



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°210 29 MARS 2024



Bon à savoir



JOURNÉE MONDIALE DE LA MÉTÉOROLOGIE

Une participation hautement
appréciable du PAK

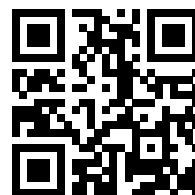
Page 6



Actu

NOUVELLE LIGNE MARITIME

Le WAX 4 débarque au Port de Kribi



Sommaire

3

ACTU

NOUVELLE LIGNE MARITIME

Le WAX 4 débarque au Port de Kribi

4

NEWS

NEW MARITIME LINE

WAX in the Port of Kribi

5

REACTIONS

Michael MAMA

Directeur de l'Exploitation du PAK

PAK Operations Manager

6

BON A SAVOIR

JOURNEE MONDIALE DE LA METEOROLOGIE

Une participation hautement appréciable du PAK

7

BUSINESS POINT

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KIRIBI

Promotion en cours

8

LEXIQUE - SOURIRE

**La lettre
du PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.instagram.com/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°210 - 29 MARS 2024



Actu

NOUVELLE LIGNE MARITIME

Le WAX 4 débarque au Port de Kribi

Après la réouverture du service ASAF de CMA-CCGM géant mondial du transport maritime, le Port de Kribi a tout récemment accueilli la ligne maritime WAX 4 de l'armateur chinois COSCO Shipping.

L'accostage du navire COSCO KOREA sur le quai du terminal à conteneurs du Port de Kribi le 20 février dernier n'était ni un fait anodin, ni une escale habituelle comme on a coutume d'en voir sur cette plateforme portuaire. L'arrivée de ce navire, long de 334 m avec une capacité de 8500 TEUS (conteneurs 20 pieds), marquait le lancement du nouveau service direct Asie/Afrique de Cosco, le Wax4 (West Africa Express). C'est une ligne directe annoncée, en fin d'année 2023, par le Chinois Cosco Shipping Line, 4ème armateur mondial.

L'arrivée au Port de Kribi de ce nouveau service résulte des performances à quai exceptionnelles enregistrées sur la plateforme portuaire de Kribi. En effet, grâce à l'excellence opérationnelle prônée par le Top management du Port Autonome de Kribi (PAK) depuis le début des activités commerciales, le Port de Kribi a enregistré des performances plus que remarquables dans ces différents terminaux que sont le terminal à conteneurs et le terminal polyvalent. Cette efficacité opérationnelle lui a d'ailleurs valu



de nombreuses distinctions sur le plan régional notamment celle de la « Meilleure productivité à quai d'Afrique » attribuée le 9 novembre 2023 à Bruxelles par le jury des Rebranding Africa Awards.

Avec l'arrivée de ce nouveau service au Port de Kribi, les clients et les partenaires bénéficieront désormais de deux services directs dédié vers l'Asie du Sud Est en plus du service ASAF.

Pour Michaël MAMA Directeur de l'Exploitation du PAK, l'arrivée de Cosco Shipping Line donne l'occasion au Port de Kribi d'augmenter ses parts de marché en Provenance ou à destination de l'Asie de l'Est.

Gael Pascal AMOUGOU AMOUGOU



News

NEW MARITIME LINE

WAX in the Port of Kribi

After the reopening of the ASAF line of CMA-CGM, the world's leading shipping company, the Port of Kribi recently accommodated a vessel of the WAX 4 maritime line of the Chinese shipowner Cosco

The berthing of the COSCO KOREA on the quay of the container terminal of the Port of Kribi on 20 February was neither a trivial event, nor a routine call as is usual on this terminal.

The arrival of this 334-metre vessel with a capacity of 8,500 TEUs (20-foot containers) marked the launch of Cosco's new direct Asia/Africa service, the WAX 4 (West Africa Express). It is a direct line that was announced at the end of 2023 by the Chinese Cosco Shipping Line, the world's 4th largest shipping company. The arrival of this new service in the Port of Kribi is the result of outstanding quay performance recorded in the Port. Actually, thanks to the operational excellence advocated by the Top Management of the Port Authority of Kribi (PAK) since the beginning of commercial operations, the Port of Kribi has been recording exceptional

performance on its various terminals, especially the container terminal and the multipurpose terminal.

This operational efficiency has resulted in the Port bagging numerous awards at the regional level, namely the "Africa's best quayside productivity" awarded on 9 November 2023 in Brussels by the Rebranding Africa Awards jury. With this new service in the Port of Kribi, customers and partners can now have two direct lines to South-East Asia in addition to the ASAF line. For Michael MAMA, the PAK Operations Manager, the arrival of the Cosco Shipping Line gives the Port of Kribi the opportunity to increase its market share from and to East Asia.

Gael Pascal AMOUGOU AMOUGOU

“

Désormais, avec la mise en place du service WAX 4 à Kribi ; les opérateurs auront 2 services directs dédié sur l'Asie du Sud Est ”



Michael MAMA

*Directeur de l'Exploitation du PAK
PAK Operations Manager*

« COSCO Shipping est le 1er armateur Chinois né de la fusion de COSCO et China Shipping en 2018. L'arrivée de cet armateur au Port de Kribi s'inscrit dans notre stratégie de diversifier les fournisseurs de transport maritime dans le but d'offrir à nos clients le plus de solutions possibles dans le cadre du développement de leurs opérations d'importation et d'exportation. De plus, avec la livraison prochaine de la phase 2 ; le Terminal à conteneurs sera en mesure d'accueillir de nouvelles lignes maritimes telles que MSC notamment. Désormais, avec la mise en place du service WAX 4 à Kribi ; les opérateurs auront 2 services directs dédié sur l'Asie du Sud Est (1er service étant l'ASAF de CMA CGM). Nous pourrions dans ce cadre continuer d'augmenter nos parts de marché sur cette provenance/destination qui est la 1ere pour les clients du Port de Kribi ».

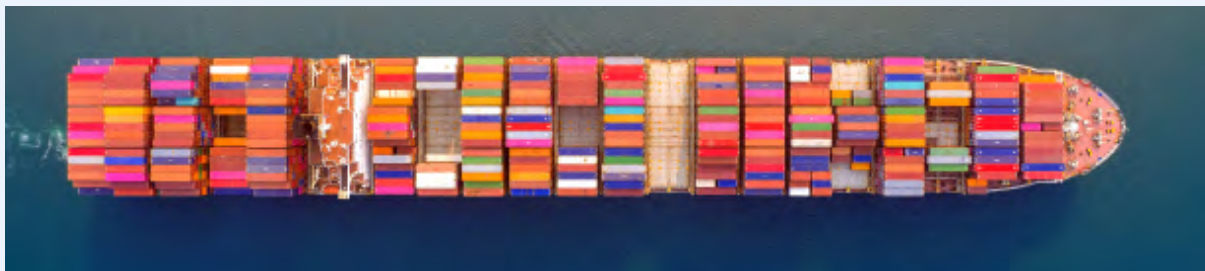
“

Now with the WAX 4 line in Kribi, operators will have 2 direct services to South-East Asia ”

”

“ COSCO Shipping is the first Chinese shipowner stemming from the merger of Cisco and China Shipping in 2018. The arrival of this shipowner in Kribi is part of strategy to diversify shipping companies so as to provide our customers with various possible solutions when developing their

import and export operations. Furthermore, with the imminent completion of Phase 2, the Container Terminal will be able to accommodate new maritime lines such as MSC particularly. Now with the WAX 4 line in Kribi, operators will have 2 direct services to South-East Asia (the first is CMA CGM's ASAF). We could therefore keep on increasing our market share to and from Asia which the first destination of the customers of the Port of Kribi ”.





Bon à savoir

JOURNÉE MONDIALE DE LA MÉTÉOROLOGIE

Une participation hautement appréciable du PAK

Le Cameroun a célébré ce 23 mars 2024, de concert avec les Etats membres de l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM), la 64ème édition de la Journée Météorologique Mondiale (JMM), sous le thème « En première ligne de l'action climatique ».

Le thème retenu cette année par l'Organisation Maritime Mondiale (OMM) vise à sensibiliser les populations, gouvernements, entreprises, investisseurs... sur l'importance de l'appropriation des données et des connaissances faisant autorité sur le temps, le climat et l'eau, afin de faire face et surmonter l'urgence climatique à laquelle nous sommes actuellement confrontés.

Ainsi, sur invitation du Ministre des Transports, les cadres du PAK sous la supervision de Monsieur MANGWA Cyrille, Chef de la Représentation du PAK à Yaoundé (RYDE), ont pris part à plusieurs activités à la Direction de la Météorologie Nationale à Yaoundé dont une table ronde axée sur le thème principal de cet événement. Au cours de cette articulation réflexionnelle, le Chef du Service de l'Hydrographie et de la Météorologie du PAK MVOA NGIEMA J-Brice a exposé sur le Système d'Alerte Précoce (SAP) mis en place au PAK pour faire face aux changements climatiques.

Le samedi 23 mars 2024, jour de célébration de la journée météorologique mondiale, des activités sportives sont venues clôturer cette semaine de festivités à Yaoundé. L'on notera la victoire écrasante de l'équipe

de hand Ball féminin du PAK 19-3 face aux dames de la Direction de la Météorologie Nationale ainsi que la belle victoire de l'équipe de football messieurs du PAK 3-1 face aux joueurs de la même structure.

Il faut savoir que le transport maritime est une activité humaine qui participe fortement aux changements climatiques en raison de l'émission de gaz à effet de serre (GES) qui représente 2,89% du total des émissions au monde. D'un autre côté, la sécurité du transport maritime (de l'économie maritime) est conditionnée par la capacité des gestionnaires de plateformes portuaires à faire face aux effets néfastes des changements climatiques.

En signant une Convention de partenariat avec le Ministère des Transports (Direction de la Météorologie Nationale) et avec l'acquisition d'équipements importants de collecte de données météorologiques (bouée, station météorologique, marégraphes) le PAK a mis en place une veille météorologique efficace pour la sécurisation de l'ensemble des activités commerciales et industrielles sur la place portuaire relativement aux effets néfastes des changements climatiques. La veille météorologique mise en place au PAK se traduit notamment par la diffusion journalière d'un bulletin de prévision météo-marine et d'une table des marées, afin de permettre aux partenaires d'adapter leurs activités sur la base du temps et du climat. Une alerte orage est également mise à la disposition des exploitants des infrastructures portuaires, au moins deux heures avant un changement climatique brusque, pouvant entraîner l'arrêt des activités.

BON A SAVOIR :

Un Système d'Alerte Précoce (SAP) favorise le développement d'une économie bleue résiliente face aux changements climatiques. Le SAP mis en place au PAK par le service de l'hydrographie et de la météorologie se décline comme suit :

- **La connaissance du risque : définir un processus systématique et normalisé pour collecter, évaluer et partager des données, des cartes et des tendances sur les risques et les vulnérabilités ;**
- **La Surveillance et service d'alerte : créer une surveillance efficace des risques et un service d'alerte avec une base scientifique et technologique solide ;**
- **La Diffusion et communication: développer des systèmes de communication et de diffusion pour garantir que les occupants de la place portuaire sont avertis à l'avance des risques naturels imminents et pour faciliter la coordination ainsi que l'échange d'informations ;**
- **La Capacité de réponse: renforcer la capacité des occupants de la place portuaire à faire face aux catastrophes naturelles par une meilleure formation aux risques de catastrophes naturelles.**

M MVOA NGIEMA J-Brice



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm





• **APPARAUX (TACKLE):**

Ensemble du matériel qui équipe les navires et qui sont nécessaires à des manœuvres de forces. On trouve principalement, comme types d'appareils, les appareils de mouillage (ancres, grappins, chaînes et câbles, etc.), les appareils d'amarrage (amarres ou câbles d'amarrage, bites, traversiers, chaumards, etc.) et les appareils de levage (poulies, treuils, guindeaux, etc.).



**« Ma soeur si ton mec est plus âgé
que toi, parles lui avec respect .
Appelles le honorable bb, son
excellence amour ou ministre mon
cœur ».**



**Pour toutes vos demandes de
cotations, offres commerciales et
éventuelles réclamations, contactez
nos équipes sur l'adresse**

client@pak.cm

**Please contact our team for all
your requests regarding quotations,
commercial offers, and possible
reclamations.**