos enfants**

**Le virus circule
toujours !**



LE PORT AUTONOME DE KIBI BARRE LA VOIE
À LA PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510

699 909 103



**Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales,
nous joindre.**

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique

**Frais de
manutention
portuaire
(Terminal Handling
Charges, THC) :**

coût relié aux opérations de
chargement et de déchargement
du navire, à la manutention
et à l'entreposage temporaire
d'un conteneur sur un terminal
portuaire.

Ecogeste

**Réduire la consommation
en carburant des véhicules
professionnels**

Toute une politique écogeste à mettre en place. En effet, le recours aux véhicules professionnels s'avère indispensable dans plusieurs entreprises. Diverses études faites par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) montrent que la consommation de carburant de ces véhicules peut augmenter de plus de 40 % si le conducteur conduit de façon inadaptée. Et « plus vos véhicules d'entreprise consomment, plus vos coûts d'exploitation s'alourdissent » ! Ainsi, une technique de conduite économe en carburant (écoconduite) est bénéfique à double titre : pour l'écologie (réduction des émissions de CO2) et pour l'entreprise (réduction des frais de fonctionnement).

Pour économiser du carburant, il est conseillé de :

- ✓ Rouler lentement sur les premiers kilomètres pour permettre au moteur de se réchauffer ;
- ✓ Conduire à vitesse modérée et ne pas démarrer en trombe : rouler à 90 km/h consomme 10 % moins de carburant qu'à 100 km/h ;
- ✓ Ne pas rouler avec les feux de croisement lorsque les feux de position (ou aucun feu) suffisent ; Couper le moteur si vous vous arrêtez plus d'une minute ;
- ✓ Entretien le véhicule : un moteur bien réglé consomme jusqu'à 10 % moins de carburant ;
- ✓ Gonfler les pneus à la pression indiquée par le fabricant : sous-gonflés, ils augmentent la consommation de carburant d'environ 6 %, s'usent prématurément et risquent d'éclater.

La lettre
du **PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction** : Harouna BAKO - **Rédacteur en chef** : Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs** : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs** : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)