



LA VITRINE DU CAMEROUN



Salon de l'Action  
Gouvernementale

Palais des sports

de Yaoundé

22 au 25 septembre 2020

SALON DE L'ACTION GOUVERNEMENTALE (SAGO), ÉDITION 2020

## Le PAK prépare sa participation

*Le prochain SAGO devrait être une opportunité de premier ordre pour le Port Autonome de Kribi d'exposer, montrer, faire connaître et expliquer ses missions et sa vision.*

L'édition à venir du Salon de l'Action Gouvernementale (SAGO), prévue du 22 au 25 septembre prochain à Yaoundé, revêt un grand intérêt pour l'entreprise portuaire dans la mesure où l'évènement représente une plateforme annuelle de visibilité et d'échanges pour les acteurs du travail gouvernemental. Plus de 200 exposants et 60 000 visiteurs y sont attendus cette année.

Pour cette 9<sup>e</sup> édition, le Ministre des Transports a recommandé aux entreprises relevant de sa tutelle, une participation synergique.

En tant qu'acteur majeur de la chaîne de transport et de la logistique dans les nouvelles ambitions de transformation industrielle du Cameroun, le PAK pourrait se présenter au SAGO sous une bannière unifiée qui prendrait l'appellation de "Place Portuaire de Kribi". Présence unifiée qui engloberait des partenaires logistiques de premier plan et le PAK, bien entendu, comme chef de file.

### Conforter sa place dans la transformation industrielle du Cameroun

Dans cette perspective, l'objectif, au SAGO 2020, de la "Place Portuaire de Kribi", serait de présenter et expliquer son rôle dans la politique globale de développement du Cameroun au minimum sur trois axes d'exposition à savoir :

- Conforter sa position de porteur des nouvelles ambitions de développement industriel de notre pays et même de l'Afrique centrale ;

- Renforcer sa notoriété en faisant la promotion de ses activités opérationnelles et celle de ses performances d'entreprise ;
- Rassurer les décideurs étatiques et/ou institutionnels sur la lisibilité de son positionnement en tant que symbole visible de la politique gouvernementale en matière de développement économique et social.

Quelle que soit la forme que prendrait l'exposition au SAGO 2020, il sera question pour la "Place Portuaire de Kribi" de donner du sens aux priorités de sa plateforme, et de permettre la mise en relation institutionnelle (et éventuellement commerciale) avec d'autres acteurs pertinents. Une opportunité qui, l'on espère, permettra au PAK et à ses partenaires, de tirer profit de cet espace d'échanges et contribuer à la promotion de l'action des pouvoirs publics.



**Reine Ursula NKOA**

*Cheffe de la Cellule de Communication et des Relations publiques du PAK*

**Madame la Cheffe de Cellule, depuis huit ans, le SAGO est devenu la plateforme de référence dédiée à la valorisation institutionnelle de l'action gouvernementale et des administrations publiques. Comment se prépare le PAK pour cet évènement ?**

Le PAK fait partie de la grande famille des entreprises parapubliques et c'est à ce titre qu'il prendra part au prochain Salon de l'Action Gouvernementale. Sur le plan des préparatifs, le PAK a intégré depuis plusieurs semaines déjà, le groupe de travail créé à l'initiative de Monsieur le Ministre des Transports, qui a recommandé aux structures sous sa tutelle, une participation synergique du secteur d'activités dont il a la charge. Plusieurs réunions se sont déjà tenues entre les responsables de la Communication d'une dizaine d'institutions, avec pour objectif de mettre en place la stratégie commune de participation. Au niveau interne, un groupe de travail impliquant différentes structures du PAK est à pied d'œuvre pour élaborer le plan de promotion du PAK et de ses partenaires de premier rang à ce forum.

**Une bonne frange du grand public attend de découvrir ce qu'est réellement le port de Kribi, quel est le message que vous comptez leur transmettre ?**

“

**Il sera question pour le PAK d'exposer le reflet le plus pertinent de l'activité du port de Kribi à travers une médiatisation appuyée de l'ensemble de ses activités institutionnelles et opérationnelles**”

La participation au SAGO 2020 permettra à la Place Portuaire de Kribi d'exposer, de montrer et d'expliquer ce qu'elle est réellement et ce qu'elle fait.

Pour répondre aux attentes du public Camerounais, la Cellule de Communication et des Relations publiques envisage de mettre en œuvre un plan de communication qui se résume en trois points, à savoir :

- la présentation des missions de l'Autorité portuaire de Kribi ;
- la promotion de ses activités et réalisations depuis sa création ;
- et, la présentation des différentes opportunités qu'elle offre sur le plan social et économique.

Il sera également question au travers d'une conférence thématique, de promouvoir les atouts de l'infrastructure portuaire de Mboro, ainsi que l'activité industrielle qui se développe sur sa zone logistique et industrielle.

**Quels sont les résultats que pourrait légitimement attendre le PAK, au sortir de cet évènement ?**

Les gains envisagés au sortir du SAGO sont nombreux au regard de la participation massive des entreprises, organisations publiques, privées et du public attendu. Nous pouvons citer entre autres :

- le renversement du déficit d'informations sur le dynamisme du PAK depuis le démarrage effectif de ses activités opérationnelles et sur ses performances ;
- le positionnement du port de Kribi en tant que symbole visible de la politique gouvernementale en matière de développement économique de notre pays et même de l'Afrique centrale, dans le cadre de la Vision du Cameroun émergent en 2035 ;
- Enfin, l'enrichissement du portefeuille client de nouveaux contacts et d'éventuels prospects.



## Salon de l'Action Gouvernementale

Palais des sports

de Yaoundé

22 au 25 septembre 2020

### 2020 EXHIBITION ON GOVERNMENT ACTION (SAGO)

# Preparation for PAK Participation is Underway

*The next SAGO would be a one-of-a-kind opportunity for the Port Authority of Kribi to showcase, promote and explain its missions and vision.*

The forthcoming edition of the Exhibition on Government Action (SAGO), to be held from 22 to 25 September in Yaoundé, is of great interest to the Port Authority as the event is an annual platform of visibility and exchange for the actors of government work. More than 200 exhibitors and 60,000 visitors are expected this year.

For this 9th edition, the Minister of Transport has recommended a synergetic participation in the Exhibition to the companies under his supervision. This recommendation will definitely serve to assert the transport sector as a powerful driving force of Cameroon's economic and social activity. A choice consistent with the theme of this year's edition: "Improving the services provided to users of public services in Cameroon"

As a major player in the transport and logistics chain in Cameroon's new ambitions of industrial transformation, PAK would attend the exhibition under a unified banner that would take the name of «Place Portuaire de Kribi». A unified presence that would include prominent logistics partners and PAK, of course, as the lead partner.

#### **Strengthening its position in Cameroon's industrial transformation**

In this regard, the objective of the "Place Portuaire de Kribi" at SAGO 2020 would be to present and explain its role in the overall development policy of Cameroon on at least three exhibition axes, namely:

- Strengthening its position as the driver of the new industrial development ambitions of our country and even of the Central African sub-region;
- Reinforcing its reputation by promoting its operational activities and its corporate performance;
- Reassuring state and/or institutional decision-makers on the relevance of its positioning as a visible symbol of government policy as regards economic and social development.

Regardless of the form of the exhibition at SAGO 2020, the « Place Portuaire de Kribi » will aim to give meaning to the priorities of its port platform and to enable institutional (and possibly commercial) relations with other relevant actors. Hopefully, this opportunity will allow PAK and its partners to take advantage of this exchange space and contribute to promoting the action of public authorities.



**Reine Ursula NKOA**

*Head of the Communication and Public Relations Unit, PAK*

**Madam, over the past eight years, SAGO has become the reference platform to promote the institutional development of government action and public administrations. How is PAK preparing for this event?**

PAK is part of the large family of parastatals and as such will take part in the next Exhibition on Government Action. As for preparations, for several weeks now, PAK has joined the working group created on the initiative of the Minister of Transport, who recommended that the structures under his supervision show a synergetic participation of the sector of activities under his responsibility, in the 9th edition of the SAGO. Several meetings have already been held between the communication managers of about ten institutions, with the aim of setting up the common participation strategy. At the internal level, a working group involving different PAK structures is working on developing a plan to promote PAK and its leading partners at this forum.

**A good part of the general public is waiting to discover what the Port of Kribi really is, what is the message you intend to convey to them?**

Participation in the SAGO will allow the Port of Kribi to exhibit, show and explain who it really is and what it does.

“

**PAK will seek to present the most relevant aspects of the activity of the Port of Kribi through a strong media coverage of all its institutional and operational activities**

”

To meet the expectations of the Cameroonian public, the Communication and Public Relations Unit is planning to implement a communication plan which can be summarised in three points, namely:

- presenting the missions of the Port Authority of Kribi;
- promoting its activities and achievements since its creation;
- presenting the various social and economic opportunities offered.

A thematic conference will also be held to promote the attractiveness of the port infrastructure of Mboro, as well as the industrial activity that is developing in its logistics and industrial area.

**What are the results that PAK could honestly expect from this event?**

The benefits expected from SAGO are numerous considering the massive participation of companies, public and private organisations and the expected public. We can mention among others:

- reversing the lack of information on PAK's dynamism since the effective start of its operational activities and on its performance;
- positioning the Port of Kribi as a visible symbol of government policy as regards the economic and social development of our country and even of the Central African sub-region, within the framework of the Vision of an Emerging Cameroon in 2035;
- expanding the customer portfolio with new contacts and potential prospects.



**Yasmine YAYA**

*Chargée d'Etudes Assistante à la Cellule de l'Audit au PAK*

*Madame Yasmine YAYA, Chargée d'Etudes Assistante à la Cellule de l'Audit, donne un éclairage sur les missions et le rôle de cette structure hautement stratégique du Port Autonome de Kribi.*

## ■ Un rappel sur la mission principale de la Cellule de l'Audit Interne

La Cellule de l'Audit Interne a pour mission principale d'aider le PAK à évaluer et à améliorer l'efficacité de la gouvernance, du contrôle interne et du management des risques.

## ■ Quel est véritablement le rôle de la CAI au sein du PAK ?

Notre rôle primordial est de donner une assurance raisonnable à la Direction Générale et au Conseil d'Administration sur la maîtrise des opérations concourantes à l'atteinte des objectifs de l'entreprise. Et si tel n'était pas le cas, nous apporterions des recommandations pour y remédier.

Par ailleurs, nous sensibilisons le personnel sur le rôle de la CAI afin d'éradiquer l'image de l'auditeur « flic » pour implanter celle de « médecin ».

De ce fait, le travail de l'Audit interne est un travail d'équipe encadré par des normes et des référentiels. Il consiste dans une première mesure à vérifier que ce qui doit être respecté est respecté, sans intention de sanctionner mais plutôt d'accompagner les différentes structures dans l'atteinte de leurs objectifs

*Avec l'impact de la crise sanitaire actuelle sur l'économie mondiale, le Port Autonome de Kribi dans le cadre de la continuité de ses activités, a engagé la révision de la cartographie des risques de l'entreprise afin de détecter tout évènement susceptible d'affecter l'atteinte des objectifs fixés et leur probabilité de survenance à travers des méthodes rigoureuses. Une activité menée par la Cellule de l'Audit Interne (CAI) dans le respect de la norme internationale de l'audit interne ISO 31000.*

en les aidant à détecter les anomalies pouvant affecter l'entreprise et d'y apporter des recommandations pour les corriger.

## ■ L'Audit interne est souvent défini comme une activité qui contribue à créer de la valeur ajoutée. Comment se concrétise cette fonction au niveau du PAK ?

Pour mettre en exécution l'ensemble de ses missions, la CAI se doit d'abord d'avoir une vision globale de l'entreprise et de ses activités. Pour ce faire, l'outil indispensable (en dehors des référentiels de base : textes, processus, procédures) pour assurer avec efficacité et efficacie nos tâches, est la collaboration de l'ensemble des structures du PAK. C'est de cette manière que la Cellule contribue au bon fonctionnement et à la bonne gestion du PAK et représente par conséquent une plus-value dans la mesure où elle :

- Aide le PAK à maîtriser les risques inhérents à ses activités à travers le recensement de risques liés à chaque opération, leur probabilité des survenances et les recommandations pour les éviter ;
- Aide le PAK à avoir une assurance sur la conformité de ses opérations à travers l'audit des activités. Cet audit a pour but de vérifier que les opérations sont conformes aux règles qui les régissent ;
- Participe à la protection des intervenants dans les décisions stratégiques en détectant toute anomalie dans les opérations dans le but de les corriger afin de palier toute sanction pouvant venir de l'extérieur (CONSUPE, FISC, et autres contrôleurs externes) ;
- Aide le PAK à maîtriser les risques de fraudes et d'actes illégaux à la travers la prévention afin de protéger ses activités, ses partenaires et l'ensemble de son personnel (sanctions pouvant venir de l'Etat).



**ALERT**  
COVID-19

# Le virus circule toujours

## Continuons de respecter les mesures barrières



DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT  
OU SON PROPRE CAS AU  
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN  
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510

699 909 103

LE PORT AUTONOME DE KRIBI BARRE LA VOIE À LA  
PROPAGATION DU CORONAVIRUS  
PORT AUTHORITY OF KRIBI FIGHTS AGAINST  
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales,  
nous joindre.

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

[dex@pak.cm](mailto:dex@pak.cm)

## Lexique

### • Affréteur :

Personne ou compagnie louant un navire à un armateur pour une période de temps donnée, ou loue de l'espace de stockage d'un navire pour un voyage défini.

### • Armateur :

C'est une société qui offre une prestation de transport maritime (marchandises et/ou de passagers), par le moyen de navires qu'elle possède (armateur) ou qu'elle affrète (affréteur).

## Ecogeste

### Réduction des déchets en entreprise

Un récent rapport de l'ADEME indique que : 2,4 millions de tonnes de déchets sont produit chaque année au bureau dont 900 milles tonnes de papiers, 32 000 tonnes de déchets plastique, et 81 millions de cartouches d'impression pour imprimantes, photocopieurs et fax sont utilisées chaque année (entreprises et particuliers confondus). La réduction des déchets en entreprise est plus que nécessaire à travers des écogestes, car leur croissance peut avoir des impacts significatifs non seulement sur le plan environnemental mais aussi sur le plan économique de l'entreprise.

#### ECOGESTE DE LA SEMAINE :

##### ✓ Éviter le gaspillage en utilisant moins de papier

- Eviter de tout imprimer, sélectionner seulement ce qu'il est indispensable de conserver, ce qui nécessite d'être lu lorsque vous n'êtes pas à votre poste de travail ;
- N'imprimer que le nécessaire, si possible en recto-verso et avec 2 pages par feuilles.

##### ✓ Réduire la consommation des plastiques

- Adopter le mug permet d'économiser les gobelets en plastique ;
- Utiliser des tasses ou verres recyclables.

##### ✓ Recycler les déchets dangereux

- Utiliser des cartouches d'encre rechargeables ou toners d'imprimante réutilisable et / ou réutilisés.

La lettre  
du **PAK**

**Directeur de publication** : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction** : Harouna BAKO - **Rédacteur en chef** : Ursula NKOA  
**Secrétaire de rédaction** : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs** : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;  
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs** : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA  
**Graphisme et mise en page** : Cyrille NGOUBOU C.

[www.pak.cm](http://www.pak.cm)  
[contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)  
+237 222 462 100  
[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)  
[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)