



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

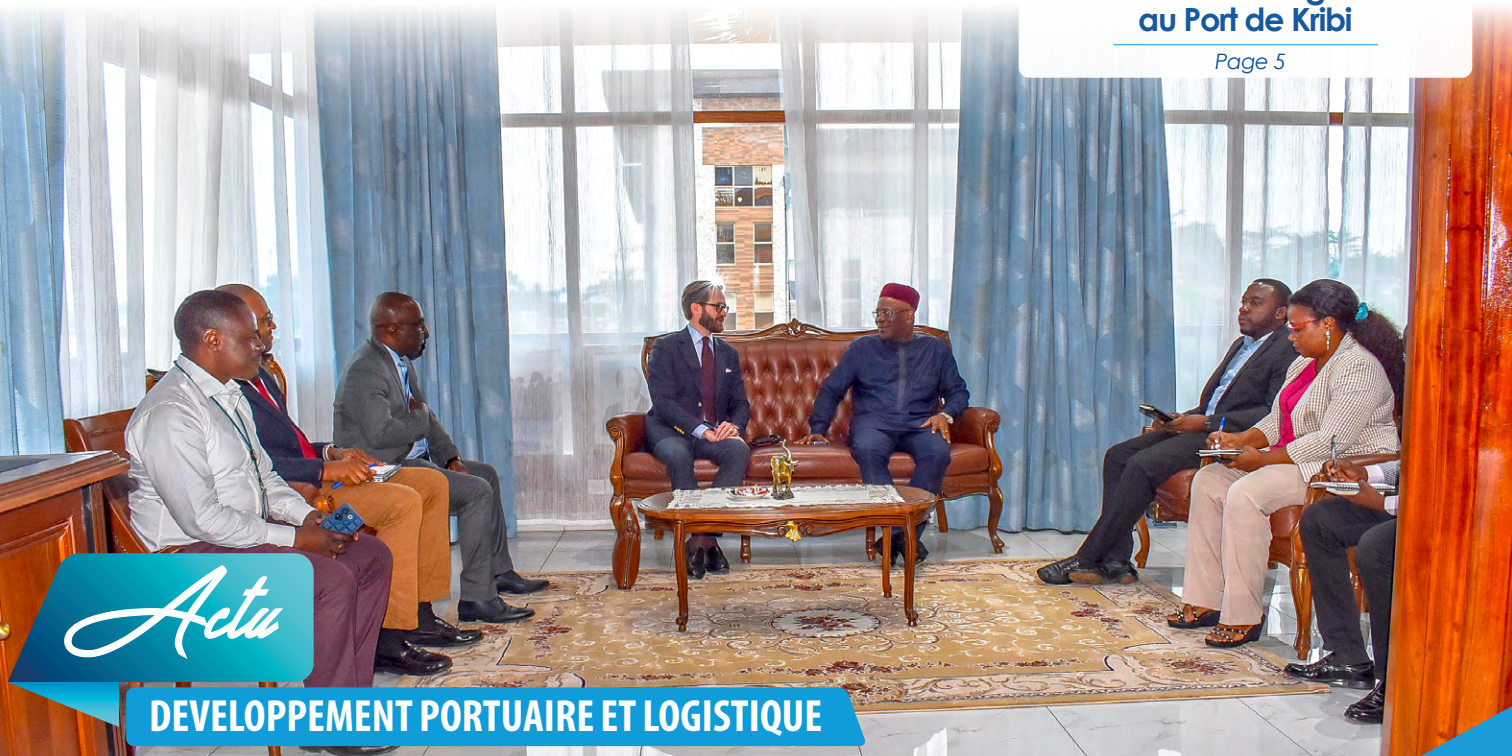
BULLETIN D'INFORMATION N°204 09 FÉVRIER 2024



GARANTIR LA SÉCURITÉ MARITIME

Le Rôle Clé de la Signalisation
au Port de Kribi

Page 5



Actu

DEVELOPPEMENT PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

AGL Cameroun en visite de travail au port de Kribi



Page 3

Sommaire

3

ACTU

DEVELOPPEMENT PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

AGL Cameroun en visite de travail au port de Kribi

4

NEWS

PORT AND LOGISTIC DEVELOPMENT

AGL Cameroun Visits the Port of Kribi

5

BON A SAVOIR

GARANTIR LA SÉCURITÉ MARITIME

**Le Rôle Clé de la Signalisation
au Port de Kribi**

6

BUSINESS POINT

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRI BI

Promotion en cours

7

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°204 - 09 FÉVRIER 2024





Actu

DEVELOPPEMENT PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

AGL Cameroun en visite de travail au port de Kribi

Le patron de la nouvelle entité est venu réaffirmer la volonté de son groupe de faire de Kribi le port d'ancrage de ses activités en Afrique centrale

Patrice MELOM, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK) a reçu en audience à Kribi Thibaut LAMÉ, son homologue d'Africa Global Logistics (AGL) Cameroun, ce mardi 07 février 2024.

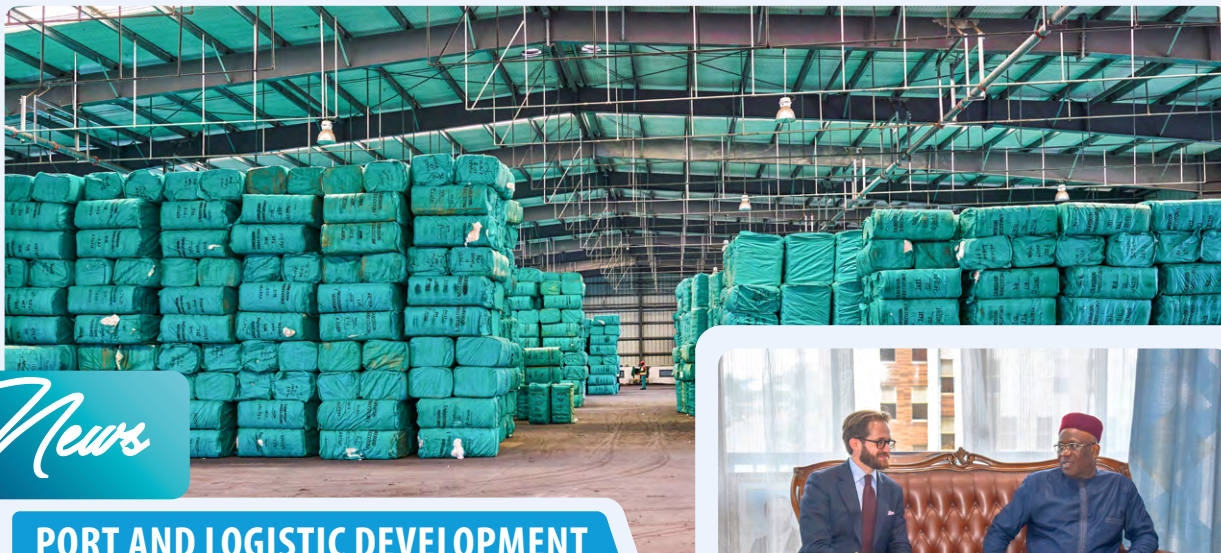
Au cœur des discussions, le projet d'extension de Kribi Logistics Hub se distingue. Inaugurée le 8 juin 2022, cette plateforme multimodale s'apprête à s'agrandir sur les 4,3 hectares restants de sa zone. L'objectif ? Ajouter trois nouveaux entrepôts, chacun s'étendant sur 6 000 m², augmentant ainsi la capacité de stockage de 18 000 m². L'accompagnement attendu du PAK au logisticien a également été discuté. Un accompagnement appelé à se décliner en termes d'aménagement des voies d'accès, de fourniture des services de base et de mesures commerciales incitatives.

Il est important de souligner que connectée au port de Kribi via un axe routier long de 2,9 km, cette plateforme multimodale offre des services logistiques visant à accompagner la croissance économique des pays

de la sous-région (Tchad, RCA, Congo, etc.). Elle comprend en première phase de démarrage une zone d'exploitation de 7 720 m², un entrepôt de 6 000 m² et 310 m² de bureaux. Kribi Logistics Hub dispose par ailleurs d'un auvent de 600 m² pouvant recevoir des camions de jour comme de nuit permettant ainsi de les décharger en toutes circonstances même en période de fortes intempéries.

Autres sujets abordés : la disponibilité, en permanence, des conteneurs (vides) ; le renforcement des trafics et l'affermissement de la connectivité maritime du port de Kribi. Sur ces points précis, les deux responsables ont convenu de renforcer leurs efforts dans le développement des chaînes de valeurs locales, dans l'amplification des capacités opérationnelles en import et export, dans le rayonnement de la destination Kribi afin de la rendre encore plus attractive et compétitive. Toutes choses qui devraient contribuer à assoir le positionnement de Kribi comme hub portuaire et logistique de référence dans la sous-région Afrique Centrale.

Joseph Patrice LOUMOU



News

PORT AND LOGISTIC DEVELOPMENT

AGL Cameroun Visits the Port of Kribi

The General Manager of the new company came to reaffirm the will of his group to make Kribi the hub of its operations in Central Africa.

Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK), granted an audience to Thibaut LAMÉ, his counterpart from Africa Global logistics (AGL) Cameroon, on Tuesday 7 February 2024 in Kribi.

Discussions focused on the Kribi Logistics Hub extension project. This multimodal platform was inaugurated on 8 June 2022 and is to be extended to the remaining 4.3 ha of the zone. The aim here is to have 3 additional new 6,000m²-warehouses, therefore increasing the storage capacity by 18,000m². The logistics company equally discussed the support expected from PAK, namely developing access roads, providing basic services and commercial incentives.

It is worth mentioning that the multimodal platform is connected to

the Port of Kribi by a 2.9 km road and is specialised in providing logistic services to support economic growth in the sub-region (Chad, CAR, Congo, etc.). Its first operational phase includes a 7,720 m² operations area, a 6,000 m² warehouse and offices on 310 m². In addition, Kribi Logistics Hub has a 600 m² awning that can accommodate trucks on a round-the-clock basis thus enabling unloading operations at all times even under severe weather.

Other themes discussed during the audience include ensuring the permanent availability of containers (empty), reinforcing traffic and strengthening the maritime connectivity of the Port of Kribi. On these issues more specifically, both managers agreed to strengthen their efforts in developing local value chains, increasing import and export operational capacities, giving more visibility to Kribi as a destination so as to increase its attractiveness and competitiveness. These will definitely help assert Kribi's position as a reference port and logistic hub in the Central African sub-region.

Joseph Patrice LOUMOU



Bon à savoir

GARANTIR LA SÉCURITÉ MARITIME



Le Rôle Clé de la Signalisation au Port de Kribi

La signalisation maritime, essentielle à la sécurité et à la navigation, comprend divers dispositifs tels que balises, phares, et systèmes GPS, destinés à indiquer les dangers, guider les navires vers les ports et aider à la localisation. Ces aides sont essentielles pour naviguer près des côtes et en haute mer, de jour comme de nuit, en tenant compte des spécificités de chaque navire.

Le Port Autonome de Kribi (PAK) s'arrime aux standards internationaux de la gestion de ces services, comme stipulé par le décret N° 2016/267, englobant la responsabilité des dispositifs d'aide à la navigation.

Les missions de signalisation maritime sont régies par des lois et décrets, notamment la loi N° 83/016 et le décret N° 85/1278, qui prévoient des procédures en cas d'atteinte aux équipements, incluant des réparations financées par les responsables des dommages. La police de navigation au PAK s'étend jusqu'aux limites des eaux territoriales et régule la circulation maritime pour assurer la sécurité et prévenir la pollution.

Historiquement, les Phéniciens, Grecs, et Romains ont été précurseurs dans l'utilisation de feux et phares pour sécuriser les routes maritimes, avec le phare d'Alexandrie comme exemple marquant, illustrant l'évolution longue et riche de la signalisation maritime.

La distinction est faite entre la signalisation maritime et d'autres types de signalisation, comme celles relatives à la pêche, soulignant l'importance de ces dispositifs dans la régulation et la sécurité des activités maritimes.

Joseph Patrice LOUMOU





PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

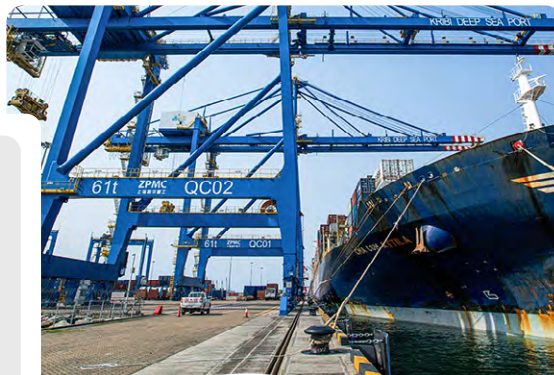
www.pak.cm





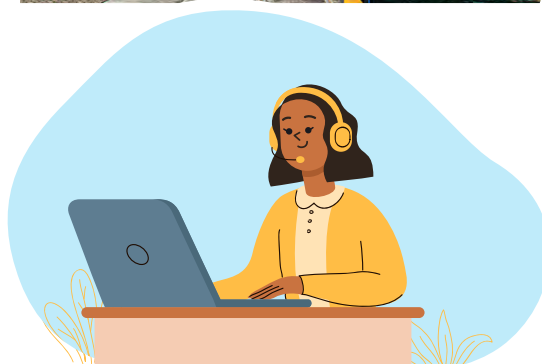
• **AMS (AUTOMATED MANIFEST SYSTEM) :**

Une réglementation imposée par les États-Unis obligeant les transporteurs maritimes (les lignes maritimes) et les transporteurs non exploitants de navires (NVOCC) de fournir des manifestes de cargaison 24 heures avant le chargement de la marchandise dans des ports étrangers à destination des États-Unis. Elle concerne les conteneurs destinés aux États-Unis ainsi que les conteneurs sur des navires transitant par les États-Unis. Cette réglementation douanière étasunienne est entrée en vigueur le 2 décembre 2002.



INFOS SPÉCIAL : BERTOUA

**« Ils ont fermés les portes de la maison
pour tuer le serpent, on a coupé la lumière ».**



**Pour toutes vos demandes de
cotations, offres commerciales et
éventuelles réclamations, contactez
nos équipes sur l'adresse**

client@pak.cm

**Please contact our team for all
your requests regarding quotations,
commercial offers, and possible
reclamations.**