



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°259 AOÛT 2025



SYNERGIE ET DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL

Le nouveau Préfet de
l'Océan, en immersion
au PAK | P. 6



À la une

COOPÉRATION INTER-INSTITUTIONNELLE

le PAK et le FEICOM scellent une vision commune | P.3



ELECTRICITY

The Port of Kribi Steps
up its Voltage | P. 9 - 12

DÉVELOPPEMENT DES PME

Le PAK et le MIMPMEESA
consolident leur partenariat
au service de l'économie
locale | P. 13 - 15

COOPÉRATION ÉCONOMIQUE

Le PAK séduit les
investisseurs indiens | P. 17

AWARDS DE L'AVENIR

Patrice Melom, lauréat
du prix d'honneur du
management 2024 | P. 20

SOMMAIRE

À LA UNE

COOPÉRATION INTER-INSTITUTIONNELLE

Le PAK et le FEICOM scellent une vision commune

3

NEWS

INTER-INSTITUTIONAL COOPERATION

PAK and FEICOM Sign a Framework Agreement with a Shared Vision

5

REACTIONS

Philippe Camille AKOA

Directeur Général du FEICOM (Fonds Spécial d'Équipement et d'Intervention Intercommunale).

General Manager of FEICOM (Special Council Support Fund for Mutual Assistance)

7

Patrice Barthelemy MELOM

Directeur Général du PAK (Port Autonome de Kribi)

General Manager of PAK (Port Authority of Kribi)

8

ACTU

ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Le Port de Kribi passe au voltage supérieur

9-12

ELECTRICITY

The Port of Kribi Steps up its Voltage

DÉVELOPPEMENT DES PME

le PAK et le MIMPMEESA consolident leur partenariat au service de l'économie locale

13-15

DEVELOPING SMES

PAK and MIMPMEESA Strengthen their Partnership to Boost the Local Economy

FLASH

SYNERGIE ET DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

Le nouveau Préfet de l'Océan, en immersion au PAK

16

COOPÉRATION ÉCONOMIQUE

Le PAK séduit les investisseurs indiens

17

LEXIQUE - SOURIRE

25



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributeurs :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM, Simone J. A. MBARGA, SANAM A KEEIDI Epse BOUNA Rachel - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°258 - AOÛT 2025



Ala ure

COOPÉRATION INTER-INSTITUTIONNELLE

Le PAK et le FEICOM scellent une vision commune

Le mardi 26 août 2025 restera dans les annales comme une étape décisive pour la transformation industrielle du Cameroun. À Kribi, le Port Autonome de Kribi (PAK) et le Fonds Spécial d'Équipement et d'Intervention Intercommunale (FEICOM) ont scellé leur engagement autour d'un protocole d'accord porteur d'ambitions communes, affirmant leur vision partagée d'un développement territorial intégré, appuyé par une plateforme logistique internationale.

Accueillant la délégation du FEICOM, dirigée par M. Philippe Akoa, M. Patrice Melom, Directeur Général du PAK, a ouvert cette cérémonie dans la solennité protocolaire avec un entretien enrichissant. La signature formelle de l'accord-cadre s'est ensuite déroulée dans la salle de réunion d'urgence, éclairée par cette volonté institutionnelle commune.

Cette alliance offre une opportunité unique de fédérer les forces publiques et privées autour d'un même horizon : faire du port de Kribi un écosystème industriel intégré qui bénéficie d'infrastructures modernes, d'un guichet unique financier et d'une gouvernance partagée, au service d'un développement territorial équilibré.

Ce partenariat, forgé dans la solennité et nourri par une ambition partagée, vise à amplifier l'impact du projet de zone industrielle intégrée du port de Kribi. À travers l'Initiative de Financement des Investissements Publics et Privés (IFI2P), les deux entités entendent transformer les promesses en réalisations tangibles, en mobilisant une « banque de projets » dynamique et en facilitant l'accès aux ressources financières pour les investisseurs publics et privés.

Le Port de Kribi, vaste complexe de 15 000 hectares, s'impose désormais comme l'un des plus grands pôles industriels-portuaires du continent. Cinquante-trois projets industriels autorisés, près de 400 milliards de FCFA d'investissements engagés, des unités de transformation du cacao, du ciment, de la farine... autant de signes

d'une effervescence économique qui ne cesse de croître. La réception récente de la phase 2 du port a renforcé ses capacités logistiques, consolidant son rôle de hub sous-régional stratégique.

Dans cette dynamique, le FEICOM entre en scène avec une posture nouvelle : celle d'un acteur économique et financier capable d'investir, d'accompagner et de structurer. Son Directeur Général, Philippe Camille Akoa, a souligné l'importance du Port de Kribi dans la trajectoire ascendante du FEICOM, notamment en matière de recettes douanières, passées de presque rien à des projections de plus de 20 milliards de FCFA à l'horizon 2026. Il a salué avec admiration le

travail accompli par la Direction Générale du PAK, considérant cette coopération comme une opportunité importante de développement territorial.

Après la Société Financière Internationale (SFI), la Banque Africaine de Développement (BAD) et la Société Générale Cameroun (SGC), le FEICOM s'inscrit désormais comme un partenaire de poids, prêt à co-construire, à investir, à porter haut les couleurs d'un Cameroun qui bâtit, qui transforme, qui rayonne.

Pour Patrice Barthélémy Melom, Directeur Général du PAK, cette alliance s'inscrit dans une logique de chaîne vertueuse. Avec déjà une dizaine de partenaires engagés dans l'IFI2P et plusieurs projets en cours, l'arrivée du FEICOM vient renforcer la plateforme et élargir le champ des possibilités. Le port devient ainsi un lieu d'interactions fécondes, où les institutions, les investisseurs et les bailleurs de fonds se rencontrent pour bâtir ensemble.

Ermine MOUCHILI





INTER-INSTITUTIONAL COOPERATION

PAK and FEICOM Sign a Framework Agreement with a Shared Vision

Tuesday 26 August 2025 will forever be inscribed in the annals of Cameroon's history as a key milestone in the country's industrial transformation. In Kribi, the Port Authority of Kribi (PAK) and the Special Council Support Fund for Mutual Assistance (FEICOM) signed a Memorandum of Understanding showing their commitment towards shared goals, thus reaffirming their shared vision of an integrated regional development backed by an international logistics platform.

Mr Patrice MELOM, General Manager of PAK welcomed the FEICOM delegation, led by Mr Philippe AKOA, and officially opened the ceremony with enriching discussions. It was followed by the official signing of the Framework Agreement in the Emergence conference room, marking their shared institutional commitment. This partnership was a one-of-a-kind opportunity to bring the public and private sectors together around the same goal: making the Port of Kribi an integrated industrial ecosystem with state-of-the-art infrastructure, a one-stop financial shop and shared governance for a balanced regional development. This partnership, forged officially and fuelled by a shared ambition, is aimed at enhancing the impact of the Kribi Port Integrated Industrial Zone project. Through the Public and Private Investment Financing Initiative (IFI2P), both

parties look forward to converting promises into concrete actions by mobilising a dynamic "project bank" and facilitating access to financial resources for public and private investors.

The 15,000-hectare huge Port of Kribi has now established itself as one of the largest industrial port hubs on the continent. For illustration purposes, the port boasts fifty-three authorised industrial projects; almost 400 billion CFAF of investment undertaken, as well as cocoa, cement and flour processing plants, amongst others, which are all signs of an economic boom. The recent commissioning of the Port's Phase II enhanced its logistics capacities, thereby consolidating its role as a strategic sub-regional hub.

In this context, FEICOM now plays a new role: that of an economic and financial stakeholder capable of investing, supporting

and structuring. Mr Philippe Camille AKOA, FEICOM General Manager, underscored the Port of Kribi's key role in FEICOM's upward trajectory, especially in terms of customs revenue, which will rise from almost nothing to an estimated 20 billion CFAF by 2026. He lauded the work done by the General Manager of PAK and considers this partnership as a key opportunity for regional development.

Following the footsteps of the International Finance Corporation (IFC), the African Development Bank (AfDB)

and Société Générale Cameroun (SGC), FEICOM is now establishing itself as a key partner, ready to co-build, invest and defend the colours of an emerging Cameroon.

For Patrice Barthélémy MELOM, General Manager, this partnership is part of a virtuous cycle. With over a dozen partners involved in IFI2P and several pending projects, FEICOM's arrival comes to strengthen the platform and widen their scope. The port is now becoming a land of great opportunities, where institutions, investors and lenders come together to build something new.

E. M.

À LA UNE





Philippe Camille AKOA

Directeur Général du FEICOM (Fonds Spécial d'Équipement et d'Intervention Intercommunal).

General Manager of FEICOM (Special Council Support Fund for Mutual Assistance)



Il y'a des opportunités d'investissement pour le FEICOM au niveau du Port Autonome de Kribi

« Je voudrais d'abord dire que plusieurs bons vents m'amènent ici à Kribi. La première des choses qui était le point central, c'était la signature d'un accord-cadre de partenariat avec le Port Autonome de Kribi. Mais avant d'en arriver là, j'ai saisi cette opportunité pour dire au Directeur Général et à ses équipes que le Port Autonome de Kribi est une place très importante pour le FEICOM aujourd'hui, en raison des importantes recettes douanières que nous arrivons à obtenir au niveau du FEICOM, où nous sommes partis pratiquement de presque rien. Aujourd'hui, nous nous acheminons, par exemple, pour 2026, à attendre du port des recettes portuaires douanières d'un peu plus de 20 milliards de francs CFA. C'est un travail de progression pour lequel nous avons beaucoup d'admiration et d'appréciation pour ce qui est fait par la Direction Générale. Et maintenant, ce lieu est devenu un autre grand lieu d'opportunité, où le FEICOM, avec la réorganisation qu'il a eue, étant devenu un établissement public à caractère économique et financier, a donc la possibilité de pouvoir investir. Il y a donc des opportunités d'investissement pour le FEICOM au niveau du Port Autonome de Kribi. C'est le sens de la convention que nous avons signée, pour que le FEICOM puisse, dans l'avenir, être un des acteurs de ce développement, de cette zone industrialo-portuaire. Et cela va nous mettre ensemble pour que nous puissions réfléchir sur les types d'investissement que nous allons pouvoir réaliser ».



There are investment opportunities for FEICOM at the Port Authority of Kribi

« First and foremost, I would like to say that several good news bring me here in Kribi. The first item on the agenda was the signing of a Framework Partnership Agreement with the Port Authority of Kribi. But before getting there, I seized this opportunity to tell the General Manager and his teams how important the Port Authority of Kribi is for FEICOM today. This is due to the significant customs duties we now receive at FEICOM, as compared to back then when we used to receive almost nothing. In 2026 for example, we are awaiting from the Port almost 20 billion CFA francs in customs duties. This is a qualitative leap and we have a lot of admiration and appreciation for the work that is being done by the General Management. This town has become another land of great opportunities, where FEICOM, now a public entity of economic and financial nature thanks to the restructuring that took place within the organisation, is thus able to invest. There are therefore investment opportunities for FEICOM at the Port Authority of Kribi and that is the purpose of the Convention that we just signed: making FEICOM one of the future stakeholders of the development of this Industrial Port Zone. This partnership will enable us to reflect, together, on the types of investments that we may venture into ».



Patrice Barthelemy MELOM

Directeur Général du PAK (Port Autonome de Kribi)

General Manager of PAK (Port Authority of Kribi)



Nous sommes heureux aujourd'hui de signer avec le FEICOM un accord...l'initiative pour le financement des investissements publics et privés

« Après la mise en service de la phase 2, qui a permis de tripler le trafic, nous sommes sur un projet qui nous occupe en ce moment : celui de la mise en place de la zone industrielle intégrée sur 4000 hectares. Et nous sommes heureux aujourd'hui de signer avec le FEICOM un accord dans le cadre de ce que nous appelons l'initiative pour le financement des investissements publics et privés. C'est une plateforme qui consiste à mettre en relation le Port lui-même, les investisseurs et les financiers, de manière à ce qu'on puisse booster les investissements sur la place portuaire de Kribi. Je dois dire que ce n'est pas la première fois que nous signons. Nous avons déjà autour de 10 partenaires à cette initiative et plusieurs projets qui bénéficient des produits de l'initiative. Et avec cette zone industrielle qui va démarrer, je crois qu'il y aura de plus en plus d'investisseurs qui vont intervenir dans la zone. Et c'est bien que notre plateforme soit encore plus active. Donc, nous avons été heureux d'accueillir ici aujourd'hui le FEICOM. On ne parle plus du FEICOM en termes d'établissement public et de ses performances. Le Directeur Général en a parlé, nous sommes très heureux de pouvoir intervenir dans le développement local à travers le FEICOM avec les recettes douanières qui sont complétées par l'activité au Port Autonome de Kribi. Vous voyez que c'est toute une chaîne ».



The meeting focused on bringing together all these stakeholders,... while giving them greater insight into the support mechanism put in place

« Following the commissioning of Phase II, which tripled the port's traffic, we turned our attention to a project that is keeping us busy right now: developing the 4,000-hectare Integrated Industrial Zone. Today, we are delighted to sign an Agreement with FEICOM, as part of what we call the Public and Private Investment Financing Initiative. It is a platform which is aimed at bringing together the port, investors and funding bodies, so as to boost investments at the Port of Kribi. I must say that this is not the first time that we sign such Agreement. We already have around 10 partners under this initiative and several projects are being funded by this initiative. And with the upcoming Industrial Zone, I think that more investors will come and invest in this area. It is good news that our platform is becoming more active and that is why we were delighted to welcome FEICOM here today. FEICOM is an renowned public entity and its performances speak for themselves. As the General Manager said earlier, through customs duties and other activities generated by the Port Authority of Kribi, we are delighted to be able to contribute to local development via FEICOM. As you can clearly see, it is all about team work ».



Actu

ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Le Port de Kribi passe au voltage supérieur

Ce mercredi 6 août 2025, le Ministre de l'Eau et de l'Énergie, Gaston Eloundou Essomba, a donné le coup d'envoi officiel des travaux de construction d'une ligne électrique haute tension de 225 kV et d'un poste de transformation de 225/30 kV, lors d'une cérémonie solennelle tenue à l'esplanade du bâtiment annexe n°01 du PAK.

Aux côtés du Ministre des Mines, le Ministre des Transports, Jean Ernest Ngalle Bibebe, le Directeur Général du PAK, les représentants des entreprises partenaires STECOL et TBEA, ainsi que les autorités locales, cette cérémonie a marqué le lancement d'un projet structurant qui incarne la vision d'un Cameroun industriel, compétitif et résilient.

Au cœur du projet : une ligne HT double interne de 42 km, capable de répondre à une demande immédiate de 100 MW, avec une montée en puissance prévue entre 330 et 400 MW. Cette capacité énergétique permettra d'accompagner l'essor de la zone industrialo-portuaire de Kribi, en garantissant une alimentation fiable et continue aux industries qui s'y implantent.

En amont de la cérémonie, une séance de travail entre le PAK et le MINEE a permis de revisiter les enjeux techniques et stratégiques du projet, confirmant la synergie exemplaire entre les sphères institutionnelles et industrielles.

La signature d'un protocole d'accord entre le PAK et SONATREL, entreprise nationale en charge du transport d'électricité, scelle la construction d'un poste de transformation TBEA équipé de trois transformateurs de 60 MVA, soit une puissance totale de 180 MVA.

Ce poste sera directement connecté au Réseau Interconnecté Sud, via les sources de Menvéle (Ebolowa), Nachtigal, Songloulou, Edéa Béon, et la centrale à gaz de Kribi Power Development Company (KPDG). Une configuration pensée pour garantir une redondance opérationnelle (N-2), assurant la continuité énergétique même en cas d'incident, comme l'a souligné Benjamin Bissai, Conseiller Technique n°2 au PAK.

Les allocutions du Maire de Kribi, du Directeur Général du PAK, et des représentants de STECOL et TBEA ont unanimement salué la coordination intersectorielle qui rend possible ce projet d'envergure. Le Ministre de l'Eau et de l'Énergie a rappelé que « l'électricité est l'oxygène de toute industrie », et que ce chantier s'inscrit dans la vision du Chef de l'État pour un Cameroun tourné vers l'excellence industrielle.

Après la phase protocolaire, les membres du gouvernement se sont rendus sur le site du poste de transformation 225/30 kV, où les travaux sont déjà bien engagés sous la supervision de TBEA. Les équipes techniques ont présenté un état d'avancement rassurant, salué par les autorités.

D'un coût global de 35 milliards de FCFA, le projet s'étend sur 16 mois, avec une mise en service prévue en 2026.



ELECTRICITY

The Port of Kribi Steps up its Voltage

On Wednesday 6 August 2025, the Minister of Water Resources and Energy, Gaston Eloundou Essomba, officially launched the construction works of a 225 kV high voltage power line and a 225/30 kV transformer substation during a solemn ceremony at the Esplanade of PAK's Annexe 1 building.

With the presence of the Minister of Transport, Jean Ernest Massena Ngalle Bibebe, the General Manager of PAK, representatives of partner companies (STECOL and TBEA), and local authorities, this ceremony marked the launching of a structuring project representing the vision of an industrial, competitive and resilient Cameroon. At the core of the project: a 42-km internal double HV line, which will be able to meet the urgent demand for 100 MW, with an exponential increase planned for 330 and 400 MW. This energy capacity will support the development of the Kribi Port Industrial Zone by providing therein establishing companies with reliable and uninterrupted power supply.

Prior to the ceremony, MINEE and PAK had a working session whereby they revisited the technical and strategic prospects of the project, thus attesting to the substantial synergy between institutional and industrial bodies.

The signing of an agreement between PAK and SONATREL, the national company in charge of electricity transmission, concluded the construction of a TBEA transformer

substation equipped with three 60 MVA transformers, with a total power of 180 MVA.

This substation will be directly linked to South Interconnected Network through the resources of Merve'ele (Ebolowa), Nachtigal, Songloulou, Edéa Béon and the Kribi Power Development Company (KPDC) gas plant. A configuration aimed at guaranteeing operational redundancy (N-2), thus ensuring energy continuity even if an incident occurs, as underscored by Benjamin Bissai, Technical Advisor No. 2 at PAK.

The speeches of the Kribi Mayor, PAK's General Manager and STECOL and TBEA representatives unanimously hailed the intersectoral coordination that enhanced the implementation of this key project. The Minister of Water Resources and Energy reiterated that "Electricity is the oxygen of every industry", while stating that this project is in line with the Head of State's vision of a Cameroon geared towards industrial excellence.

After the ceremony, the members of Government visited the 225/30 kV transformer substation, the construction works of which are well underway, under the supervision of TBEA. The technical teams presented a reassuring progress report commended by the authorities.

This 35 billion CFAF project is scheduled to be implemented within 16 months, with the commissioning slated for 2026.

ACTU



▶ **Gaston ELOUNDU ESSOMBA**

Ministre de l'Eau et de l'Énergie

Minister of Water Resources and Energy



L'objectif est qu'il y ait un tissu industriel important autour du Port de Kribi ”

« Nous devons reconnaître qu'à ce jour, le Port Autonome de Kribi éprouvait des difficultés pour être approvisionné en énergie électrique, avec une ligne de 30 kV seulement, qui n'était pas suffisante. Cela posait donc un problème de compétitivité. Le rôle du gouvernement est de créer un environnement plus compétitif afin de tirer le maximum de la valeur ajoutée de cette infrastructure importante. L'objectif est qu'il y ait un tissu industriel important autour du Port de Kribi. Les études démontrent qu'avec un tissu industriel tel que celui envisagé, le Port de Kribi devrait contribuer à hauteur de 8 à 10 % de la création de richesses. Il fallait donc des infrastructures pour apporter l'énergie. Aujourd'hui, nous lançons les travaux de construction de deux ouvrages : le premier est une ligne de transport d'énergie qui prend son ancrage à l'usine à gaz de Kribi et va jusqu'au Port ; le deuxième projet est un poste de 225/30 kV qui permettra de transformer la tension et de la rendre facilement utilisable par les industries. Nous avons donné des instructions fermes aux entreprises pour assurer la synchronisation des calendriers. L'objectif est que, d'ici août et septembre 2026, ces deux ouvrages soient mis en service et que le Port puisse bénéficier d'une énergie de qualité et en quantité abondante ».



The objective is to build a significant industrial fabric around the Port of Kribi ”

« We should note that before this day, the Port of Kribi had power supply issues, with a line of only 30 kV which was insufficient and breaching competitiveness. The Government role is to ensure a more competitive environment to benefit from the maximum added value of this paramount infrastructure. The objective is to build a significant industrial fabric around the Port of Kribi. Studies report that with an industrial fabric such as the one envisaged, the Port of Kribi would contribute up to 8-10% in creating wealth. Thus, power supply infrastructure was needed. Today, we are launching the construction of two structures: the first one is a power transmission line originating from the Kribi gas plant to the Port; and the second one is a 225/30 kV substation that will enable voltage transformation and easy access for industries. We have given firm instructions to the companies to make sure they keep the deadlines. The objective is that by August and September 2026, these two facilities should be commissioned and that the Port should have access to high-quality and abundant power supply ».



Patrice Barthelemy MELOM

Directeur Général du Port Autonome de Kribi

General Manager of the Port Authority of Kribi

“

Au niveau du Port de Kribi, nous sommes vraiment rassurés aujourd’hui de voir que ces projets sont bien lancés ”

« Nous avons commencé par les zones logistiques. Notre projet phare est la Zone Industrielle Intégrée, que nous entendons construire sur 4 000 ha. Avec les industries très demandeuses en énergie, telles que les usines, et comme l’a dit le DG de la SONATREL, la demande devient de plus en plus forte. Je me réjouis que le gouvernement nous appuie dans nos efforts. Au niveau du Port de Kribi, nous sommes vraiment rassurés aujourd’hui de voir que ces projets (la construction de la ligne électrique et celle du transformateur) sont bien lancés, et les délais que nous avons eus pour la réalisation de ces projets sont tout à fait convenables pour l’installation des infrastructures industrielles. Et même les perspectives sont très bonnes : nous avons déjà des discussions avec la SNH pour fournir de l’énergie et du gaz au Port de Kribi, c’est une très bonne chose. Cela montre que le Port de Kribi a certainement un avenir radieux. ».

“

At the Port of Kribi, we are quite reassured today to see that these projects are well underway ”

« We started by the logistics zones. Our major project is the Integrated Industrial Zone we plan to develop over 4,000 ha. With energy-consuming industries such as factories, and as underlined by the General Manager of SONATREL, there is an increasingly growing demand. I am delighted as the Government is supporting our efforts. At the Port of Kribi, we are quite reassured to see that these projects (the construction of the electrical line and that of the transformer) are well underway; and the deadlines that were given for the realisation of these projects are very much convenient for establishing industrial infrastructure. And even then, the prospects are very good: we are already under discussions with SNH to supply the Port of Kribi with energy and gas. It is a very good thing. It shows that the Port of Kribi has a bright future. ».



DÉVELOPPEMENT DES PME

Le PAK et le MIMPMEESA consolident leur partenariat au service de l'économie locale

Le Port Autonome de Kribi (PAK) et le Ministère des Petites et Moyennes Entreprises, de l'Économie Sociale et de l'Artisanat (MIMPMEESA) ont réaffirmé leur engagement commun en faveur du développement du tissu économique local, à travers l'organisation d'un atelier de sensibilisation à l'intention des PME, ce 30 juillet 2025, à l'Hôtel l'Océan de Kribi.

Présidée par M. Joseph Tchana, Secrétaire Général du MIMPMEESA, la rencontre a enregistré une forte participation des promoteurs d'entreprises venus des quatre coins de la région, témoignant de l'intérêt croissant que suscite le port de Kribi comme catalyseur d'opportunités économiques. Le PAK y était représenté par son Conseiller Technique N°1, M. Mohamadou Saadou, en lieu et place du Directeur Général.

Cet atelier s'inscrit dans la mise en œuvre de l'accord-cadre de partenariat signé le 26 mai 2023 à Kribi entre le ministre Achille BASSILEKIN III et le Directeur Général du PAK. Ce partenariat stratégique repose sur trois piliers : l'accompagnement des structures locales d'incubation, la promotion des activités de sous-traitance dans la zone d'influence du port, et la migration progressive du secteur informel vers le secteur formel. Trois accords spécifiques subséquents, signés en marge de ce cadre, sont venus préciser les modalités de mise en œuvre de chacun de ces axes.

Dans son message inaugural, le Secrétaire Général du MIMPMEESA a rappelé la volonté du ministère d'accompagner les initiatives structurantes en faveur de la croissance des PME, tout en saluant l'engagement du PAK dans une démarche RSE orientée vers le développement territorial et l'inclusion économique.

Les travaux de cette journée se sont articulés autour de trois modules de formation : d'abord, le cadre réglementaire régissant l'activité d'incubation d'entreprises au Cameroun et conventionnel du partenariat MIMPMEESA-PAK ; ensuite, les structures d'incubation d'entreprises dans la création et le développement des PME au Cameroun ; enfin, la sous-traitance des entreprises : une opportunité pour le développement des PME et des entrepreneurs locaux.

Une séance interactive a permis aux participants d'échanger directement avec les experts et de mieux cerner les mécanismes d'intégration dans les chaînes de valeur liées aux activités portuaires.

La clôture de l'atelier a été marquée par la remise de parchemins de participation ainsi que par l'octroi d'appuis financiers à certaines PME sélectionnées, illustrant la volonté des deux institutions de passer des engagements aux actes concrets.

À travers cette initiative, le PAK et le MIMPMEESA consolident un modèle de coopération publique au service du développement économique, mettant en synergie les politiques nationales de soutien à l'entrepreneuriat et la responsabilité sociétale d'un acteur portuaire majeur.

Rachelle BOUNA

PAK and MIMPMEESA Strengthen their Partnership to Boost the Local Economy

The Port Authority of Kribi (PAK) and the Ministry of Small and Medium-Sized Enterprises, Social Economy and Handicrafts (MIMPMEESA) have reaffirmed their joint commitment to developing the local economic fabric by organising a sensitisation workshop for SMEs on 30 July 2025, at Hotel de l'Océan in Kribi.

Presided over by Mr. Joseph Tchana, Secretary General of MIMPMEESA, the meeting was attended by several business promoters from all over the region, reflecting the growing interest in the Port of Kribi as a hub of economic opportunities. PAK was represented by Mr. Mohamadou Saadou, Technical Advisor No. 1., standing in the stead of the General Manager.

This workshop is part of the implementation strategy of the Framework Partnership Agreement signed on 26 May 2023 in Kribi between Minister Achille BASSILEKIN III and the General Manager of PAK. This strategic partnership is based on three pillars: supporting local incubation companies, promoting subcontracting activities in the port's sphere of influence and gradually switching from the informal to the formal sector. The three subsequent specific agreements, signed within this framework, have come to specify the terms and conditions for implementing each of these pillars.

In his opening speech, the Secretary General of MIMPMEESA reiterated the Ministry's commitment to supporting initiatives that boost the development of SMEs, while

commending PAK's commitment to a CSR approach centred on regional development and economic inclusion.

The workshop focused on three training modules: firstly, the regulatory framework governing business incubation in Cameroon and the MIMPMEESA-PAK Partnership Agreement; Secondly, business incubation companies to establish and develop SMEs in Cameroon; and lastly, business subcontracting: an opportunity for developing SMEs and local entrepreneurs.

An interactive session enabled participants to discuss directly with experts and get greater insight into the mechanisms for integrating port-related value chains.

The workshop ended with the presentation of certificates of participation and the award of financial support to selected SMEs, showing the desire of both institutions to turning commitments into concrete action.

Through this initiative, PAK and MIMPMEESA are consolidating a model of public cooperation for economic development, thus combining national policies to support entrepreneurship with the corporate social responsibility of a key port stakeholder.

R. B.





▶ **Joseph TCHANA,**

Secrétaire Général du Ministère des Petites et Moyennes Entreprises, de l'Economie Sociale et de l'Artisanat (MIMPMEESA)

Secretary General of the Ministry of Small and Medium-sized Enterprises, Social Economy and Handicrafts (MIMPMEESA)



“
Il était question aujourd’hui de mobiliser tous ces acteurs, ... en leur expliquant le dispositif”

« Il s’agit d’un accord-cadre signé par le Ministre et le Directeur Général du Port Autonome de Kribi. Cet accord vise à accompagner de manière structurée et technique les unités de production situées dans l’espace portuaire, qui représente un véritable hub économique. Il était question aujourd’hui de mobiliser tous ces acteurs, qui sont les principaux bénéficiaires, en leur fournissant tous les éléments nécessaires et en leur expliquant le dispositif d’accompagnement mis en place. Cela leur permettra de profiter pleinement des atouts du port pour accroître leur croissance et contribuer davantage au développement de notre pays.

Les objectifs de cet accord s’appuient sur trois piliers principaux : développer avec le Port Autonome de Kribi des activités de sous-traitance, encourager la migration des acteurs du secteur informel vers le secteur formel, et accompagner techniquement tous ces acteurs en leur fournissant les outils nécessaires. Cela leur permettra de bénéficier d’opportunités offertes tant par le port que par le ministère, pour que l’activité économique dans cette zone et plus largement dans toute la ville et ses environs se déploie avec plus d’enthousiasme, plus de professionnalisme, dans un cadre formel et structuré ».

“
The meeting focused on bringing together all these stakeholders, ... while giving them greater insight into the support mechanism put in place”

« This Framework Agreement between the Minister and the General Manager of the Port Authority of Kribi is aimed at giving structured and technical support to the production units operating at the port, which is a key economic hub. The meeting focused on bringing together all these stakeholders, who are also the main beneficiaries, by providing them with all necessary tools, while giving them greater insight into the support mechanism put in place. This will enable them to fully benefit from the port potentials to boost their growth and better participate in the development of our country.

The objectives of this agreement are based on three main pillars: developing sub-contracting activities with the Port Authority of Kribi; encouraging members of the informal sector to switch to the formal sector; and providing all these stakeholders with technical support by giving them the necessary means. This will enable them benefit from opportunities offered by the port and the Ministry so that the economic activity in this area and in the city as well as its surroundings could be developed more rapidly, with professionalism, in a formal and structured framework.



SYNERGIE ET DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

Le nouveau Préfet de l'Océan, en immersion au PAK

Une visite de courtoisie qui a donné lieu à des échanges enrichissants avec le Top Management du Port Autonome de Kribi, ainsi qu'avec les responsables des services publics en charge de la sécurité portuaire.

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a accueilli, le 27 Août dernier, le nouveau Préfet du département de l'Océan, M. BOUBA Hamane, accompagné du Sous-préfet de Kribi. Guidée par les autorités portuaires, la délégation a entamé sa visite par une rencontre de courtoisie à la Direction générale du PAK, avant de se rendre au bâtiment administratif de Mboro et dans les différentes structures de sécurité publique portuaire.

Reçu en audience par le Directeur Général du PAK, M. Patrice MELOM et ses collaborateurs, le Préfet a été édifié sur la vision stratégique du Port en eau profonde de Kribi, sa contribution à la chaîne logistique nationale et ses retombées socio-économiques pour la région de l'Océan. Les discussions ont également porté sur les enjeux liés au développement durable et à la gouvernance portuaire.

Sous la conduite des autorités du Port, la délégation a ensuite visité le bâtiment administratif de Mboro, puis les principaux services de sécurité opérant dans la place portuaire : Le Commissariat du Port, la compagnie de gendarmerie, les SEMIL, et la douane, l'escadron 74, etc. À chaque étape, les responsables ont tenu à présenter leurs missions respectives et les dispositifs mis en œuvre pour assurer la sûreté, le contrôle et la protection des installations stratégiques.

Au terme de la tournée, le Préfet de l'Océan a salué la qualité de l'accueil ainsi que le professionnalisme des équipes rencontrées. Il a réaffirmé la disponibilité de l'administration à accompagner le Port Autonome de Kribi dans ses missions, tout en insistant sur la nécessité d'une coordination renforcée entre l'autorité administrative, le PAK et les forces de sécurité.

Cette première visite officielle, vient ainsi consolider les liens entre le PAK et l'administration territoriale, dans une perspective de partenariat constructif au service du développement régional et national.



COOPÉRATION ÉCONOMIQUE

Le PAK séduit les investisseurs indiens

Du 27 au 29 août 2025, le Port Autonome de Kribi (PAK) a pris part, sous la bannière de l'Agence de Promotion des Investissements (API), à la 20^e édition du conclave économique Inde-Afrique, rendez-vous majeur organisé par la Conférence des industries d'Inde (CII).

Aux côtés d'autres institutions nationales telles que la Mission d'Aménagement et de Gestion des Zones Industrielles (MAGZI) et le Fonds Spécial d'Équipement et d'Intervention Intercommunale (FEICOM), le PAK a contribué à donner une image cohérente et intégrée de l'offre camerounaise. La délégation officielle était conduite par le Ministre des Relations extérieures, chargé du Commonwealth, S.E. Félix Mbayu, qui a porté la voix du pays dans ce forum où se sont croisés chefs d'entreprises, décideurs publics et investisseurs de haut niveau.

Au cours de ce conclave, le Port de Kribi a multiplié les rencontres B to B, en particulier avec des acteurs indiens de la logistique et de l'industrie portuaire, à l'image du géant ADANI, qui figure parmi les plus grands gestionnaires d'infrastructures portuaires au monde.

Parallèlement, le PAK s'est intéressé aux opportunités offertes dans les secteurs de l'énergie, notamment l'électricité et l'eau, dont l'industrialisation de la zone économique spéciale attenante au port dépend fortement.

Moment fort de cette participation, au-delà du stand très fréquenté du Cameroun, une session dédiée aux opportunités d'investissements au Cameroun. Ce panel, marqué par la diversité de ses intervenants, a réuni le ministre Félix Mbayu, Mpon Sylvie Michelle, Chargée d'Affaires de l'Ambassade du

Cameroun en Inde, Christol MANON Directeur Général de la MAGZI, Donatus BOMA, Directeur Général de l'API, Eric DIKOKO MANGA, Chef de département du Domaine, du Suivi et du Contrôle des Activités Portuaires, au Port Autonome de Kribi.

Autre temps fort de cette rencontre, les échanges avec le groupe ADANI, matérialisés par la visite du Port de Mundra, ouvre des perspectives concrètes de coopération et témoigne de la volonté du port de Kribi de s'inspirer des meilleures pratiques mondiales pour accélérer son développement.

En quittant New Delhi, la délégation camerounaise pouvait nourrir la conviction d'avoir franchi un pas décisif. Le PAK, fort de ses échanges avec des investisseurs de premier plan et de son ouverture au modèle indien, consolide son ambition de devenir une véritable plateforme de transformation industrielle et de compétitivité régionale.

Paul ELOMO





● KRIBI, PORT PIVOT DES ÉCHANGES TRANSFRONTALIERS

Le PAK s'affirme à la FOTRAC 2025

Du 17 au 30 juillet 2025, le Port Autonome de Kribi (PAK) a pris part, en tant que partenaire VIP, à la 16^e édition de la Foire Transfrontalière Annuelle d'Afrique Centrale (FOTRAC), tenue à Kye-Ossi, dans la zone stratégique des trois frontières (Cameroun, Guinée équatoriale, Gabon).

Placée sous le haut patronage du gouvernement camerounais et soutenue par la CEMAC et l'UNOCA, cette édition s'est articulée autour d'un thème ambitieux : « Transformer les corridors d'Afrique centrale en de véritables passerelles sécurisées pour l'atteinte des objectifs du développement durable et la ZLECAF ».

La participation du PAK à ce forum régional s'inscrit dans une dynamique de rayonnement stratégique. À travers une présence institutionnelle marquée, le port a réaffirmé son rôle de catalyseur logistique et industriel pour l'Afrique centrale, en phase avec les ambitions de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF).

Représenté par le Directeur de l'Exploitation, Michaël Mama, et Christian Mangwa, Chef de la représentation du PAK à Yaoundé, le Port Autonome de Kribi a présenté les atouts de ses infrastructures de nouvelle génération, notamment celles issues de la Phase II récemment inaugurée : son nouveau quai de 715 mètres, ses équipements portuaires ultramodernes et une capacité d'accueil renforcée. Ces éléments d'attractivité positionnent le port de Kribi comme un hub logistique incontournable pour les États enclavés de la sous-région — du Tchad à la République centrafricaine, en passant par le nord du Congo.

Au cours des conférences et ateliers, le PAK a mis en lumière son engagement en faveur de l'entrepreneuriat jeune et féminin, tout en explorant de nouvelles opportunités d'affaires dans les chaînes de valeur régionales. Les échanges B2B entre les visiteurs et les équipes du port ont permis de tisser des liens avec les opérateurs économiques présents.

La cérémonie d'ouverture, tenue le 23 juillet, a été marquée par des performances culturelles et des interventions institutionnelles fortes. Mme Jeanne Danielle Nlate, présidente du REFAF (Réseau des femmes actives d'Afrique Centrale), a salué la mobilisation des acteurs économiques et le rôle structurant du PAK dans la facilitation des échanges transfrontaliers.

En participant activement à la FOTRAC 2025, le Port Autonome de Kribi confirme sa vocation : être bien plus qu'un terminal maritime, un acteur de l'intégration régionale, un facilitateur de la ZLECAF, et un partenaire engagé dans la transformation des corridors en passerelles de développement.

Simone MBARGA



JDJ SANGMELIMA 2025

1500 jeunes mobilisés, le PAK ambassadeur des métiers Portuaires

Du 04 au 11 août, la ville de Sangmélina, plus précisément la localité de « Pkwang », a vibré au rythme des Journées Diocésaines des Jeunes (JDJ), un rendez-vous majeur ayant rassemblé plus de 1500 jeunes issus des 07 zones pastorales que compte le Diocèse de Sangmélina.

Placée sous le signe du réarmement moral, de la prise de conscience et de l'ouverture d'esprit, cette rencontre d'envergure a constitué une véritable plateforme d'échanges, destinée à mobiliser et à outiller la jeunesse face aux défis contemporains. Tout au long de la semaine, les jeunes participants ont pris part à un programme riche, alliant activités spirituelles, éducatives et récréatives. Tournoi de football, compétitions athlétiques, concours de chorales et prestations artistiques diverses ont rythmé les journées, renforçant ainsi la créativité, l'esprit d'équipe et le vivre-ensemble.

Parmi les temps forts de cette édition, l'intervention du Port Autonome de Kribi (PAK) a marqué les esprits. Engagé dans une démarche résolue de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), le PAK a organisé deux sessions d'ateliers interactifs, dédiés à la découverte des métiers portuaires. Des centaines de jeunes, diplômés ou en quête de repères, ont ainsi pu bénéficier des éclairages précieux apportés par les représentants du PAK,

issus de la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME), de la Capitainerie, de la Direction des Ressources Humaines et de la Cellule de la Communication. À travers des échanges vivants et des témoignages inspirants, ces ateliers ont permis de lever le voile sur un univers portuaire souvent méconnu, mais riche en opportunités.

Dans le prolongement de cet engagement, le PAK a procédé à une remise solennelle de dons scolaires à une centaine de jeunes, acte de solidarité empreint de noblesse, destiné à soutenir les parcours académiques et à encourager la persévérance dans l'effort.

Par cette présence active et bienveillante, le Port Autonome de Kribi et le diocèse de Sangmélina ont confirmé leur volonté commune de bâtir une jeunesse éclairée, responsable et pleinement actrice de son développement.



AWARDS DE L'AVENIR

Patrice Melom, lauréat du prix d'honneur du management 2024

Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, Patrice Melom, a été honoré le 8 août 2025 lors de la 4ème édition des Awards de l'Avenir, qui s'est tenue à l'hôtel Hilton de Yaoundé.

Ce prix, décerné à l'issue d'un processus de sélection rigoureux impliquant plus de 30 pays et 5 000 répondants par nation, vient saluer une gouvernance visionnaire, fondée sur l'audace, la performance et l'impact durable. Le jury, séduit par la trajectoire du PAK sous la houlette de M. Melom, n'a pu que s'incliner devant l'évidence d'un leadership qui transforme.

Sous le haut patronage du Président Paul Biya et sous le parrainage de René Emmanuel Sadi, Ministre de la Communication, cette cérémonie a eu pour objectif de promouvoir l'image du Cameroun sur la scène internationale tout en célébrant des personnalités d'exception provenant de plus de 20 pays. Placé sous le thème « Construire l'audace de l'Afrique », cet événement a mis à l'honneur 25 lauréats dont les parcours inspirants transcendent les frontières.

Initiée par Zéphirin Koloko, Directeur de Publication du journal L'Avenir et président de la Mutuelle des Journalistes du Cameroun (MUJAC), cette soirée s'inscrit dans la continuité de "La Grande Nuit des Travailleurs", célébrée le 30 avril dernier à l'occasion de la Journée Internationale du Travail. Elle vise à magnifier ceux qui, par leur audace, leur créativité et leur leadership, ouvrent la voie à une Afrique en pleine mutation.

Le jury des Awards de l'Avenir a été séduit par le management exemplaire de Patrice Melom. La distinction a été reçue, au nom du Directeur Général, par M. Christian Mangwa, Chef de la Représentation du PAK à Yaoundé et Chef de la délégation spécialement dépêchée pour l'événement. Ce

moment solennel, marqué par une profonde émotion et un sentiment de fierté partagé, a été ponctué par la remise officielle du trophée.

Depuis sa prise de fonction, Patrice Melom n'a cessé d'imprimer au PAK une dynamique ascendante, le hissant au rang de plateforme logistique de référence en Afrique centrale. Parmi ses réalisations les plus marquantes :

- L'extension stratégique des capacités portuaires, avec la mise en exploitation de la phase 2 calibrée pour les flux internationaux.
- La digitalisation des procédures, réduisant les délais et fluidifiant les opérations douanières.
- L'attraction d'investissements structurants, consolidant le rôle du PAK dans les corridors économiques régionaux.
- La mise en place d'une gouvernance exemplaire, fondée sur la transparence, la rigueur budgétaire et la performance opérationnelle.

Sous sa direction, le Port Autonome de Kribi est devenu un levier d'intégration régionale, un catalyseur de croissance, un symbole d'ambition maîtrisée. Cette nouvelle récompense s'ajoute à une série de distinctions déjà attribuées à Patrice Melom, et illustre son engagement constant en faveur des actions remarquables entreprises pour le Port Autonome de Kribi et son aspiration à l'excellence en matière de gestion portuaire.

Les Awards de l'Avenir, qui se sont imposés comme le symbole de la reconnaissance panafricaine, continuent de célébrer l'intégrité, la productivité et le travail bien fait. Après le Grand Prix du Sage Africain, décerné en 2023 au Président Paul Biya, cette quatrième édition a une nouvelle fois élevé les standards de l'excellence. La soirée du 8 août a été marquée par un dîner de gala, des performances artistiques et de vives hommages, retransmis en direct sur un large éventail de chaînes nationales et africaines.

Les organisateurs soulignent que la sélection des lauréats repose sur une méthodologie rigoureuse, évaluant la notoriété, la créativité et la productivité des candidats.

L'attribution du Prix d'Honneur du Management 2024 à Patrice Melom est ainsi non seulement le reflet de ses aptitudes exceptionnelles, mais également un motif de fierté pour la délégation du Port Autonome de Kribi, qui voit en cette distinction une reconnaissance majeure de ses efforts pour bâtir un avenir prometteur pour le secteur portuaire en Afrique centrale.



CULTURE ET DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE

Le PAK célèbre l'excellence autochtone aux chutes de la Lobé

Là où la rivière Lobé se jette dans l'océan dans un souffle sacré, le Port Autonome de Kribi a choisi de poser un geste fort : honorer les peuples autochtones, non par simple devoir, mais par conviction profonde. Le 8 août 2025, sur les berges majestueuses de ce site mythique, le PAK a célébré la Journée internationale des Peuples autochtones avec une intensité rare, mêlant reconnaissance, transmission et promesse d'avenir.

Depuis 1994, cette journée mondiale, fixée au 9 août, rend hommage à la première réunion du groupe de travail des Nations Unies sur les populations autochtones, tenue en 1982 à Genève. Elle vise à faire rayonner leurs droits, à saluer leur rôle dans la préservation de la biodiversité et à magnifier leur apport à la mosaïque culturelle de l'humanité.

Cette année, le thème mondial résonne comme un appel à la conscience collective :

« Peuples autochtones et intelligence artificielle : défendre les droits, façonner l'avenir ».

Un défi audacieux, une invitation à conjuguer savoirs ancestraux et innovations technologiques, sans effacer les mémoires ni diluer les identités.

À Kribi, cette vision prend corps dans des gestes tangibles. Le PAK a organisé une célébration où la culture autochtone s'est exprimée avec force : Une course de pirogues entre les villages de Lobé, Mbeka'a, Eboundja et Grand Batanga, où le souffle des rameurs portait l'héritage des ancêtres. Une remise solennelle de kits scolaires (sacs, cahiers, stylos, règles) aux enfants méritants des écoles publiques de ces communautés, comme une semence d'avenir déposée entre leurs mains.

Les sourires des enfants, les regards fiers des parents, les chants portés par les vagues... tout disait l'essentiel : ici, chaque enfant compte. Et chaque culture mérite d'être célébrée.

La cérémonie, présidée par le Conseiller Technique N°1, Sadou Mohamadou, représentant personnel du Directeur Général Patrice Melom, a été marquée par un discours empreint de sagesse et de vision. Il a souligné la nécessité de valoriser les savoirs locaux, de renforcer les actions de responsabilité sociétale, et d'inscrire l'inclusion comme pilier du développement portuaire.

Sa présence, aux côtés des autorités locales, des chefs traditionnels et des familles venues des quatre coins de la zone portuaire, a donné à cette édition une dimension stratégique : celle d'un Port qui ne se contente pas d'exister, mais qui écoute, qui agit, et qui tisse des liens durables avec les communautés riveraines.

Le village de Mbeka'a, vainqueur de la course de pirogue, est reparti avec le trophée, mais au-delà des victoires sportives, c'est l'esprit de fraternité et de reconnaissance qui a triomphé.

Le PAK, par cette célébration, réaffirme son engagement à faire des peuples autochtones des partenaires à part entière du développement territorial. Aux chutes de la Lobé, l'eau continue de couler, mais désormais, elle emporte avec elle les promesses d'un Port qui célèbre l'excellence là où elle naît : au cœur des peuples.



● RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE D'ENTREPRISE

Le PAK érige la RSE en pilier de sa gouvernance

Le 5 août 2025, dans le cadre raffiné de l'hôtel Le Lagon à Kribi, le Port Autonome de Kribi (PAK) a organisé une session de formation dédiée à ses animateurs RSE, marquant ainsi une étape décisive dans l'enracinement de la Responsabilité Sociétale des Entreprises au cœur de sa stratégie institutionnelle.

Treize participants, réunis autour d'un idéal partagé, ont pris part à cet atelier structurant, portés par une ambition commune : faire du port de Kribi un acteur exemplaire du développement durable, à la fois responsable, résilient et tourné vers l'avenir.

L'ouverture de ladite session, présidée par M. Alain Blaise BATONGUE, Président du Comité Consultatif d'Orientation du PAK, a donné le ton d'une journée placée sous le signe de l'engagement. Dans une allocution empreinte de conviction, il a salué la posture du PAK, non seulement comme moteur économique régional, mais aussi comme catalyseur de transformation sociale. Il a souligné la pertinence du partenariat initié en 2023 avec le Cabinet Scope Consulting and Services, qui a permis de renforcer les capacités du CCO'PAK et d'asseoir une culture RSE au sein de l'institution.

L'atelier, rythmé par des échanges nourris et des apports méthodologiques de haut niveau, visait à doter les animateurs RSE d'un socle commun de connaissances, de pratiques et d'outils opérationnels. M. Peter MUNONGO

ABOKO, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement, a rappelé la portée stratégique de cette formation, dans un contexte où les impératifs environnementaux et sociétaux redéfinissent les contours de l'action publique. Il a invité les participants à considérer la RSE non comme une exigence périphérique, mais comme une boussole éthique et un levier de transformation profonde.

L'expert du Cabinet Scope, guidé par une volonté de transmission éclairée, a conduit les participants à travers les fondements du développement durable, en mettant en lumière sa convergence naturelle avec la RSE. La norme ISO 26000, présentée comme référence structurante, a permis d'identifier deux axes majeurs : la reconnaissance des responsabilités sociétales et le dialogue avec les parties prenantes — deux piliers d'une gouvernance moderne et inclusive.

Les échanges ont révélé une implication forte et sincère des animateurs RSE, soucieux de faire évoluer les pratiques dans des domaines aussi essentiels que la gestion environnementale, les conditions de travail ou le développement local. Le Programme d'Actions Sociales et Environnementales de Kribi (PASEK), avec ses initiatives emblématiques telles que le reboisement des mangroves ou le soutien à la scolarisation, a été salué comme une illustration concrète d'une RSE incarnée et opérante.

Au-delà des mots, c'est une dynamique nouvelle qui s'est enclenchée. Les participants ont pris la pleine mesure des enjeux contemporains, mais aussi des leviers dont ils disposent pour agir avec pertinence et impact. Ce moment de formation ne constitue pas une parenthèse : il inaugure un chemin partagé, où le Port Autonome de Kribi se positionne comme un phare du développement durable, éclairant les trajectoires futures d'une gouvernance responsable et visionnaire.



WIMAFRICA

Les femmes du PAK rayonnent à la 4^e Conférence continentale

Du 27 au 29 août 2025, sous les plafonds feutrés de l'hôtel Best Western de Douala, le Port Autonome de Kribi a su faire entendre une voix singulière et résolue : celle de ses femmes.

À la 4^e Conférence continentale et Assemblée Générale électorale de WIMAFRICA, quatre ambassadrices du PAK, membres de l'Association des Femmes du Port Autonome de Kribi (AFPAK), ont porté haut les couleurs de l'engagement féminin dans l'économie bleue.

Parmi elles, Mme Rachel ANOUK MBIAM, juriste chevronnée, présidente de l'AFPAK et chef de Service au Centre de la Documentation et des Archives du PAK. Sa voix posée et lucide a traversé les murs telle une onde de vérité. Elle a présenté le thème : « Innovation bleue et entrepreneuriat féminin : opportunités en gestation », mettant en lumière les obstacles qui freinent les femmes dans les secteurs maritimes : accès limité à la formation technique, barrières linguistiques et culturelles, et faible bancarisation.

Mais loin de s'en tenir au constat, elle a esquissé des solutions concrètes, à l'instar des bourses ciblées, des formations en langues locales, du financement participatif et des incubateurs bleus. Son intervention s'est appuyée sur des chiffres saisissants à titre d'exemple, pour souligner la nécessité d'une meilleure reconnaissance et d'un encadrement accru.

Aux côtés de Mme ANOUK MBIAM, trois autres ambassadrices ont incarné la diversité des talents féminins du PAK :

Mme MATANGA NDOUMBE Misa, chef de Cabinet du Directeur général, Mme Lydia MANDE BILLE, chef de Service de la programmation, de la

planification et de l'accueil des navires, Mme FONKOU Edith, agent de maîtrise à la DRH et secrétaire générale de l'AFPAK.

Leur participation active aux ateliers et aux rencontres B2B a renforcé la visibilité du PAK au sein des réseaux panafricains de l'économie bleue.

Elles ont partagé leur regard sur les enjeux de gouvernance, de formation et de financement, avec rigueur et sensibilité.

Mme ANOUK MBIAM a souligné l'engagement du PAK dans l'économie bleue, en mettant notamment en exergue son positionnement comme hub régional pour le commerce intra-africain, sa participation active aux forums économiques internationaux, et la Phase II du port, pourvue d'infrastructures modernes.

Les quatre représentantes du PAK ont également pris part à des rencontres B2B, des ateliers de co-création et des échanges avec des figures internationales telles que : S.E. Nancy W. Karigithu, envoyée spéciale du Kenya pour l'économie maritime et bleue ; L'Honorable Yevon Adanlete Lawson, députée du Togo.

Pour mémoire, WIMAFRICA est un événement visant à promouvoir l'innovation et l'entrepreneuriat féminin dans l'économie maritime et bleue. Le PAK, engagé dans cette dynamique, a souligné l'importance d'une participation active des femmes pour un développement inclusif.

Pour aller plus loin, l'AFPAK a recommandé de renforcer les compétences techniques des femmes, de créer des fonds dédiés, de développer des incubateurs bleus, de plaider pour des quotas de genre dans les politiques maritimes et de valoriser les rôles modèles.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Mise en exploitation de la **Phase 2**

Le Port de Kribi change d'échelle

Le cap vers la performance intégrale

Smart Port. Attractive Business



www.pak.cm





- **ABORDAGE (Collision) :**

Manœuvre involontaire de deux bateaux se percutant ou se heurtant, pour une raison quelconque (manœuvre ratée, absence de veille, manque de maîtrise).

- **COLLISION (Abordage) :**

The act of ships or vessels striking together. In marine insurance it is immaterial whether the vessel collided with is engaged in the performance of a voyage or is in a state of wreck. But collision with stationary objects, such as piers, landing stages, and dock gates is not included among the risks covered under the term collision.



Un marin dit à son collègue :

- *Tu sais pourquoi j'adore travailler au port ?*
- *Non, pourquoi ?*
- *Parce qu'ici, même quand ça ne marche pas, on peut toujours ramer !*



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

SC@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.