



ACTION GOUVERNEMENTALE

Kribi en bonne place au SAGO

La 9^e édition du Salon de l'Action Gouvernementale (SAGO) qui s'est ouverte ce 22 septembre à Yaoundé, a été l'occasion pour le Directeur Général du PAK, porte-étendard de la Place Portuaire de Kribi, d'expliquer le rôle de cette plateforme dans la vision du Cameroun émergent à l'horizon 2035.

L'édition 2020 du Salon de l'Action Gouvernementale (SAGO), revêt un grand intérêt pour l'autorité portuaire de Kribi, dans la mesure où l'évènement représente une plateforme de visibilité et d'échanges de l'action publique.

A l'ouverture du SAGO, deux membres du gouvernement : le Ministre de la Communication, Représentant du Premier Ministre Chef du Gouvernement, René Emmanuel SADI, en compagnie du Ministre des Transports, Jean Ernest Massena NGALLE BIBHE. Également présents, plusieurs dizaines de directeurs généraux d'entreprises publiques, de représentants d'organismes publics et privés et de partenaires au développement.

Entre discours, coupure du ruban symbolique et visite guidée des stands, les membres du gouvernement dont le Représentant du Premier Ministre sont passés de la curiosité à l'émerveillement. Curiosité d'abord devant ce mur d'images qui condense en quelques photos les grands moments du PAK depuis la pose de sa première pierre jusqu'à nos jours. Émerveillement ensuite lorsqu'il sera entretenu sur l'activité intense du PAK et des partenaires logistiques dont SMIT-LAMNALCO, qui se déroule sur la place portuaire depuis le 02 mars 2018.



A l'applaudimètre, c'est la Place Portuaire de Kribi qui remporte incontestablement la première place ; avec le plus beau stand d'exposition, des hôtes remarquables grâce à leur tenue originale : casquettes et chemises de marins. Il n'en fallait pas plus pour que le stand soit littéralement envahi de visiteurs et ne désemplisse presque plus.

Une fois les cérémonies protocolaires achevées, le second temps fort de la première journée du SAGO verra la montée aux commandes du Directeur Général du PAK. Invité à prendre la parole lors de la conférence thématique organisée par le Ministère des Transports, portant sur la transformation structurelle et les perspectives de modernisation du secteur des transports et de la météorologie au Cameroun, Patrice MELOM a axé son propos sur trois points : la qualité des infrastructures ; l'attractivité de la place portuaire de Kribi, la simplification des procédures et ses tarifs adaptés. La conséquence directe sur l'économie nationale étant l'augmentation vertigineuse des recettes douanières, plus de 7 milliards FCFA au seul mois d'août 2020...



Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

Monsieur le Directeur Général, comment justifiez-vous la présence du PAK au SAGO ?

Je dois déjà dire que le PAK est une entreprise ayant pour unique actionnaire l'Etat du Cameroun. A ce titre, nous ne pouvons pas déroger aux instructions gouvernementales qui instruisent de faire savoir, d'expliquer et de montrer ce que nous faisons. Maintenant, compte tenu de la jeunesse du PAK, ce Salon est un formidable instrument de mise en vitrine ; de promotion de nos missions et de nos activités démarrées depuis mars 2018 ; de nos capacités opérationnelles ; de notre performance d'entreprise en constante augmentation et de notre rôle dans la vision d'un Cameroun émergent à l'horizon 2035.

Concrètement, nous sommes venus au SAGO décliner un message sur trois points. Premièrement, nous voulons faire savoir que par notre présence ici, le Port Autonome de Kribi soutient une action transversale du déploiement gouvernemental et contribue à la synergie de l'action des pouvoirs publics. Deuxièmement, nous venons présenter la bonne performance et le rôle de catalyseur de notre économie joué par le PAK. A titre d'illustration, grâce au PAK, les Douanes viennent de collecter un peu plus de 7 milliards de F CFA au mois d'août 2020 et les perspectives s'annoncent encore meilleures. En troisième lieu, nous sommes venus présenter le vivier d'opportunités que constitue la Place Portuaire de Kribi. Pour tout cela, il était important que les Camerounais soient informés de la transformation industrielle et économique que le Gouvernement est en train de mettre en place à Kribi.

“ Le SAGO est un formidable instrument de mise en vitrine ”

C'est la première participation du PAK au SAGO. Quelle appréciation faites-vous de l'organisation ?

Nous sommes une entreprise encore très jeune. Être présent au SAGO après seulement deux années d'existence montre que nous avons bien saisi la vitrine que constitue le salon. L'idée de cette organisation est salubre et nous souhaitons qu'elle soit pérenne. A l'endroit des visiteurs, nous sommes également là pour tisser et entretenir des liens privilégiés de convivialité et d'interactivité avec chacun d'eux. Nous sommes porteurs d'opportunités et nous voulons les présenter aux acteurs du secteur portuaire, aux investisseurs en général et à toute personne intéressée par notre offre.

Que pouvez-vous dire à ceux qui, dans la sous-région, pourraient être intéressés à faire passer leurs marchandises par Kribi ?

Il est important de préciser que la concurrence pour nous se situe le long du Golfe de Guinée avec les ports de mêmes caractéristiques et non au Cameroun. Cela dit, notre objectif c'est de remplacer les ports ouest africains dans les trafics en direction ou en provenance du Cameroun. Comme arguments à faire valoir : nos cadences de manutention de 25 opérations minimales par heure et par quai, soit dit en passant, la meilleure performance sur la côte ouest-africaine ; la flexibilité de nos tarifs ; la simplicité de nos procédures. Le tout renforcé par notre approche orientée vers l'accompagnement de nos clients et partenaires. C'est en cela que cette 9e édition du SAGO constitue pour nous une immense opportunité d'exposer le reflet le plus pertinent de l'activité du port de Kribi à travers une médiatisation appuyée de l'ensemble de nos activités institutionnelles et opérationnelles.



GOVERNMENT ACTION

Kribi Catches Visitors' Interest at SAGO

The 9th edition of the Exhibition on Government Action (SAGO) which started this 22 September in Yaoundé was an opportunity for the General Manager of PAK, the leader company in the Port of Kribi, to explain the role of the Port in the vision of an emerging Cameroon by 2035.

The 2020 Exhibition on Government Action (SAGO) is of great importance for the Port Authority of Kribi since the event is an annual platform for visibility and exchange on Government actions.

SAGO was opened by 2 Government officials: The Ministry of Communication, representing the Prime Minister, Head of Government, René Emmanuel SADI and the Minister of Transports, Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE. They were flanked with dozens of General Managers of state-owned companies, representatives of public and private institutions and development partners.

From the opening statement to the symbolic ribbon-cutting and a guided tour of the various exhibition booths, the Representative of the Prime Minister went from curiosity to wonder. Curiosity came from the picture gallery that showed the highlights of PAK's activities, from the laying of the foundation stone to the present day. Wonder then came when he was presented the intense activity carried out by PAK and its partners among which SMIT-LAM-NALCO in the Port since 2 March 2018.

The Port of Kribi came first in terms of ovation as its booth was the most beautiful and attractive with stunning hostesses dressed unlikely glamorously with sailor's caps and shirts. This made the booth literally flooded with visitors and almost completely full.

Once the official ceremonies were over, the second highlight of the first day of SAGO was having Patrice MELOM, the General Manager of PAK, in the limelight. Invited to take the floor during a thematic conference organised by the Ministry of Transports on structural transformation and modernisation prospects of the transport and meteorology sector in Cameroon, Patrice MELOM focused his presentation on three aspects: quality infrastructures, the attractiveness of the Port of Kribi, paperless procedures and flexible tariffs. The logic and ensuing consequence of the above was the amazing increase in customs revenue to more than 7 billion CFAF in the month of August 2020 alone...



Patrice MELOM

PAK General Manager

Sir, do you justify PAK attending SAGO ?

JPAK is a company with a sole shareholder which is the State of Cameroon. As such, we could not ignore the Government instructions to present, explain and show what we do. Taking into consideration the fact that PAK is a young company, this Exhibition is a great tool for visibility to promote our missions and activities which started since March 2018; our operational capacity; our corporate performance that is still on the rise and our role in the vision of an emerging Cameroon by 2035.

In concrete terms, we came to SAGO to present a threefold message. First, we would like people know that the Port Authority of Kribi supports a cross-cutting action of government deployment and contributes to the synergy of public authorities' action. Secondly, we came to present the good performance and catalyst role that PAK plays in our economy. For instance, thanks to PAK, the Customs administration just collected more than 7 billion FCFA in August 2020 and the future bodes well. Thirdly, we came to present the pool of opportunities provided by PAK. To this end, it was key to inform Cameroonians about the industrial and economic transformation that the Government is carrying out in Kribi.

“
SAGO is a great tool for visibility
”

This is PAK's first participation in SAGO. How was the organization in your opinion ?

We are a very young company. Attending SAGO after only two years of operations shows that we understood the importance and visibility tool that this event is. We commend the idea of having such event and wish it to last. As concerns visitors, we are equally here to build and maintain privileged ties of conviviality and interaction with each of them. We have a lot of opportunities and wish to present them to stakeholders and players of the port sector, investors, and any individual interested in what we offer.

What can you say to those in the sub-region that might be interested in having their goods go through Kribi?

It is worth specifying that we are in competition, in our opinion, along the Gulf of Guinea with ports having the same characteristics as us and not with fellow Cameroonian ports. This being said, our objective is to replace West African ports in traffic to and from Cameroon. Our arguments in this regard are our handling time of 25 operations minimum per hour and per quay, the best handling time on the West African coast now, our flexible tariffs and our paperless procedures. This is strengthened by our approach oriented towards providing assistance to our clients and partners. That is why SAGO is a key opportunity to show the most relevant aspect of the activities of the Port of Kribi through sustained communication on all our institutional and operational activities.

Bon à savoir



APÉROS THÉMATIQUES

Une formule innovante made in Kribi

Venue au SAGO avec l'ambition de tisser des liens privilégiés avec les publics, la "Place Portuaire", grâce à ses sessions d'échanges, est en train d'inspirer un nouveau modèle d'interaction avec les cibles du salon.

■ De l'esprit des apéros thématiques

Le projet de participation du Pavillon "Place Portuaire de Kribi" au SAGO 2020 inclut l'organisation d'un total de six sessions d'échanges qui ont été baptisées « apéros thématiques ». Ils ont été imaginés dans le but de permettre aux entités constituant le pavillon de pouvoir articuler un discours qualitatif sur leurs offres de produits et services, autant que sur leurs positionnements et les impacts induits tant à l'économie nationale que sous-régionale.

Ils ont pour vocation, d'abord, de constituer un produit nécessaire pour éviter que la participation du Pavillon "Place Portuaire de Kribi" à ce grand événement ne soit diluée dans l'ordinaire d'une circulation du grand public devant le stand, sans qu'il ne soit possible à des clientèles cibles d'avoir accès à un volume de contenus de qualité. Ensuite de présenter les savoir-faire et services sur le stand de la Place Portuaire.

■ Un intérêt illimité du public, un stand pris d'assaut

Sur les six apéros thématiques arrêtés, le premier portait sur le port de Kribi et le développement du Cameroun et de la sous-région. L'exposé présenté par Michael MAMA, le Directeur de l'Exploitation a mis en exergue l'accélérateur de développement que constitue la plateforme portuaire non seulement pour le Cameroun mais aussi pour le reste des pays de la sous-région Afrique centrale. Le second apéro,



présenté par l'officier de port de Kribi, Lydia NANJIE, a donné à l'assistance de se faire une idée sur la qualité et volume des installations de Mboro, et sur les conditions de navigabilité de ce port de 3^e génération.

Les séances de questions-réponses ont permis de démontrer la portée remarquable des apéros auprès du public venu nombreux, au sein duquel on pouvait reconnaître des opérateurs économiques, des professionnels du transport et de la logistique maritimes et des hommes de médias. Les quatre prochains apéros sont programmés pour les deux prochains jours.

■ Premières retombées

Deux leçons peuvent, d'ores et déjà être tirées de cette première expérience. La première révèle que les apéros sont en train de se relever ici comme de véritables accélérateurs de trafic sur le stand. La seconde leçon est la récurrence de deux thématiques au cours des échanges avec le public : l'effectivité des activités au port de Kribi et les questions d'emploi.



The virus is still circulating

Keep on respecting barrier measures



DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510

699 909 103

LE PORT AUTONOME DE KRIBI BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KRIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales,
nous joindre.

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique

Fardage (dunnage)

le fardage comprend l'ensemble des pièces de bois ou d'aluminium, des grillages d'acier, des pièces de carton, etc., utilisées pour protéger la cargaison des risques d'avarie que présente le transport maritime. Le fardage sert aussi à séparer différents types de cargaison demeurés voisins lors du chargement à cause des contraintes de stabilité.

Ecogeste

Maintenir la température
du climatiseur entre
20° et 25°C

Objectif : réduire la consommation d'énergie et préserver la santé. En effet, en réduisant le différentiel de température de 1°C entre l'intérieur et l'extérieur du bureau, nous réduisons notre consommation d'énergie d'environ 8%. Bien plus, un écart de température supérieur à 9°C entre ces deux milieux nous expose à un choc thermique qui peut provoquer des stress musculaires, gripes, crises d'asthme, voire AVC.

ECOGESTE DE LA SEMAINE :

- ✓ Attendre au moins 30 min le matin à votre arrivée avant d'allumer le climatiseur si nécessaire ;
 - ✓ Optez d'abord pour une ventilation naturelle, afin de renouveler l'air ambiant dans le bureau ;
 - ✓ Régler la température entre 21 et 24°C permet de consommer moins d'énergie ;
- Eteindre le climatiseur 30 min avant le départ du bureau.

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction** : Harouna BAKO - **Rédacteur en chef** : Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs** : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs** : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.

www.pak.cm
contact@pak.cm
+237 222 462 100
[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)
[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)