



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°245 28 janvier 2025



KRIBI

La pêche au cœur des enjeux  
de sécurité maritime

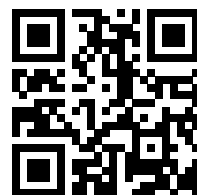
Page 7



A la une

ECONOMIE

## LE GECAM EN IMMERSION AU PORT DE KRIBI



## Sommaire

3

### À LA UNE

ECONOMIE

**LE GECAM EN IMMERSION AU PORT DE KRIBI**

4

### FOCUS

ECONOMY

**GECAM on Immersion at the Port of Kribi**

5

### REACTIONS

**Célestin TAWAMBA**

Président du GECAM

Chairman of GECAM

**Patrice Melom**

Directeur Général du Port Autonome de Kribi

General Manager of the Port Authority of Kribi

7

### FLASH

KRIBI

**La pêche au cœur des enjeux de sécurité maritime**

8

**Modernité & Puissance**

9

**LEXIQUE - SOURIRE**



**Directeur de publication :** Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU



[www.pak.cm](http://www.pak.cm)



[contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°245 - 28 JANVIER 2025





*A la une*

**ECONOMIE**

## Le GECAM en immersion au Port de Kribi

*C'est à la faveur de la visite d'une importante délégation du Groupement des Entreprises du Cameroun qui s'est déployé au Port de Kribi le vendredi 24 janvier 2025*

**P**artie de Douala vers 8h, la forte délégation du Groupement des Entreprises du Cameroun (GECAM) conduite par son Président Celestin Tawamba, a fait son entrée dans la ville de Kribi autour de 11h. Ils ont été chaleureusement accueillis par le Directeur Général du PAK, Patrice MELOM assisté de ses principaux collaborateurs. Cette rencontre visait à explorer les opportunités d'un Port de Kribi qui connaît des aménagements constants, d'une part, et à susciter l'arrivée de nouvelles entreprises tant dans la zone industrialo-portuaire que sur les différents terminaux, pour l'import-export, d'autre part.

La visite a démarré par une séance de travail entre le Directeur Général du PAK et le Président du GECAM. Elle s'est poursuivie par une présentation du Port, son historique, ses performances opérationnelles, commerciales, financières, la finalisation des travaux de la phase II et des potentialités offertes par ce nouvel investissement. Yves Melingu, Conseiller technique au PAK et Michael Mama, Directeur de l'Exploitation ont conduit cet exercice.

Dans son propos inaugural, le Directeur général du PAK, dira toute sa satisfaction pour cette visite et saluera cette marque d'attention qui donne l'occasion au Port de présenter ses atouts.

A son tour, le Président du GECAM, dont la parole est très attendue en tant que Président du Patronat, remerciera le Directeur Général du PAK pour « cette initiative unique et originale à laquelle nous sommes très sensibles ». Celestin Tawamba indiquera que la délégation qu'il conduit est « venue prendre connaissance de l'état d'avancement des projets, puis analyser les perspectives ». Selon le Président du GECAM, les chiffres parlent d'eux-

mêmes et la résilience dont a su faire preuve le PAK pour que ces chiffres puissent être atteints est admirable.

Tout au long de la visite qui a conduit la délégation sur les terminaux actuels et en cours d'achèvement du Port de Kribi, ainsi que dans la zone industrielle, l'émerveillement pouvait se lire sur les visages des entrepreneurs. Mais comme n'a cessé de le rappeler le Président du GECAM, la question des coûts est primordiale « La problématique demain ne va plus être une question d'investissements, mais une question de coût. On se demandera demain si ça coûte moins cher d'être à Kribi, à Douala ou à Pointe-noire ou le Groupe Cadyst a aussi des investissements. Travailler sur la question des coûts suppose d'insister sur les éléments qui brident l'attractivité de notre économie : la question de la connectivité et des corridors pouvant être facilement atteints.

Nonobstant ces facteurs d'ordre structurels, le Président du GECAM a invité ses pairs à suivre l'exemple de son groupe qui a fait le pari de s'installer dans une zone industrielle où l'étendue de la forêt, il y a quelques années, pouvait doucher le patriotisme économique d'un entrepreneur. Car dit-il « Je peux témoigner que les conditions à venir, si tout est mis en œuvre, permettront d'avoir une zone économique plus forte que ce que j'ai eu à voir en Afrique subsaharienne ».

**Paul Charlot ELOMO**

Focus

ECONOMY

# GECAM on Immersion at the Port of Kribi

On Friday 24 January 2025, a large delegation of the Groupement des Entreprises du Cameroun (GECAM) visited the Port of Kribi.

The large delegation of the Groupement des Entreprises du Cameroun (GECAM), led by their Chairman Célestin Tawamba, left Douala at 8:00a.m., arrived the town of Kribi at about 11:00a.m.. and were warmly welcomed by Patrice MELOM, General Manager of PAK, and his closest collaborators. This meeting was aimed at exploring the wealth of opportunities offered by the Kribi Port, which is constantly being developed, and encouraging new companies to get established at the Port Industrial Zone and at the various import-export terminals.

The visit began with a working session between the General Manager of Pak and the Chairman of GECAM. This was followed by a presentation of the Port, its origin, its operational, commercial, and financial performance, the completion of Phase II of the construction project, as well as the opportunities offered by this new investment. This presentation was done by Yves Melingui, PAK Technical Advisor and Micheal Mama, Operations Manager.

In his opening speech, the General Manager of PAK was delighted by this visit, and he commended them for showing their concern, and this gave the Port an opportunity to showcase all its assets.

The Chairman of GECAM, in his turn, whose speech was greatly awaited as the Chairman of the Managerial Committee, thanked the PAK General Manager for this unique and distinct initiative which marked them. Celestin Tawamba further pinpointed that the delegation he was leading "had come to learn about the state of projects' progress and to analyse

prospects." According to the Chairman of GECAM, the figures speak for themselves and PAK's resilience in achieving these figures is quite impressive.

Throughout the on-site visit of the delegation on the current terminals and those being completed at the Port of Kribi, as well as in the Industrial Zone, one could see that the entrepreneurs were all astonished. However, just as the Chairman of GECAM kept reminding them, the issue of cost is of utmost importance. He said, "Tomorrow's issue will no longer be an issue of investment, but rather of cost. Tomorrow, we will be asking ourselves if it is cheaper to be in Kribi, Douala or at Pointe-Noire, where the Cadyst Group also has investments. Working on the issue of cost would entail that we insist on the factors that hinder the attractiveness of our economy such as the issue of connectivity and the corridors that can be easily reached."

Notwithstanding these structural factors, the Chairman of GECAM invited his peers to emulate his group's example, which bore the risk of establishing itself in an industrial zone, few years ago, where the huge forest could have dampened an entrepreneur's economic patriotism. He also said, "I can testify that the conditions ahead, everything being equal, will enable us to have a much stronger economic zone than anything I have seen in sub-Saharan Africa."

Paul Charlot ELOMO

“

**On a besoin d'avoir des coûts qui soient plus accessibles pour les entreprises et offrir des produits également à des coûts compétitifs aux populations ”**



**CELESTIN  
TAWAMBA**

*Président du GECAM*

*Chairman of GECAM*

« Nous sommes venus à Kribi toucher du doigt les réalisations qui ont été faites par le port de Kribi, depuis sa mise en service. Donc c'est un sentiment de satisfaction, de fierté patriotique de ce que le Cameroun est capable de mettre en place des projets d'envergure. Nous sommes également venus voir les évolutions, d'abord la phase II qui est aujourd'hui presque opérationnelle et qui offre encore beaucoup de possibilité aux entreprises du secteur privé, mais surtout de prendre conscience, connaissance des investissements à venir qui permettront d'améliorer tout l'écosystème et doubler tout potentiel qu'on attend du Port Autonome de Kribi. Donc c'est un sentiment de satisfaction, d'encouragement et surtout de vigilance que nous voulons parce que nous souhaitons apporter un regard d'attention, avec des propositions constructives, souhaiter que ces investissements-là permettent surtout d'améliorer la compétitivité des entreprises, parce que nous sommes aujourd'hui à l'aire de la zone Craft, où on a besoin d'avoir des coûts qui soient plus accessibles pour les entreprises et offrir des produits également à des coûts compétitifs aux populations ».

**“ We need to have more affordable costs for companies and also offer products at competitive prices to the population ”**

”

“We have come to Kribi to witness the achievements of the port of Kribi ever since it became operational. So, it is a feeling of satisfaction, of patriotic pride that Cameroon is capable of setting up large-scale projects. We also came to see the progress of firstly, Phase II, which is almost operational and still offers a wealth of opportunities for private sector companies, and above all to get acquainted with future investments, which will enable us to improve the whole ecosystem and double all the potential that we expect from the Port Authority of Kribi. As such, it is a feeling of satisfaction, encouragement and above all vigilance that we yearn for, because we want to be cautious and bring constructive proposals, hoping that these investments will help to enhance companies' competitiveness, because today we are in the Craft Zone, where we need to have more affordable costs for companies and also offer products at competitive prices to the population”.





“

**L'intérêt pour nous est que les investisseurs nationaux s'installent de plus en plus sur la place portuaire pour développer l'économie du Cameroun ”**

« Ce que vous avez vu aujourd'hui, montre que le Port de Kribi monte progressivement en puissance. Cette phase II, on vient de nous le rappeler, multiplie les capacités des terminaux par trois. Par exemple sur le terminal à conteneurs où nous sommes, c'était une capacité de 350 000 evp, nous Allons passer à 1 200 000 evp. Donc nous sommes heureux que le Groupement des entreprises du Cameroun ait répondu à notre invitation. Nous avons pensé qu'aujourd'hui nous avons quelque chose à montrer à la face du GECAM, du Cameroun et même du monde. Parce qu'avec ces nouvelles infrastructures, le Port de Kribi peut déjà côtoyer sans complexe la plupart des places portuaires dans le golfe du Guinée. L'intérêt pour nous est que les investisseurs nationaux s'installent de plus en plus sur la place portuaire pour développer l'économie du Cameroun ».



**PATRICE MELOM**

*Directeur Général du PAK*

*General Manager of the PAK*

“

**Our desire is that local investors will increasingly establish themselves at the port to develop Cameroon's economy ”**

”

“What you witnessed today shows that the Port of Kribi is gradually gaining momentum. As we just reminded, Phase II will triple the capacities of our terminals. For illustration purposes, the Container terminal, where we are now, has a capacity of 350,000 teu and we are going to increase it by 1,200,000 teu. So, we are delighted that the Groupement des Entreprises du Cameroun honoured our invitation. Today, we thought that we had something to show GECAM, Cameroon and the world at large. With this new infrastructure, the Port of Kribi can now rub shoulders with most ports in the Gulf of Guinea without any hesitation. Our desire is that local investors will increasingly establish themselves at the port to develop Cameroon's economy ”.





KRIBI

## La pêche au cœur des enjeux de sécurité maritime

*Du 20 au 21 janvier 2025, la Capitainerie du Port Autonome de Kribi a organisé les journées de sensibilisation sur la pêche et la sécurité de la navigation.*

Placé sous le thème « L'impact de la pêche sur l'environnement et la sécurité du trafic dans le domaine maritime et portuaire », l'événement était dirigé par Bertrand Ndi Mendugena. L'atelier inaugural, qui s'est tenu à l'hôtel Le Lagon, a rassemblé divers acteurs du secteur maritime, y compris les pêcheurs, riverains et Chefs Traditionnels de la Kienké, les représentants des entreprises de la place portuaire, sous la présidence de Patrice Melom, Directeur Général du PAK. Au rang des autorités administratives présentes, le préfet du département de l'Océan, le Délégué Départemental du MINEPIA, et le Commandant de la Base de Kribi.

L'objectif principal de cette initiative était de renforcer la collaboration entre les divers acteurs du secteur maritime afin de garantir une navigation sécurisée et responsable sur les eaux de Kribi.

Dans son discours, le Directeur Général a rappelé que « la sécurité en mer est un défi permanent », appelant à une prise de conscience collective des dangers auxquels sont confrontés les pêcheurs, notamment dans les zones partagées avec des navires commerciaux. « Les accidents et collisions représentent des risques réels qui nécessitent une attention accrue, a-t-il précisé »

L'initiative de la Capitainerie du Port Autonome de Kribi souligne ainsi l'importance d'une collaboration harmonieuse entre tous les acteurs du milieu maritime pour garantir la sécurité de la navigation et la préservation de l'environnement.

Les exposés présentés par différents intervenants ont permis de mettre les bonnes pratiques à adopter pour protéger les vies humaines et prévenir les risques maritimes. Le Commandant du Port de Kribi a mis en avant les conséquences financières et environnementales des incidents maritimes, rappelant que « le risque d'un filet pris par les hélices d'une embarcation représente une dépense colossale », sans parler des risques de chavirement et de pollution.

Divine Faustin Malobè, Président du syndicat des pêcheurs, a également partagé ses préoccupations sur les restrictions d'accès à certaines zones maritimes, affirmant que cet atelier leur permettra de mieux organiser leur mobilité en mer et de réduire les incidents.

La deuxième journée, dédiée à des descentes sur le terrain, a permis aux équipes de rencontrer 87 pêcheurs et de distribuer des gilets de sécurité dans plusieurs débarcadères locaux, comme Mboa Manga, lycée bilingue et Bongahélé. Ces actions concrètes témoignent de l'engagement des autorités et des acteurs du secteur à améliorer la sécurité en mer et à protéger l'environnement maritime.

Les Journées de sensibilisation organisées à Kribi ont été l'occasion de rappeler que la sécurité en mer est une responsabilité partagée. En renforçant la collaboration entre les différents acteurs et en promouvant les bonnes pratiques. La sensibilisation à l'impact de la pêche sur la sécurité de la navigation est un pas décisif vers un environnement maritime plus sûr. En unissant leurs efforts, les pêcheurs, les autorités et les entreprises peuvent travailler ensemble pour garantir une navigation sécurisée et responsable dans les eaux de Kribi, préservant ainsi non seulement l'écosystème marin, mais aussi la vie de ceux qui en dépendent.

**Tatiane NGUEFACK**



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# Modernité & puissance pour booster l'économie de demain.

Le Port de Kribi, un pôle portuaire  
offrant des équipements de pointe  
pour soutenir le commerce mondial.





- **BER:**

*Appareil de charpente et de cordage, placé sous un grand bâtiment, pour le supporter pendant la construction ou la réparation.*



***Qu'a dit l'océan au rivage ?  
Rien, il s'est juste agité !***



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

**[client@pak.cm](mailto:client@pak.cm)**

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.