



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°206 24 FÉVRIER 2024



Bon à savoir



DEVELOPPEMENT ORGANISATIONNEL DU PAK

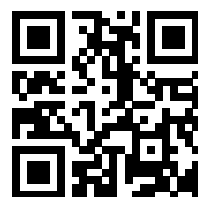
Consolider le socle de
fonctionnement et ...

Page 6

Actu

EXPOSITION

Opération séduction réussie pour le "Pavillon Industrialo-Portuaire de Kribi"



Sommaire

3

ACTU

EXPOSITION

Opération séduction réussie pour le "Pavillon Industriolo-Portuaire de Kribi"

4

NEWS

EXHIBITION

The "Industrial Port of Kribi" Gets a Huge Success at Promote

5

REACTIONS

Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

PAK General Manager

6

BON A SAVOIR

DEVELOPPEMENT ORGANISATIONNEL DU PAK :

Consolider le socle de fonctionnement et des ambitions

7

BUSINESS POINT

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Promotion en cours

8

LEXIQUE - SOURIRE

**La lettre
du PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°206 - 24 FÉVRIER 2024



Actu

EXPOSITION

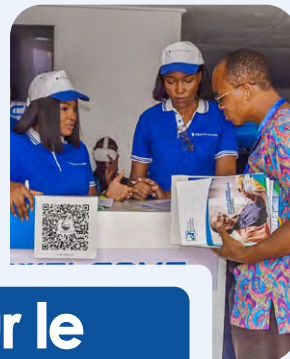
Opération séduction réussie pour le "Pavillon Industrialo-Portuaire de Kribi"

Comme lors des éditions précédentes, le PAK et ses partenaires ont, du 17 au 25 février, illuminé par la qualité de leurs activités le 9e Salon Promote 2024 à Yaoundé

Au cœur de l'édition 2024 du Salon international PROMOTE, un événement phare rassemblant les géants de divers secteurs tels que l'industrie, les services, l'agroalimentaire, la finance, ainsi que des artisans emblématiques du «Made in Cameroon», une attraction capte particulièrement l'attention : le Pavillon Industrialo-Portuaire de Kribi. Ce dernier, sous l'égide du Port Autonome de Kribi (PAK) et entouré de ses partenaires stratégiques, se révèle être un point de convergence où innovation et tradition se rencontrent, illustrant la vitalité économique du Cameroun.

Imaginez un stand qui se détache visuellement dans le paysage du salon, évoquant un porte-conteneurs géant. C'est là, entre les allées animées, que le Pavillon de Kribi se dresse, devenant le théâtre d'une curiosité sans précédent. Les visiteurs, guidés par l'élégance et le professionnalisme d'hôtesse accueillantes, sont immédiatement plongés dans un univers où chaque détail raconte une histoire de croissance et d'opportunité.

Le Pavillon ne se contente pas de montrer ; il engage, grâce à des ateliers thématiques et des expériences immersives qui transportent les visiteurs au cœur de l'action, faisant de ce Salon un point d'inflexion pour les nouvelles opportunités commerciales.



ACTU

L'impact de cette édition 2024 est palpable : près de 450 visiteurs quotidiens, des centaines de contacts spécialisés établis, témoignant de la pertinence et de l'attractivité du port de Kribi.

La visite du Directeur Général du PAK, un moment clé du salon, souligne l'importance stratégique de cette infrastructure dans le paysage économique du Cameroun et de l'Afrique centrale. Son interaction avec les médias, curieux des succès et des projets futurs du port, ainsi que son dîner d'affaires exclusif, renforcent l'image du PAK comme un catalyseur économique majeur.

La participation du Pavillon au Salon PROMOTE ne se limite pas à une simple exposition ; elle incarne une vision. Une vision où le port de Kribi, avec ses performances impressionnantes et ses projets ambitieux, se positionne comme un moteur de l'économie nationale, attirant investissements et stimulant le commerce extérieur. La contribution significative du PAK à l'industrialisation et au développement du Cameroun, dans le cadre de la Stratégie Nationale de développement 2020-2030, marque le début d'une ère prometteuse, ouvrant des horizons nouveaux pour le pays sur la scène internationale.

Joseph Patrice LOUMOU



EXHIBITION



The “Industrial Port of Kribi” Gets a Huge Success at Promote

Just like in past editions, PAK and its partners drew attention with their quality activities at the 9th edition of Promote in Yaounde.

The Promote international exhibition is a major event that gathers leaders from various sectors such as industry, services, agrifood, finance, and emblematic craftsmen specialised in “Made in Cameroon” products. For this 2024 edition holding from 17 to 25 February 2024, an exhibition booth steals the show: the Industrial Port of Kribi. Imagine a huge container ship standing out between the bustling alleys of the exhibition venue. The booth of the Industrial Port of Kribi stands, piquing unprecedented curiosity. Comprising the Port Authority of Kribi and its partners, the booth is a place where innovation and tradition meet thus showing the economic vitality of Cameroon.

Guided by the elegant, professional and welcoming booth hostesses, visitors are immediately immersed in a world where every detail tells a story about growth and opportunity. Here, visitors are not only provided a tour of the booth. They are equally engaged in thematic workshops and immersive experiences to make them touch and live the reality of the Port of Kribi, thus making the Promote exhibition the ideal place for business opportunities.

One can easily attest to the impact of this year's edition for PAK with around 450 visitors per day and hundreds of specific connections made

inter alia, a glaring evidence of the relevance and attractiveness of the Port of Kribi.

The visit of the PAK General Manager, a key moment at the event, underscored the strategic significance of the port infrastructure in the domestic and sub-regional economy. His interviews with the media so eager to know about the success and the future projects of the Port, as well as the business dinner offered to highly-selected leaders and prospective clients, beefed up the image of PAK as a major economic powerhouse.

Far more than merely showing what PAK is about, attending Promote is about presenting a vision. A vision where the Port of Kribi, with its remarkable performance and its ambitious projects, is positioning itself as a driver of Cameroon's economy, thereby attracting investments and fostering international trade. PAK's significant contribution to Cameroon's industrialisation and development process as part of the 2020 – 2030 National Development Strategy, marks the beginning of a promising era, with new horizons for the country on the word stage.

Joseph Patrice LOUMOU

“ Optimiser la simplification des procédures et consolider la relation client ”



Patrice MELOM

*Directeur Général du PAK
PAK General Manager*

« Nous sommes heureux de notre présence à ce Salon pour faire savoir ce que nous faisons. Il s'agit pour nous de mettre en avant les opportunités que nous offrons aux opérateurs économiques, aux acteurs de la chaîne logistique, et aux jeunes.

Nous travaillons à améliorer nos capacités et nos performances. Je parle du projet d'extensions du port, des efforts colossaux que nous fournissons pour la mise en place de la zone logistique afin de l'avoir plus attractive.

Nous avons redoublé d'efforts pour ce qui concerne le suivi, avons amélioré toutes les actions liées au contrôle et poussé au maximum les possibilités qui nous étaient offertes.

Le Port de Kribi est, depuis 2020, relié à près de 53 ports dans le monde entier à travers principalement deux grands Bounds. D'abord les East Bound assurés par trois services réguliers de l'Armateur CMA CGM CAMEROUN et d'une ligne régulière de l'armateur MAERSK LINE. Ensuite par le West bound à travers trois lignes régulières et de deux (02) services directs. Ainsi pour un départ de l'Asie vers Le Cameroun destination Kribi, le transit time par rapport aux autres ports est de 2 jours moins courts soit 58 jours.

Depuis bientôt six années nos performances opérationnelles oscillent entre 25 et 28 mouvements par heure et par portique. Le temps d'attente est moins de 24 heures de même que celui des opérations des navires. Notre stratégie, qui repose sur la dématérialisation de la quasi-totalité de nos procédures, prend en compte la relation client. Ce qui nous permet de proposer des solutions attractives et tous nos opérateurs et de garantir une sécurité optimale à nos clients. Nous sommes en pleine croissance depuis quatre années et notre ambition est de porter Kribi au cœur de l'économie nationale. ».

“ Optimise paperless procedures and strengthen our relationship with clients. ”

“We are happy to attend this Exhibition to show what we are doing. The aim for us is to highlight the opportunities we offer to economic operators, supply chains players and the youths.

We are working towards improving on our capacities and performance, namely with the port extension project, the huge efforts we are making to develop the logistic zone so as to make it more attractive.

We have stepped up our efforts regarding monitoring, improved on control-related activities and pushed the possibilities open to us to the limit.

Since 2020, the Port of Kribi is connected to almost 53 ports around the world through two major bounds especially. First, the East Bound carried out by 3 regular lines of the ship-owner CMA CGM CAMEROUN, and a regular line carried out by MAERSK LINE. Secondly, the West Bound with 3 regular lines and 2 direct services. So from Asia to Cameroon, to Kribi most especially, the transit time compared with other ports is 2 days shorter, i.e. 58 days. For almost six years now, our performance has been hovering around 25 and 28 movements per minute and per gantry. Vessel waiting time is below 24 hours and the same applies to vessel operations as well. Based on digitising almost all procedures, our strategy factors in the relationship with clients. This enables us to provide attractive solutions to our operators and to ensure optimal safety to our clients. We have been growing for four years now and our ambition is to make Kribi part of the mainstay of our domestic economy.”



DEVELOPPEMENT ORGANISATIONNEL DU PAK

Consolider le socle de fonctionnement et des ambitions

Les différents réaménagements du dispositif fonctionnel enregistrés depuis 2016 visaient en réalité un but principal : donner au PAK les moyens de jouer un rôle prépondérant dans l'économie camerounaise en particulier et sous-régionale en général.

Issu des décrets présidentiels du 15 juin 1999 et du 29 juin 2016, le Port Autonome de Kribi (PAK) a été créé dans le but d'une part, de combler le déficit du pays en infrastructures portuaires permettant d'assurer la mise en valeur des ressources naturelles et d'autre part, d'élever le niveau en matière de technologies modernes dans la chaîne d'approvisionnement maritime et portuaire.

Atteindre ce double objectif demandait de l'entreprise portuaire de disposer d'un cadre référentiel à même de renforcer sa position au sein du secteur portuaire national et sous-régional d'une part et d'autre part, de l'aider dans son parti-pris stratégique ; celui de combiner la qualité des infrastructures au savoir-faire des opérateurs retenus, afin de garantir, aux navires et aux marchandises transitant dans ce port de 3ème génération, un service aux meilleurs standards internationaux.

Un nouveau cadre pour maintenir le cap de la compétitivité

Le nouveau cadre juridique, consacré par les deux décrets présidentiels numéros 2020/251 et 2020/252 du 05 mai 2020, portant respectivement réorganisation et fonctionnement du PAK est porteur d'avantages et d'opportunités. Si les textes mis à jour ont conféré le statut de Société

Anonyme « S.A » à capital public ayant l'Etat comme unique actionnaire, ils lui ont, aussi, donné la possibilité d'ouvrir son actionnariat à d'autres entités publiques ou privées. Ce qui signifie que l'Autorité portuaire locale peut dorénavant créer des filiales auxquelles elle confiera des tâches en lien avec son objet social. A la faveur des nouveaux textes, les missions confiées à l'entreprise sont devenues plus étendues. Il lui incombe la charge de la gestion, l'aménagement, la promotion et le marketing du domaine public portuaire de Kribi.

Aux nouvelles organisationnelles plus adaptées aux missions

Assurément, la nouvelle configuration fonctionnelle du Port Autonome de Kribi (PAK) issue du Conseil d'Administration du 14 avril 2021 est désormais beaucoup plus adaptée aux ambitions de l'entreprise. Puisqu'elle vise prioritairement à faciliter l'optimisation de l'organisation par la redéfinition des tâches attribuées aux employés avec notamment une place prépondérante de la planification et des projets dans l'organisation de l'entreprise ; une meilleure définition et mise en œuvre de la gestion de la performance ; la réduction du nombre de structures jadis rattachées à la Direction Générale. Le principe retenu est celui de la structuration des services au sein de pôles de compétences, appelés « Directions » ou « Divisions », afin de rechercher une plus grande cohérence et une meilleure complémentarité.

Avec ce nouvel organigramme, une importance encore plus grande a été accordée à l'efficacité de l'exécution sur le terrain, aux modalités d'élaboration des politiques et à une supervision plus rigoureuse grâce à l'observance plus stricte des normes et des procédures de contrôle interne.

Depuis lors, la Direction Générale travaille de manière optimale sur des axes forts tels la performance, l'évaluation régulière des stratégies opérationnelles et l'optimisation des ressources et des autres moyens de production. Avec des exigences fermes de réactivité et de solidarité.

Joseph Patrice LOUMOU



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm





• **ANCRE (ANCHOR):**

Equipement métallique destiné à immobiliser le voilier au mouillage. L'ancre est reliée au bateau par une ligne constituée d'une chaîne ou d'un câblot en nylon, ou des deux. Il existe différents types d'ancres adaptées à la nature des fonds et, depuis peu, des ancres en alliage léger, aux formes étudiées pour assurer une bonne tenue en dépit d'un poids plus faible.



Seigneur, s'il te plaît mets-moi à l'épreuve avec 2 milliards de FCFA, je voudrais juste voir quel sera mon comportement.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.