



L'actu



Le GTTC met le cap sur Kribi

La première réunion préparatoire en vue de l'installation du groupement au port de Kribi s'est tenue le 18 août dernier par visioconférence.

« Déploiement du Groupement des Transporteurs Terrestres du Cameroun (GTTC) sur la place portuaire de Kribi : Comment y parvenir ? » Voilà ainsi libellé le fil conducteur de la visioconférence tenue le mardi 18 août dernier, entre les responsables du GTTC et ceux du Port Autonome de Kribi (PAK).

Une séance de travail qui a permis aux transporteurs de rappeler la difficulté majeure à laquelle ils sont confrontés, notamment le coût de transport Kribi-Douala. Le GTTC indique que le départ ou le retour se fait généralement à vide, ce qui est un véritable frein à même de décourager plus d'un.

Ibrahima YAYA, le Président du GTTC, en reconnaissant qu'aucun début n'est facile exhorte ses pairs à poursuivre leurs efforts en envoyant quelques camions à Kribi. Des dispositions ont été prises par le Groupement pour les facilités d'accueil, de restauration et d'hébergement des conducteurs.

Concrètement, on retient que dès le 3 septembre 2020, une première flotte d'une vingtaine de véhicules appartenant aux membres du groupement sera disponible dans la zone portuaire de Kribi, pour faciliter le transport sur petites distances (quai-parc ; quai-entrepôt-Kri-



bi), mais aussi vers Douala, voire Yaoundé.

Une décision que le PAK accueille avec beaucoup de plaisir. Aussi, Michael MAMA, Directeur de l'Exploitation (DEX) du PAK encourage le GTTC à mettre en place une bourse de fret en ligne, qui facilitera le rapprochement de leur offre aux besoins des chargeurs, et permettra aux transporteurs d'être dans de meilleures positions pour négocier ces coûts.

L'on n'a pas manqué de faire le point de la situation concernant la traversée des corridors. A ce sujet, Ibrahima YAYA explique qu'il est important de noter qu'il y a un léger changement, dans le bon sens. Selon le Président du GTTC, « la mission récemment conduite sur les corridors par le Secrétaire Général de Port synthèse a porté ses fruits. Mais, la mise en œuvre des recommandations, reste attendue », regrette-t-il.



Ibrahima YAYA

Président national du Groupement des Transporteurs Terrestres du Cameroun

Concrètement, quel était l'objet de la récente réunion entre le GTTC et le PAK ?

L'objet de cette réunion tenue par visioconférence entre notre groupement et l'autorité portuaire de Kribi visait à accompagner de manière concrète et sincère le Directeur Général du PAK dans sa politique de développement de la zone portuaire et par ricochet, de la ville de Kribi, bien entendu dans notre domaine de compétence, qu'est le transport terrestre. Il va de soi qu'on ne peut parler d'un port sans parler du transport routier des marchandises. Nous sommes complémentaires et il importe qu'on se parle assez souvent, pour que la chaîne reste fluide. Il y va de la compétitivité et de la performance même du port. Bien que son exploitation soit effective depuis bientôt trois ans, nous constatons que Kribi est encore en cours d'installation et nous avons le devoir citoyen de l'accompagner afin que les bonnes pratiques se mettent en place tout de suite.

D'où le siège annoncé à Kribi...

Effectivement ! Le GTTC annonce un siège à Kribi dans l'intérêt non seulement de rassurer les Commissionnaires agréés et autres clients qui font passer leurs marchandises par ce port, mais aussi et surtout rassurer le Directeur Général du PAK de la mise en œuvre effective de notre partenariat qui se veut gagnant-gagnant.

“ Kribi est sur une très bonne voie ”

Quels retours recevez-vous de vos pairs à propos du service rendu au port de Kribi ?

Globalement, les rapports qui nous parviennent sont satisfaisants et même très encourageants. Kribi est sur une très bonne voie. Seulement, l'essentiel n'est pas d'aller au sommet mais de maintenir la bonne position aussi longtemps que possible. Par expérience, nous voyons qu'au début, les choses se passent toujours bien mais au fil du temps, au lieu de s'améliorer on a tendance à changer négativement de cap. Nous envisageons un siège à Kribi justement pour veiller au maintien de la qualité de service qu'offre actuellement le port et pouvoir tirer rapidement la sonnette d'alarme en cas de dérapage en vue.

Lors de votre séjour de prise de contact au PAK, vous avez soulevé quelques problèmes. Ont-ils été solutionnés ?

Pour l'instant, les difficultés sont minimales et négligeables. L'idéal est que le port se maintienne à cette position. Depuis toujours, à Kribi comme ailleurs, nous nous plaignons du délai de pose de balise GPS, qui reste un épineux problème. Mais il est important de relever qu'il y a une légère amélioration et nous sommes en train de travailler avec la Direction Générale des Douanes (DGD) dans le sens de remédier définitivement à cette préoccupation majeure. Autre problème soulevé à Kribi, celui de la construction des aires de stationnement des camions. Le PAK et les services techniques du GTTC sont à pied œuvre dans le cadre de nos engagements respectifs, afin de solutionner durablement cet autre problème.



LAND TRANSPORT OF GOODS

GTTC Heads for Kribi

The first preparatory meeting for the installation of the grouping in the Port of Kribi was held on 18 August by video conference.

Last Tuesday 18 August, a video conference meeting was held between the leaders of the Groupement des Transporteurs Terrestres du Cameroun (GTTC) and the officials of the Port Authority of Kribi (PAK) on how to make the deployment of the GTTC a reality in the Port of Kribi.

The working session allowed transporters to recall the major challenge they face, especially the cost of transport from Kribi to Douala. The GTTC pointed out that the departure or return trip is generally made empty, which is a real hurdle that can discourage many transporters.

Ibrahima YAYA, the Chairman of the GTTC, acknowledged that no beginning is easy and urged his peers to continue their efforts by sending a few trucks to Kribi. Arrangements have been made by the Grouping to provide facilities for the drivers' reception, catering and accommodation.

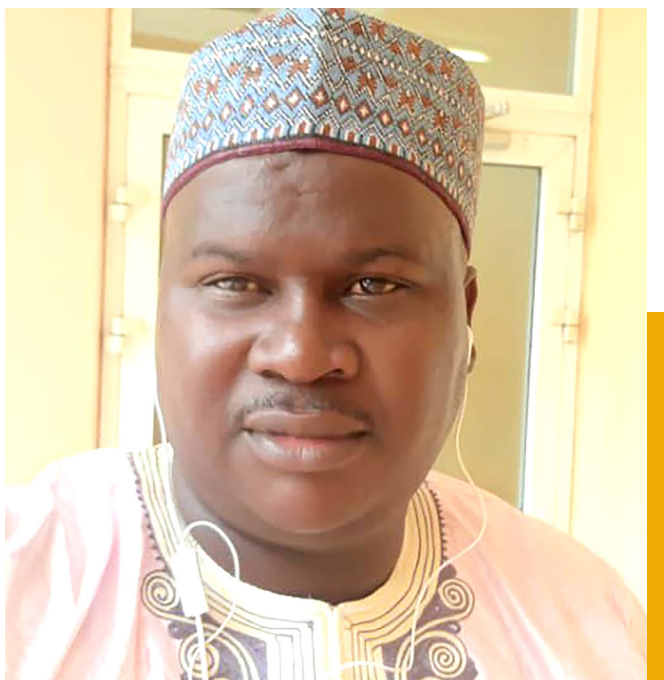
To be precise, we note that from 3 September 2020, a first fleet of about twenty trucks belonging to the members of the group will be available in the Port of Kribi, to facilitate transport over short distances (quay to park; quay-war-



ehouse-Kribi), but also to Douala, and even Yaoundé.

PAK was delighted with this decision. Also, Michael MAMA, PAK's Operations Manager (DEX) encouraged the GTTC to implement an online freight exchange, which will help match their offer to shippers' needs and put carriers in a better position to negotiate these costs.

The situation regarding the crossing of the corridors was reviewed. On this subject, Ibrahima YAYA explained that it is important to note that there is a slight change, in the right direction. According to the Chairman of the GTTC, «the mission recently conducted on the corridors by the Secretary General of Port Synthèse was successful. However, the implementation of the recommendations is still awaited», he regrets.



Ibrahima YAYA

*National Chairman of the Groupement
des Transporteurs Terrestres du Cameroun*

What was the purpose of the recent meeting between the GTTC and PAK?

The purpose of this meeting held by videoconference between our group and the Port Authority of Kribi was to sincerely and concretely support PAK's General Manager in his development policy for the port area and, by extension, for the city of Kribi, in our field of competence, that is land transport. Obviously, we cannot talk about a port without talking about the road transport of goods. We are complementary and it is important that we talk to each other often enough to keep the process smooth. The very competitiveness and performance of the port are at stake. Though the port has been operating for nearly three years, we note that Kribi is still in the process of being set up and we have a civic duty to provide support so that good practices can be put in place immediately.

Hence the head office announced in Kribi ...

Indeed! The GTTC will have its head office in Kribi in order not only to reassure authorised customs brokers and other clients who ship their goods through this port, but also and above all to reassure PAK's General Manager of the effective implementation of our win-win partnership.

“Kribi is on the right track”

What feedback do you receive from your peers about the service provided at the Port of Kribi?

Overall, the feedback we receive is satisfactory and even very positive. Kribi is on a very good track. However, the main thing is not to reach the top, but to maintain the right position for as long as possible. From experience, we see that at the beginning things always go well, but over time, instead of improving, we tend to turn backwards. We are considering a location in Kribi precisely to ensure that the quality of service currently offered by the port is maintained and to be able to quickly raise the alarm should there be a potential problem.

During your contact stay at PAK, you raised some issues. Have they been solved?

For the time being, the challenges are minor and negligible. The port should ideally remain in this position. We have always complained in Kribi, as elsewhere, about the delay in installing the GPS beacon, which remains a thorny issue. But it is important to note that there has been a slight improvement and we are working with the General Directorate of Customs (DGD) to definitively address this major concern. Another problem raised in Kribi is the construction of truck parking lots. PAK and the technical services of the GTTC are working within the framework of our respective commitments to find a lasting solution to this problem.



COMMERCE MARITIME ASIE-AFRIQUE

Reprise des lignes et services ASAF via Kribi

Le Port en eau profonde se positionne de mieux en mieux pour répondre à la hausse des échanges commerciaux entre les deux continents.

En accostant au Port de Kribi le 17 août dernier, le navire «CMA CGM Cendrillon», porte-conteneurs de 334 m de long et d'une capacité de plus 8.640 EVP, marquait en réalité le retour de la ligne directe Asia West Africa Service (Asaf) sur le port de Kribi. Cette importante ligne est exploitée par le Français CMA CGM, en partenariat avec le Danois Maersk et le Néerlandais Nile Dutch. Le service Asaf est la ligne maritime ayant une couverture complète en Chine avec des escales hebdomadaires et directes dans les ports du nord, du centre et du sud de ce pays et qui va de Busan à Kribi en passant par Tianjin/Xingang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Nansha, Tanjung Pelepas, Singapore, Cape Town, Pointe Noire et Luanda.

Cette ligne inclut des transit-times très compétitifs, notamment au départ de Shanghai où le port de Kribi peut être relié en 40 jours seulement. Choses qui feront désormais, selon Éric Lavenue, le Directeur Général de KCT, « les affaires des opérateurs économiques du Cameroun, du Tchad et de la Centrafrique qui vont bénéficier d'un transit time favorable pour l'acheminement de leurs marchandises au départ ou à destination de l'Asie ».

Le service ASAF assure, depuis ce mois d'août 2020, la desserte hebdomadaire des ports asiatiques par des navires d'une capacité de 8000 EVP, avec Kribi comme port pivot en Afrique central.

Les conteneurs débarqués au PAK seront dispatchés vers les ports secondaires au moyen de petits navires, ou par une deuxième ligne maritime. En clair, avec la reprise de cette ligne internationale, le Port de Kribi s'offre un nouveau rayonnement international dans la région du Golfe de Guinée.

Interrompue en 2019 pour rentabilité insuffisante, le retour de l'escale ASAF est, selon Habib IYA, Chef du Département Commercial et Marketing du PAK, « le résultat d'un lobbying appuyé par l'Autorité portuaire de Kribi, en étroite partenariat avec KCT, concessionnaire du terminal à conteneurs ainsi que des équipes locales de CMA CGM. Les ajustements tarifaires faits par les uns et les autres ont également apporté un plus. Sans oublier l'arrivée des Key Players à l'instar de MAERSK, qui permettent une mutualisation et contribuent ainsi à rendre la desserte de Kribi viable ».



The virus is still circulating

Keep on respecting barrier measures



DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510

699 909 103

LE PORT AUTONOME DE KIRIBI BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KIRIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales,
nous joindre.

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique

• Feuille de temps (time sheet) :

c'est le décompte des heures d'arrivée du navire, de présentation de la notice de commencement du chargement, etc. avec tous les détails (quantité de marchandises manutentionnées, arrêt de travail).



Toujours se rassurer de l'arrêt
des appareils et lampes avant
de sortir des bureaux

La bonne gestion de l'électricité en entreprise contribue aux performances, en termes d'économie financière (diminution des coûts des factures) et de gestion environnementale.

ECOGESTE DE LA SEMAINE :

- ✓ **Arrêter systématiquement les éclairages intérieurs (lumières/lampes)** des bureaux et bâtiments en quittant les lieux, la nuit, le week-end et lors des périodes de fermeture, conformément à la réglementation;
- ✓ **Réduire les éclairages extérieurs**, notamment ceux qui n'ont pas un impact ou une importance capitale à l'instant.
- ✓ **Eteindre complètement son ordinateur et son écran** en quittant le bureau, plutôt que de les mettre en veille.
- ✓ **Réduire légèrement la luminosité des écrans d'ordinateurs** lorsque la pièce est bien éclairée.
- ✓ **Limiter les impressions** : n'imprimer que si nécessaire et en recto verso.
- ✓ **Réduire ou arrêter les systèmes audiovisuels non indispensables**, tels que les projecteurs ou écrans des halls d'accueil ou des cafétérias.



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction** : Harouna BAKO - **Rédacteur en chef** : Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs** : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs** : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.

www.pak.cm
contact@pak.cm
+237 222 462 100
[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)
[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)