



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°214 26 AVRIL 2024



SÉCURITÉ ET SÛRETÉ

Après la simulation, place à l'évaluation au Port Autonome de Kribi (PAK)

Page 9



Actu COMPETITIVITE

Le Port Autonome de Kribi de plus en plus attractif



Actu

MARCHÉS FINANCIERS

Le PAK au cœur de la transformation financière



Sommaire

3 ACTU 1
MARCHÉS FINANCIERS
Le PAK au cœur de la transformation financière en Afrique

4 NEWS 1
FINANCIAL MARKETS
PAK at the Heart of Financial Transformation in Africa

5 ACTU 2
COMPÉTITIVITÉ
Le Port Autonome de Kribi de plus en plus attractif

6 NEWS 2
COMPETITIVITY
The Port Authority of Kribi Increasingly Attractive

7 REACTIONS
Dr Diane ACHA-MORFAW
PCA API
Chairperson Board of Directors, IPA
Mathieu Noel
Port d'Anvers
Port of Antwerp

9 BON A SAVOIR
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ
**Après la simulation, place à l'évaluation
au Port Autonome de Kribi (PAK)**

10 BUSINESS POINT
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI
Promotion en cours

11 LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du **PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs: Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions:** Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUODOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction:** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA

 www.pak.cm

 contact@pak.cm

 +237 222 462 100

 @portofkribi

 kribiport

 @PortOfKribi

La lettre du **PAK**

2

N°214 - 26 AVRIL 2024





ACTU

Actu 1

MARCHÉS FINANCIERS

Le PAK au cœur de la transformation financière en Afrique

C'est un tournant stratégique dévoilé ce 24 avril 2024 à Douala, lors de l'Africa Capital Markets Forum (ACMF)

Le Port Autonome de Kribi (PAK) s'est distingué lors de sa participation à l'édition 2024 de l'ACMF, un rassemblement phare où les acteurs majeurs de l'écosystème financier africain convergent pour façonner l'avenir du développement économique du continent. L'événement, axé sur la libéralisation et l'innovation comme moteurs de l'activation des marchés de capitaux, a offert un cadre idéal pour le PAK afin de projeter sa vision stratégique et ses réalisations. Le forum a réuni des décideurs, des financiers et des experts pour discuter des innovations et des stratégies qui transforment l'économie africaine. Parmi les séances remarquables, la keynote du Directeur Général du PAK, Monsieur Patrice MELOM, a captivé l'auditoire. Sa présentation a souligné l'évolution du financement des infrastructures portuaires, illustrant la transition réussie du PAK vers un modèle de financement mixte, public et privé, particulièrement dans le développement de la Zone Industrielle Intégrée du Port de Kribi (ZIIPK). Les enjeux de cette présence étaient multiples : affirmer le PAK comme un acteur incontournable du développement régional, montrer l'exemple en matière de partenariats public-privé innovants et souligner la nécessité

de réformes réglementaires pour faciliter l'accès aux marchés de capitaux. La pertinence de la participation à des événements tels que l'ACMF repose sur la capacité de l'institution à se positionner sur le devant de la scène économique, à échanger avec des partenaires potentiels et à s'aligner sur les tendances financières globales. La présence remarquée du PAK à l'ACMF 2024 n'est pas seulement un témoignage de son engagement envers l'innovation et la collaboration financière, mais aussi un signe encourageant pour les investisseurs, démontrant la stabilité et la confiance que le PAK inspire. La contribution du PAK à cet événement illustre l'importance pour les institutions financières et économiques de participer activement à des forums de haut niveau, pour rester au cœur des discussions qui définissent l'avenir économique du continent africain.

Jonathan METOTE

News 1

FINANCIAL MARKETS

PAK at the Heart of Financial Transformation in Africa

A strategic milestone for PAK at the Africa Capital Markets Forum (ACMF) held on 24 April 2024, in Douala.

The Port Authority of Kribi (PAK) stood out by participating in the 2024 edition of the ACMF, a key gathering whereby key African financial gurus meet up to shape the economic development of the continent. Focused on liberalisation and innovation as a driving force for financial markets, the gathering was an ideal place for PAK to portray its strategic vision and achievements. Decision makers, financial gurus and experts gathered at this forum to discuss about innovations and strategies that transform the African economy. Among the highlights of the event was the keynote address of Patrice MELOM, PAK General Manager, which had the audience enthralled. His presentation underscored the evolution of the funding of port facilities, demonstrating PAK's successful transition towards a mixed, public and private financial model, especially in the development of the Kribi Port Integrated Industrial Zone (ZIIPK). The stakes of PAK's presence at the event were manifold: affirming itself as a key stakeholder in regional development, showcasing an innovative public-private partnership and underscoring the need for regulatory reforms to ease

access to financial markets. The importance of attending events such as ACMF depends on the institution's ability to position itself at the forefront of the economic arena, to discuss with potential partners and to be in line with global financial trends. PAK's remarkable presence at the ACMF did not only attest to its commitment to innovation and financial collaboration, but is also a sign of encouragement to investors, displaying the stability and confidence that PAK exudes. PAK's significant contribution to this major event shows the importance of financial and economic institutions in actively participating in such high-level forums, to remain at the heart of discussions shaping the economic future of the African continent.

Jonathan METOTE

Actu 2COMPETITIVITE

Le Port Autonome de Kribi de plus en plus attractif

Une mission économique belge et des investisseurs Indiens et britanniques se sont rendus au Port de Kribi, les 20, 22 et 23 avril 2024, pour toucher du doigt la réalité de ce pôle important d'attractivité.

C'est par une journée semi-ensoleillée du samedi 20 Avril 2024, qu'a démarré la visite du Port de Kribi à Mboro pour la délégation de 25 investisseurs venus du Royaume-Uni et de l'Inde dans le cadre du Commonwealth Enterprise and Investment Council (CWEIC). Accueillie par Patrice MELOM, Directeur Général du Port de Kribi, la mission conduite par Diana Acha Morfaw, Présidente du Conseil d'Administration de l'Agence de Promotion des Investissements (API) a relevé avec satisfaction les atouts importants que présente la place portuaire de Kribi. Pour Madame Acha Mofor, cette visite est la preuve de l'intérêt croissant que le Port de Kribi, en phase d'expansion, offre aux investisseurs du monde. Quelques jours plus tôt, en marge de la 4e édition du Cameroon Investment Forum qui se tenait à Douala, le Port Autonome de Kribi (PAK) et l'API avait signé une convention de partenariat visant à stimuler l'investissement et accroître l'attrait des investisseurs dans la zone industrialo-portuaire de Kribi. A la suite de cet accord, le top management de l'API a exprimé son intérêt pour une visite du Port par les investisseurs. Une visite qui a toute son importance, eu égard à la nationalité des investisseurs.

Quelques jours après, les 22 et 23 avril 2024, c'est une mission économique belge constituée de 40 chefs d'entreprises qui est reçue au Port de Kribi. Ces acteurs économiques belges, venus du port d'Anvers et

dont certains avaient déjà une connaissance du PAK, sont venus s'enquérir des opportunités d'investissement au Cameroun dans différents secteurs notamment les infrastructures, l'agro-industrie, le transport et le numérique. C'est dans cette optique qu'un Séminaire thématique sur les opportunités d'affaires du PAK a été organisé la première journée, suivie d'un cocktail dinatoire. La journée de mercredi fut consacrée à la visite du port en eau profonde de Kribi.

Impressionnés par l'emplacement stratégique du port, sa deuxième phase en construction et les services qu'il propose déjà dans le commerce maritime, les investisseurs se sont dit satisfaits de ce qu'ils ont vu à Kribi et prêts à revenir. Cette visite des opérateurs économiques, organisé par Hub Brussels (agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises) confirme que le Port Autonome de Kribi continuera de s'imposer sur le marché concurrentiel national et sous régional.

Ermine Mouchilli

The Port Authority of Kribi Increasingly Attractive

On 20, 22 and 23 April 2024, a Belgian economic mission and Indian and British investors came to the Port of Kribi on to have a grasp of the activities going on in this major attractive zone.

On a sunny Saturday 20 April 2024, a delegation of 25 investors from the United Kingdom and India visited the Port of Kribi as part of the Commonwealth Enterprise and Investment Council (CWEIC). Welcomed by Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi, the mission led by Diana Acha Morfaw, Chairperson of the Board of Directors of the Investment Promotion Agency (IPA) noted with satisfaction the major assets of the Port of Kribi. For Mrs Acha Morfaw, the visit is the evidence of the growing interest global investors have in the Port of Kribi which is currently under extension. A few days earlier, on the sidelines of the 4th edition of the Cameroon Investment Forum held in Douala, the Port Authority of Kribi and IPA signed a partnership agreement to boost investment and increase investors' interest in the Kribi Port Industrial zone. Following the agreement, the PAK Top Management expressed the wish to give investors a visit of the Port. An important visit, given the nationality of the investors.

A few days after, on 22 and 23 April 2024 especially, it was the turn of a Belgian economic mission made up of 40 business leaders, to visit the Port of Kribi. The Belgian economic operators from the Port of Antwerp, some of which already knew of PAK, came to enquire about investment opportunities in Cameroon in various sectors, particularly

infrastructures, agroindustry, transport and digital technology. In this regard, a thematic seminar on the business opportunities of the Port of Kribi was organised on the first day followed by a diner. The visit of the Kribi Deep-sea Port per se took place on Wednesday.

Impressed by the strategic location of the Port, its Phase 2 construction and the services already provided in the maritime trade, the investors expressed their satisfaction and their wish to come back to Kribi. This visit by economic operators organised by Hub Brussels (a Brussels agency specialised in accompanying companies) confirms the position and place that the Port Authority of Kribi is gaining on the competitive national and sub-regional market.

Ermine Mouchilli

“ le Port de Kribi est un bon produit à promouvoir ”

« Nous avons vu ici une infrastructure moderne et à la pointe de la technologie pouvant accueillir les plus grands navires au monde. Nous avons également été impressionnés par le nombre d'entreprises déjà présentes dans la zone industrielle du Port de Kribi et les investissements auxquels lesdites entreprises ont consenti. Ceci a permis de motiver l'ensemble des membres de la délégation qui m'accompagne. Les informations apportées par le Directeur Général du PAK et ses collaborateurs sur les facilités accordées aux opérateurs qui souhaitent investir dans la zone industrielle du Port de Kribi et les opportunités d'investissements ont davantage intéressé les membres de la Confédération of indian industry (organisation constituée de plus 3000 entreprises indiennes) qui considère désormais la zone industrielle du port de Kribi comme une excellente opportunités d'investissements et peuvent éventuellement être des futurs clients du PAK. Après cette visite et au regard de ce que nous avons eu à observé, nous pouvons dire en fin de compte que le Port de Kribi est un bon produit à promouvoir ».



**Dr Diane
ACHA-MORFAW**

PCA API

*Chairperson Board of
Directors, IPA*

“ The Port of Kribi is indeed a good product to promote ”

“We saw a modern and top-notch infrastructure that can accommodate the biggest vessels in the world. We have equally been impressed by the number of companies that have already settled in the Kribi Port Industrial Zone and the investments made by these companies. This has motivated all the members of the delegation that I am leading. The information provided by the PAK General Manager and his team on the incentives provided to operators wishing to invest in the Kribi Port Industrial Zone and the investment opportunities have been of huge interest to the members of the Indian Industry Confederation (an organization made up more than 3,000 Indian companies) who now consider the Kribi Port Industrial Zone as a wonderful investment opportunity and can possibly become PAK future clients. After this visit and considering what we have seen, we can say that the Port of Kribi is indeed a good product to promote.”



“ Impressionnés par l'état des opérations à Kribi ”

« Après la visite du Port de Kribi, mes impressions sont très bonnes. Il y a un an, j'étais ici pour une mission de développement du partenariat qu'on a en cours. La semaine dernière, nous avons reçu une délégation du PAK pour la densification du partenariat qu'on va renouveler en juillet 2024. En plus de cela, on a également collaboré sur des axes de projets de conseils et de renforcement des capacités bien précis. En un an, j'ai vu énormément d'amélioration sur le Port de Kribi. Il y a beaucoup plus d'activités que ce qu'il y avait l'an dernier, ce qui est très impressionnant. Le contexte de la mission économique actuelle est non seulement de s'installer pour des projets d'investissement, mais aussi de nouer des partenariats avec diverses entreprises Camerounaise à Kribi, à Douala, mais aussi à Yaoundé si l'occasion se présente. Mon impression est que par rapport aux autres ports d'Afrique, les participants de la mission belge ont été beaucoup impressionnés par l'état des opérations à Kribi, de l'avancement très rapide des travaux ».



Mathieu Noel

Port d'Anvers

Port of Antwerp

“ Impressed by the operations in Kribi ”

“After the visit of the Port of Kribi, I am positively impressed. A year ago, I was here for a mission to develop our current partnership. Last week, we received a delegation from PAK to expand the partnership which will be renewed in July 2024. In addition, we have equally cooperated on specific advisory and capacity-building projects. In a year, I have seen huge improvement in the Port of Kribi. There is much more activity than last year, which is very impressive. The aim of the current economic mission is not only to set up investment projects, but also to forge new partnerships with various Cameroonian companies in Kribi, Douala and also Yaoundé if possible. My impression is that, as compared to other African ports, the members of the Belgian delegation were really impressed by the operations in Kribi and also by the fast evolution of works”.





Après la simulation, place à l'évaluation au Port Autonome de Kribi (PAK)

Les activités de clôture de l'exercice de sûreté engagé au Port de Kribi se sont poursuivies avec l'évaluation de l'implémentation du code ISPS, le mercredi 24 avril 2024 et une visite des garde-côtes américains.

La délégation des garde-côtes américains constituée d'experts et d'agents de liaison était conduite par Monsieur Zama Aguiy Michael, du Ministère des Transports, qu'accompagnait le Commandant Cyrille Gouande, du Ministère de la Défense et d'autres responsables sécuritaires.

La journée a débuté par une audience à la Direction Générale du PAK. Au cours de cet échange, Saadou Mohamadou, le Conseiller technique N°1, a souhaité la bienvenue à ses interlocuteurs, au nom du Directeur Général, Patrice MELOM. Il a présenté les atouts et opportunités du Port de Kribi, qui s'appuie sur plusieurs piliers dont la qualité du système de sûreté et de sécurité.

Nathaniel Clinger, chef de la délégation des garde-côtes américains, a remercié, au nom de ses collègues, le top management du Port de Kribi pour la qualité de l'accueil. Il a souligné l'intérêt du partage d'expériences et de la mise en synergie des bonnes pratiques

sécuritaires dans les espaces portuaires.

Les civilités d'usages achevées, place à une descente à Mboro, à la Capitainerie du Port, où le Commandant Bertrand Ndi Mendugena et son équipe ont brièvement présenté le respect des standards de sûreté et sécurité, terrestre et maritime, prescrits par le code ISPS.

Avant la visite des terminaux, à conteneurs et polyvalent, les experts américains se sont dits satisfaits du niveau d'exigence sécuritaire au Port de Kribi. Le niveau d'exigence sécuritaire du Port de Kribi est conforme au code ISPS ont-ils indiqué. Ils ont émis le vœu de voir le partenariat et les échanges sécuritaires se poursuivre.

Paul Charlot ELOMO





PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm



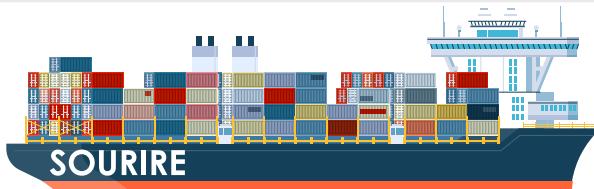


- **APPROVISIONNEMENT EN LIGNE (E-PROCUREMENT) :**

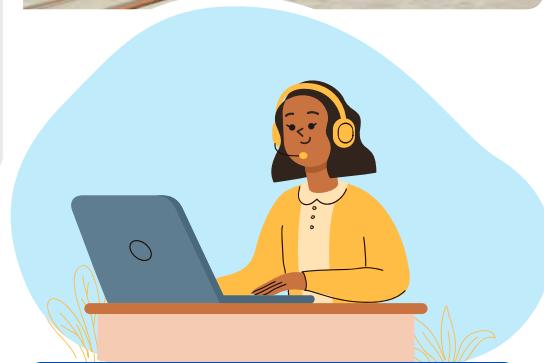
Mode d'approvisionnement via le commerce électronique interentreprises (B to B).

- **APPROVISIONNEUR DE NAVIRE (SHIP CHANDLER) :**

commerçant établi dans un port et qui tien un magasin de fournitures générales pour les navires. Dans les grands ports, l'approvisionnement de navires est capable de fournir, soit directement de ses magasins, soit par l'intermédiaire de correspondants, tout ce qu'un navire peut requérir : compas, cordage, huiles de graissage, vivre, cartes, tabac, couvertures, etc



« Je suis allé à un entretien d'embauche hier... Boom mon ex est la responsable d'entretien, l'enfant unique de satan m'a demandé de citer 7 rappeurs pakistanais ».



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.