



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Édition Spéciale La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°207 02 MARS 2024



Bon à savoir

BIEN-ÊTRE DES RESSOURCES HUMAINES

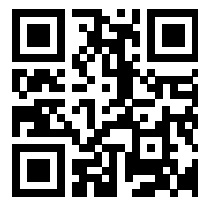
La MUPAK tient son premier
bureau exécutif

Page 6



PORT AUTONOME DE KRIBI

02 MARS 2018 – 02 MARS 2024, SIX ANS D'EXPANSION



Sommaire

3

DOSSIER SPECIAL AN VI

PORT AUTONOME DE KRIBI

02 MARS 2018 – 02 MARS 2024,

SIX ANS D'EXPANSION

PORT AUTHORITY OF KRIBI

2 MARCH 2018 – 2 MARCH 2024,

SIX YEARS OF EXPANSION

12

ACTU

INTERMODAL AFRICA 2024

Un Carrefour Stratégique pour le PAK et le Transport Maritime Africain

13

NEWS

INTERMODAL AFRICA 2024

A Strategic Meeting for PAK and the African Maritime Transport

14

REACTIONS

M. Kristof WATERSCHOOT

Directeur Général du port International de Anvers

Managing Director, Port of Antwerp International

15

BON A SAVOIR

BIEN-ETRE DES RESSOURCES HUMAINES

La MUPAK tient son premier bureau executif

16

BUSINESS POINT

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Promotion en cours

17

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEY



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°207 - 02 MARS 2024





PORT AUTONOME DE KRIBI

02 MARS 2018 – 02 MARS 2024, SIX ANS D'EXPANSION



Ce 02 mars 2024, le Port Autonome de Kribi entre dans sa 6e année d'activités commerciales lancées le 2 mars 2018. Cette date de référence est devenue une borne pour marquer un arrêt, examiner le chemin parcouru afin de mieux se projeter dans l'avenir

Depuis 2018, au début de son exploitation commerciale, la place portuaire de Kribi se positionne comme une zone d'attractivité pour les acteurs de la chaîne logistique portuaire. Disposant d'infrastructures modernes, à la dimension de ses ambitions, le Port Autonome de Kribi, Autorité Portuaire, a enclenché des aménagements domaniaux en clusters, préfigurant la transformation industrielle et économique en cours au Cameroun. L'évolution du trafic portuaire à Kribi au cours des six premières années d'exploitation conforte et crédibilise l'option prise. En même temps la belle évolution du trafic portuaire à Kribi devient un adjuvant décisif au développement local, une contribution remarquable à la croissance nationale, Kribi devient une desserte de référence pour les pays de la sous-région Afrique Centrale, un point d'ancrage sur la côte ouest africaine. Expansion remarquable en six ans. La réalité des chiffres est édifiante et annonce de belles perspectives.





PORT AUTHORITY OF KIRIBI

2 MARCH 2018 – 2 MARCH 2024, SIX YEARS OF EXPANSION



This 2 March 2024, the Port Authority of Kribi marks its 6th year of operations since 2 March 2018. This reference date has become a milestone to assess the progress made so as to better define the future.

Since the beginning of its operations in 2018, the Port of Kribi has been positioning itself as an attractive zone for players of the port supply chain. With top-notch infrastructures consistent with its huge ambitions, the Port Authority of Kribi, has embarked on cluster developments thus heralding the industrial and economic revamping underway in Cameroon. Traffic evolution in the port of Kribi over the first six operational years has underpinned and validated the various approaches and strategies chosen. In the same vein, traffic growth in the port of Kribi has become a significant factor in local development, a remarkable contribution to Cameroon's growth. Kribi has thus become a reference access point for countries of the Central African sub-region and an anchor point in the West African coast. This is a feat and a remarkable expansion in six years. Figures attest to this and bode well for the future.





Baptême de l'eau, le Bianca mouille à Mboro

2018

The Port of Kribi Welcomes its First Vessel

Le 2 mars 2018, lorsque le Commandant du Bianca, un navire affrété par l'armateur français CMA-CGM, achève la manœuvre d'accostage et jette l'ancre au fond du mole à Mboro c'est une nouvelle page qui s'ouvre dans la belle épopée du Port Autonome de Kribi qui accueille ainsi son tout premier navire à l'occasion de la mise en service officielle de la plateforme portuaire de Kribi. Dans ses cales, du bateau long de 335 mètres, une cargaison de 8.500 containers chargés de divers produits, dont des matériaux destinés aux travaux de la Coupe d'Afrique des Nations (CAN).

L'arrivée du Bianca, le plus grand bateau jamais accueilli par le Cameroun, marque ainsi le lancement des activités opérationnelles et commerciales du Port de Kribi dont les activités sont désormais permanentes, 24h/24. Un programme des arrivées de navires fut même rendu public et prévoyait 22 escales pour la période allant de mars à avril 2018.

Compte tenu de sa capacité d'accueil et de son fort tirant d'eau, le port en eau profonde de Kribi, se positionne rapidement comme un hub étant en mesure d'accueillir des navires de grande capacité. Une belle opportunité pour les armateurs qui récupèrent directement au Cameroun la destination finale Au-delà du caractère historique de cette première escale, il s'agit de la matérialisation concrète de la vision ayant sous-tendue la réalisation de ce port de quatrième génération pour permettre la mise en valeur des ressources du sol, du sous-sol, des richesses du Cameroun, mais aussi pour accroître le volume des échanges commerciaux.

Bilan chiffré

- 295 escales navires enregistrées
- 3,57 millions de tonnes de marchandises traitées
- 16 Milliards de FCFA de recettes douanières collectées

On 2 March 2018, when the captain of the Bianca, a vessel chartered by the French shipowner CMA CGM, completes berthing manoeuvres in Mboro, it is a new chapter for the Port Authority of Kribi which accommodates its very first vessel on the official commissioning of the port of Kribi. The 335-metre-long vessel carries 8,500 containers with various materials for the construction works of the African Cup of Nations (CAN).

The arrival of Bianca, the biggest vessel that has ever berthed in Cameroon, therefore marks the start of operational and commercial activities in the port of Kribi which now provides services on a round-the-clock basis. A schedule of vessel arrivals was even made public, with 22 ports of call scheduled between March and April 2018.

With its accommodation capacity and its draught, the Kribi Deep-sea Port rapidly became a hub able to accommodate large-capacity-vessels and made life easier for ship-owners who pick up their cargo in Cameroon, their final destination. Beyond its historical nature, this maiden call equally gives shape to the vision that underpinned the construction of the fourth-generation port to valorise the soil and subsoil resources and the wealth of Cameroon, and also to increase the volume of trade.

Key figures

- 295 ship calls
- 3.57 million tonnes of goods handled
- CFAF 16 billion in customs revenue collected



Opération de séduction réussie en direction des chefs d'entreprise

2019

Successful marketing towards business leaders

Cette année-là, afin de se rapprocher davantage du monde des affaires, terreau par excellence des investisseurs, clients réels ou potentiels, le Port Autonome de Kribi a organisé, la « Journée d'information de sensibilisation et d'intéressement » au siège du Groupement Inter-Patronal du Cameroun (GICAM) à Douala. Les chefs d'entreprises, membres du GICAM et autres acteurs économiques nationaux et internationaux basés à Douala, ont pris connaissance des atouts et opportunités du Port Autonome de Kribi (PAK).

La rencontre, voulue par l'Autorité Portuaire de Kribi, engageait ainsi une démarche de séduction vers des clients et partenaires réels et potentiels à l'initiative du Directeur Général Patrice MELOM. Il indiquait pour la circonstance, que depuis mars 2018, « le Port de Kribi a progressivement pris corps dans l'industrie maritime et portuaire, devenant au fur et à mesure des jours qui passent, un nouveau centre de gravité dans la vie économique nationale ». A l'occasion de cette opération de charme vers le GICAM, pour laquelle le Port Autonome de Kribi amenait ses principaux partenaires portuaires : Secteur de Douane Sud II et de Kribi Conteneurs Terminal (KCT) et Kribi Port Multi Operators (KPMO), les exploitants des terminaux à conteneurs et polyvalent, Patrice MELOM, déclarait « les automatismes et la crédibilité recherchés ont rapidement été atteints, à la satisfaction d'un nombre de plus en plus grand d'acteurs portuaires et de clients ».

Bilan chiffré

- 331 escales navires
- 7,02 millions de tonnes de marchandises traitées
- 26 milliards de FCFA de recettes douanières collectées

In 2016, the Port Authority of Kribi (PAK) organised an Information, awareness and promotion day in the Headquarters of the Groupement Inter-Patronal du Cameroun (GICAM) in Douala to get closer to the business world, the ideal place to find investors, actual and potential customers. Business leaders, GICAM members and other national and international economic operators based in Douala, were informed about the assets and opportunities of the port of Kribi.

Initiated by Patrice MELOM, the PAK General Manager, this event was a marketing approach towards actual and potential customers and partners. On this occasion, Patrice MELOM stated that since March 2018, "the port of Kribi has gradually blended with the port and maritime industry, thus becoming with time the new hub of Cameroon's economic growth". Together with its major port partners namely, the South II Customs Sector, Kribi Conteneurs Terminal (KCT) and Kribi Port Multi Operators (KPMO), the operators of the container and the multi-purpose terminal, PAK came to market the port of Kribi and its GM explained in this regard that "the desired level of efficiency and credibility has been rapidly achieved, to the satisfaction of an increasing number of port operators and customers".

Key figures

- 331 ship calls
- 7.02 million tonnes of goods handled
- CFPA 26 billion in customs revenue collected



Un premier millésime pour l'histoire

2020

Kribi welcomes its 1000th call

MAERSK COPENHAGEN Singapore, porte-conteneurs de 250 m de long, a accosté le mercredi 18 novembre 2020, il effectue la 1000ème escale commerciale au Port de Kribi, un bon millésime qui en augure d'autres. Au piquet d'accueil pour ce navire, premier millésime du Port de Kribi, Patrice MELOM, le Directeur Général du PAK, entouré de ses collaborateurs pour porter un toast en l'honneur de l'équipage du navire. Le Commandant du MAERSK COPENHAGEN Singapore exprime sa satisfaction « Nous avons accosté la veille et personne ne nous a soufflé que nous représentions une escale symbolique pour le Port de Kribi. Notre manœuvre d'accostage a été parfaite et nous avons tout de suite eu le plaisir de découvrir un port très fonctionnel, avec notamment des portiques qui opèrent à une cadence particulièrement satisfaisante. Nous allons repartir du Port de Kribi très heureux »

Une millième escale dans un environnement portuaire concurrentiel signifiant le dynamisme des acteurs de la plateforme portuaire de Kribi et la confiance des Key Player dans le domaine du transport maritime international. La suite on la connaît : des travaux d'extension qui ont permis l'acquisition de nouveaux équipements et une meilleure capacité de stockage pour poursuivre le chemin de l'expansion.

Bilan chiffré

- 461 escales navires
- 8,53 millions de tonnes de marchandises traitées
- 74 milliards de FCFA de recettes douanières collectées

On Wednesday 18 November 2020, MAERSK COPENHAGEN Singapore, a 250-metre-long container ship berthed in Kribi. It is her 1000th commercial call and it bodes well for the Port of Kribi. Patrice MELOM, the PAK General Manager, flanked with his staff, was there to welcome the vessel and to drink a toast to the vessel's crew. The Captain of MAERSK COPENHAGEN Singapore expressed his satisfaction: "We berthed yesterday, and no one told us that our call was symbolic to the Port of Kribi. Our docking manoeuvre was perfect, and we had the pleasure to see an operational and functional port with gantry cranes operating at a particularly satisfactory rate. We will leave the Port of Kribi very satisfied."

This 1000th call takes place in a competitive port environment showing the dynamism of the operators of the Port of Kribi and the trust of key players of the international maritime sector. The next step was no secret at all with extension works that helped acquire new equipment and increase the storage capacity in line with the development strategy.

Key figures

- 461 ship calls
- 8.53 million tonnes of goods handled
- CFAF 74 billion in customs revenue collected



Record de productivité pulvérisé au 1^{er} semestre

2021

Productivity record during the first quarter

En 2021, le premier semestre est faste pour le Port de Kribi qui pulvérise un record de productivité des trafics conteneurisés avec une progression de 136,59% de volume de production. Au cours de ces premiers six mois, le terminal à conteneurs a manutentionné 21 594 EVP en import et 4 429 en export. Des taux de progression de 202% à l'import et 15%, soit une progression moyenne globale de 136,59% en comparaison avec l'exercice précédent.

C'est une performance inédite réalisée par Kribi Conteneurs Terminal (KCT), l'exploitant du terminal à conteneurs et qui est loin d'être le fait du hasard. C'est la résultante d'une politique managériale interne efficace, d'actions de promotion et de renforcement de la compétitivité mis en cohérence le Port Autonome de Kribi. Le terminal à conteneurs du Port de Kribi apparaît ainsi progressivement comme une solution logistique de référence pour la connectivité de la région Golfe de Guinée. Un exploit qui a amené Éric LAVENU, Directeur de KCT, concessionnaire du terminal à conteneurs du Port en eaux profondes de Kribi, à indiquer qu'« un tel succès n'aurait pas été possible sans le soutien et la fidélité de nos clients, l'engagement de nos équipes et la confiance des autorités portuaires de Kribi ».

Bilan chiffré

- 253 escales navires
- 8,28 millions de tonnes de marchandises traitées
- 163 milliards FCFA de recettes douanières collectées

The first half of 2021 was a success for the Port of Kribi, which set a new productivity record for containerised traffic with a 136.59% increase in production volume. During these first six months, the container terminal handled 21,594 TEU of imports and 4,429 TEU of exports. Import traffic grew by 202% and export traffic by 15%, giving an overall average increase of 136.59% compared with the previous year.

This is a first for Kribi Conteneurs Terminal (KCT), the container terminal operator, and is not a coincidence at all. It is the result of an effective internal management policy, promotional actions, and the reinforcement of the competitiveness of the Port Authority of Kribi. The container terminal at the Port of Kribi is gradually emerging as a benchmark logistics solution for connectivity in the Gulf of Guinea. This achievement has prompted Éric LAVENU, General Manager of KCT, the concession holder for the container terminal at the Kribi Deep-sea Port, to point out that "such success could not have been possible without the support and the loyalty of our customers, the commitment of our teams and the trust of the local port authorities".

Key figures

- 253 ship calls
- 8.28 million tonnes of goods handled
- CFAF 163 billion in customs revenue collected



Nouvelle expansion infrastructurelle

2022

New Port Extension works

Ce samedi 22 octobre 2022 un événement longtemps attendu a lieu : la mise à l'eau des premiers caissons des nouveaux quais. En première ligne, Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, le Ministre des Transports, Représentant du Premier Ministre, Chef du Gouvernement.

Devant le parterre de personnalités rassemblées pour l'occasion, le tout premier va quitter la zone de préfabrication pour rejoindre, 800 mètres plus loin, les nouveaux quais en construction de la Phase II, sa position définitive. L'imposant parallélépipède pèse plus de 2.600 tonnes pour 20,45 m de long, 14,85 m de large et 17,95 m de haut. Ce sont donc ces énormes blocs massifs qui délimiteront le champ d'accostage des navires en mer, le long du Port. Concrètement, c'est ce matériau qui va servir à l'aménagement des quais d'accostage des navires. « Je ne peux m'empêcher de m'enthousiasmer devant le gigantisme de ces blocs de béton » reconnaît le Ministre des Transports avant d'exprimer toute son appréciation « à l'entreprise China Harbour Engineering Company pour son engagement et son savoir-faire. » Patrice MELOM, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, expliquera que la mise à l'eau de ce jour indique au moins trois choses. « d'abord, l'avancée à grands pas des travaux de la Phase II et l'assurance de leur livraison au premier trimestre 2024 ; ensuite, le caractère tangible de la Grande Réalisation qu'est le Port en eau profonde de Kribi ; enfin, la volonté de la Direction Générale du Port Autonome de Kribi à faire de Kribi un port fiable, compétitif et durable. »

Bilan chiffré

- 406 escales navires
- 9,97 millions de tonnes de marchandises traitées
- 169 milliards de FCFA de recettes douanières collectées

This Saturday 22 October 2022, a long-awaited event is taking place: the launching of the first caissons for the new quays. On the forefront, Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, the Minister of Transport and Representative of the Prime Minister, Head of the Government.

In front of an audience of VIPs gathered for the occasion, the very first ship caisson is set to leave the prefabrication area and move 800 metres further on to its final position, the new quays under construction for Phase II. 17 metres high, 23 metres wide and 24 metres long and weighing more than 2,600 tonnes, these huge concrete blocks will delimit the berthing area for vessels along the port. In practical terms, they will be used to build the berthing quays for vessels. "I cannot help but be elated when looking at these huge concrete blocks", said the Minister of Transport before expressing his appreciation to China Harbour Engineering Company for its commitment and expertise. Patrice MELOM, in his statement, explained that the importance of the launching is threefold: "first, the great progress of the Phase II construction works and the certainty of their completion in the first quarter of 2024. Secondly, the Kribi Deep-sea Port has become a tangible Major Achievement. Finally, it shows the visible efforts of the General Management of the Port Authority of Kribi that is relentlessly working on a daily basis to make the port of Kribi reliable, competitive and sustainable".

Key figures

- 406 ship calls
- 9.97 million tonnes of goods handled
- CFAF 169 billion in customs revenue collected



Et bientôt la vitesse de croisière. En avant toute !

2023

Full steam ahead for cruising speed!

Le 15 février 2023, le Port Autonome de Kribi, représenté par son Directeur Général, Patrice MELOM, le « Pacha » - Commandant de bord en langage marin - du navire PAK ; Bolloré Africa Logistics, l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (TMSA), ; China Harbour Engineering Company (CHEC), le constructeur de ce port et International Container Terminal Services Inc. (ICTSI), opérateur philippin présent sur le terminal polyvalent du Port Autonome de Kribi, signent mémorandum d'entente pour le développement d'une zone industrielle intégrée au Port sur une superficie de 1500 hectares pour un investissement estimé à 550,3 milliards de FCFA. La Zone Industrielle Intégrée de Kribi (ZIIK) en gestation devrait générer 50000 emplois directs et constituer un pôle d'attraction pour les acteurs des filières bois, ciment et matériaux de construction, métallurgie-sidérurgie, coton, cacao-café, hévéa et huile de palme...

La ZIIK a pour vocation l'implantation d'activités logistiques et industrielles. Les travaux concerneront principalement la déforestation et le terrassement, la construction des réseaux divers (télécommunications, eau, électricité, éclairage public, assainissement, réseau routier, etc.), ainsi que les bâtiments à vocation commerciale (centre des affaires de haut-standing, entrepôts, etc.).

Les retombées attendues de ce projet, qui classera le Port de Kribi parmi les plateformes portuaires les plus étendues en Afrique et au monde, sont nombreuses. Elles vont de l'augmentation de l'activité et des volumes de trafic au Port de Kribi, à l'amélioration de la compétitivité du commerce extérieur du Cameroun, en passant par l'augmentation des investissements directs étrangers (IDE), ou encore la contribution à l'industrialisation du pays dans le sillage de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030. Cet écosystème va booster le développement économique du Cameroun et de la sous-région Afrique Centrale.

Bilan chiffré

- 468 escales navires
- 9,4 millions de tonnes de marchandises traitées
- 231 milliards de FCFA de recettes douanières collectées

On 15 February 2023, the Port Authority of Kribi represented by its General Manager Patrice MELOM, Captain of the PAK vessel, Bolloré Africa Logistics, Tanger Med Special Agency (TMSA), China Harbour Engineering Company (CHEC), builder of the port of Kribi and International Container Terminal Services Inc. (ICTSI), the Filipino operator of the Multipurpose Terminal of the Port of Kribi, signed a Memorandum of Understanding to develop an integrated industrial zone at the Port covering a 1,500-hectare area for an estimated CFAF 550.3 billion investment. The budding Kribi Integrated Industrial Zone (ZIIK) is expected to create 50,000 direct jobs and become a business hub for players in the timber, cement and construction materials, iron and steel industry, cotton, cocoa and coffee, rubber and palm oil industries, etc.

The ZIIK aims to host logistic and industrial activities. The works will mainly involve deforestation and earthworks, the construction of various networks (telecommunications, water, electricity, public lighting, sewerage, road network, etc.), as well as commercial buildings (high-standing business centre, warehouses, etc.).

This project, which will make the Port of Kribi one of the most extensive port hubs in Africa and the world, is expected to have numerous spin-offs. They range from increasing activity and traffic volumes at the Port of Kribi, to improving the competitiveness of Cameroon's foreign trade, increasing foreign direct investment (FDI), and contributing to the country's industrialisation in line with the National Development Strategy 2020-2030. This ecosystem will boost the economic development of Cameroon and the Central African sub-region.

Key figures

- 468 ship calls
- 9.4 million tonnes of goods handled
- CFAF 231 billion in customs revenue collected



02 MARS 2018
02 MARS 2024

Appareillage réussi du PAK

Six ans après le début d'exploitation, le Port Autonome de Kribi commence à montrer la pleine mesure de ses capacités et de son envergure. L'ambition initiale du Président de la République de faire de Kribi, une place portuaire de référence qui irradie dans son périmètre immédiat d'expansion sociale, dans l'hinterland et au-delà se dessine parfaitement et rapidement.

Bilan chiffré

- 468 escales navires
- 9,4 millions de tonnes de marchandises traitées
- 231 milliards de FCFA de recettes douanières collectées



02 MARCH 2018
02 MARCH 2024

PAK is successfully implanted

Six years after the start of its operations, the Port Authority of Kribi is beginning to show the full scope of its capacity and its scope. The initial ambition of the President of the Republic which is to make Kribi a reference port that influences its immediate environment, the hinterland and beyond, is taking shape perfectly and fast.

Key figures

- 2,214 ship calls
- 206.2 million tonnes of goods handled
- CFAF 519.57 billion in customs revenue collected

Actu

INTERMODAL AFRICA 2024

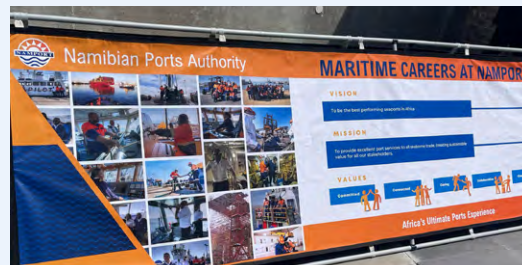
Un Carrefour Stratégique pour le PAK et le Transport Maritime Africain

Intermodal Africa 2024 s'est déroulé à Swakopmund, Namibie, attirant une audience globale incluant 350 responsables gouvernementaux, chefs d'industrie, académiciens, ainsi que des professionnels du secteur maritime provenant de l'Europe, du Moyen-Orient et de l'Afrique (EMEA).

Organisé conjointement par NAMPORT et le WALVIS BAY CORRIDOR GROUP, cet événement a été officiellement endossé par l'Association de Gestion des Ports de l'Est et du Sud de l'Afrique (PMAESA), témoignant de son importance pour le secteur.

Participation du PAK : Le Port Autonome de Kribi, en tant que participant à cette plateforme prestigieuse, a eu l'opportunité de mettre en avant ses initiatives visant à devenir un hub logistique et industriel majeur. La présence du PAK a également facilité l'engagement direct avec un large éventail d'acteurs clés, exportateurs/importateurs, des lignes maritimes, des entreprises de logistique, des opérateurs de terminaux et des fournisseurs d'équipements et de services portuaires...

Cette participation a ouvert la porte à des opportunités commerciales substantielles pour le PAK, notamment la possibilité de réseautage avec 50 exposants et marques, l'accès à des informations de pointe sur les défis et les tendances du secteur, ainsi que l'exploration de nouvelles technologies et pratiques durables en matière de transport maritime.



Les discussions au sein de l'événement ont couvert les problématiques urgentes telles que les investissements nécessaires en infrastructures portuaires et le besoin d'adaptation aux normes environnementales globales. Ces échanges ont permis d'identifier des solutions et des stratégies pour surmonter les obstacles à la croissance et à l'efficacité dans le transport maritime africain.

La participation du PAK à Intermodal Africa 2024 s'inscrit dans une démarche stratégique visant à renforcer sa présence sur le marché africain et à contribuer de manière significative au développement d'un secteur maritime africain plus robuste et durable. Cet événement a non seulement permis au PAK de présenter ses capacités et ses ambitions mais aussi d'acquérir des insights cruciaux pour son évolution future.

Jonathan METOTE

News

INTERMODAL AFRICA 2024

A Strategic Meeting for PAK and the African Maritime Transport

Held in Swakopmund, Namibia, Intermodal Africa 2024 brought together people from all over the world including 350 government officials, industry leaders, academicians, and professionals of the maritime sector from Europe, Middle East and Africa (EMEA).

The event was organised by NAMPORT and the WALVIS BAY CORRIDOR GROUP and was officially supported by the Port Management Association of Eastern and Southern Africa (PMAESA) which shows its significance in the sector.

PAK participation: provided with the opportunity to attend this prestigious event, the Port Authority of Kribi highlighted its initiatives and ambitions to become a major logistic and industrial hub. The event equally enabled PAK to engage directly with an array of key stakeholders and players among which exporters, importers, maritime lines, logistic companies, terminal operators and providers of port equipment and services.

The participation to Intermodal Africa 2024 provided PAK with significant commercial opportunities, namely the opportunity to network with more than 50 exhibitors and brands, access to cutting-edge information on the challenges and trends of the sector, as well as the opportunity to explore new technologies and sustainable practices in maritime transport.



Deliberations during the event tackled urgent issues such as the requisite investment in port infrastructure and the need to align with international environmental standards. Discussions helped identify solutions and strategies to address issues hampering growth and efficiency in maritime transport in Africa.

PAK participation in Intermodal Africa 2024 is part of an approach aiming at strengthening its presence on the African scene and at contributing significantly to developing a more sustainable and robust maritime sector in Africa. The event enabled PAK not only to present its capacities and ambitions, but equally to acquire key insights for its development.

Jonathan METOTE

“ Nous avons vu des avancées significatives dans le développement des capacités ”

« je suis profondément convaincu que des rencontres comme Intermodal Africa 2024 sont essentielles pour l'écosystème portuaire africain. Elles offrent une plateforme unique pour le transfert d'expertise et la collaboration entre les ports occidentaux et africains, le Port d'Anvers et le Port Autonome de Kribi en étant un exemple emblématique. Depuis la signature de notre accord de coopération en 2018, renouvelé en 2021, nous avons vu des avancées significatives dans le développement des capacités, de l'accessibilité, et de la durabilité environnementale au Port de Kribi. Cette synergie entre nos ports souligne l'importance du partage de connaissances et de meilleures pratiques pour favoriser un développement portuaire durable et inclusif à travers l'Afrique. ».



**M. Kristof
WATERSCHOOT**

*Directeur Général du port
International de Anvers*

*Managing Director, Port of
Antwerp International*

“ we have seen significant progress in capacity-building ”

“I am deeply convinced that meetings like Intermodal Africa 2024 are capital to the African port ecosystem. They provide a unique platform for the transfer of expertise and collaboration between Western and African ports, the Port of Antwerp and the Port Authority of Kribi being a glaring illustration thereof. Since we entered into a cooperation agreement in 2018 which was renewed in 2021, we have seen significant progress in capacity-building, accessibility and environmental sustainability in the Port of Kribi. This synergy between our ports shows the need to share knowledge and best practices to foster sustainable and inclusive development of ports across Africa.”





Bon à savoir

**BIEN-ETRE DES
RESSOURCES HUMAINES**

La MUPAK tient son premier bureau executif

C'est au cours d'une assemblée générale extraordinaire tenue ce 28 février 2024 à Kribi qu'a été désigné le tout premier bureau exécutif de la Mutuelle

Le 28 février 2024 a constitué un moment important dans la vie de la Mutuelle du personnel du PAK (MUPAK). C'était à l'occasion d'une assemblée générale extraordinaire et élective tenue à Kribi et supervisée par Patrice MELOM, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK). Et pour présider les travaux, les participants porteront leur dévolu sur Pierre Justin MANDA ENGUENE, Conseiller Technique N09, par ailleurs coordonnateur de la commission de réception et de vérification des listes de candidatures.

Le décor ainsi planté, les travaux pouvaient démarrer. D'abord, par un rappel de l'article 90 de la Convention collective nationale, fondement de la création de la MUPAK. Ensuite, par la mise en avant de quelques faits majeurs ayant marqué la vie de la Mutuelle en 2023. Seront, entre autres, déclinés l'augmentation significative du budget de fonctionnement, passant de 75 à 100 millions de francs CFA ; l'attribution de 28.5 millions de francs CFA en soutien aux adhérents pour diverses occasions. Des initiatives audacieuses ont



été présentées, telles que la création d'un club PAK sur un terrain de 12 hectares et l'introduction d'une complémentaire retraite.

Viendra ensuite le clou des travaux : l'élection des membres du bureau exécutif et des commissions statutaires. Il faudra, ici, saluer l'esprit de consensus qui a habité les uns et les autres et a conduit à la constitution d'une seule liste ; celle ayant à sa tête Jean Marcel BELINGA, qui dirigeait depuis près de deux ans le bureau exécutif provisoire. C'est en reconnaissance des résultats remarquables obtenus durant cette période transitoire que les mutualistes décidèrent de lui renouveler leur confiance. Au terme d'un scrutin de liste rondement mené, sa liste, qui obtint près de 90% des suffrages valablement exprimés pour un mandat de trois ans renouvelable, est constituée comme suit :

- **Président : M. BELINGA BELINGA Jean Marcel**
- **Vice-Président : M. BINZOULI MBVOUM Jean-Jacques**
- **Sécretaire general : M. DIN IPOUA Georges Franck**
- **Sécretaire general adjoint : M. MVOANGIEMA Jean-Brice**
- **Trésorier : Mme. BELLA NGBWA Salomé Nathalie Epse EKOU MOU TSIMI**
- **Trésorier adjoint : Mme NGO MBEM Rosalyne**
- **Commissaire aux comptes 1 : M. MOHAMMED IYA Habib**
- **Commissaire aux comptes 2 : Mme ETONDE MATINGO Agnès**

Ainsi porté à la tête de la MUPAK, cette élection vient non seulement parachever le processus de mise en place de ses organes définitifs de direction mais également, ouvrir la voie à un cycle de gestion légitime et sereine de cette instance communautaire.

Une élection, en définitive, qui a jeté les bases d'un avenir prometteur pour la MUPAK, et renforcé son rôle essentiel au sein de l'entreprise.

Joseph Patrice LOUMOU



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm





• **ANCRE FLOTTANTE (DRAGUE):**

Cône (d'environ 1mètre de long ouvert par un anneau métallique de 0,50 mètre de diamètre) en toile résistante relié à un câblot et filé dans le mauvais temps pour ralentir et stabiliser le voilier. Ce procédé n'est plus guère utilisé aujourd'hui.



Papa dis moi, comment faire pour comprendre les femmes ?

Donc tu veux comprendre la femme??? un être qui pleure et se regarde dans le miroir pour voir si elle est belle en pleurant ??



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.