



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°193 09 NOVEMBRE 2023



Le Port de Kribi, futur
hub incontournable ...

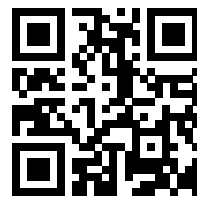
Page 6

Actu

FORUM INTERNATIONAL DES AFFAIRES DU CAMEROUN

Le PAK en quête d'investisseurs

Page 3



Sommaire

- 3 ACTU**
FORUM INTERNATIONAL DES AFFAIRES DU CAMEROUN
Le PAK en quête d'investisseurs
- 4 NEWS**
CAMEROON INTERNATIONAL BUSINESS FORUM
PAK on the Lookout for Investors
- 5 REACTIONS**
Habib IYA
Chef de la Représentation du PAK à Douala
Head of the PAK Representation in Douala
- 6 BON A SAVOIR**
TRANSBORDEMENT : CMA CGM CHOISIT KRIBI
Le Port de Kribi, futur hub incontournable de l'Afrique Centrale
- 7 BUSINESS POINT**
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI
Promotion en cours
- 8 LEXIQUE - SOURIRE**

La lettre
du **PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Félicité BAHANE N-
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE N., Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU,
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°193 - DU 09 NOVEMBRE 2023



A stylized white cursive logo on a blue background.

FORUM INTERNATIONAL DES AFFAIRES DU CAMEROUN

Le PAK en quête d'investisseurs

ACTU

Promouvoir le potentiel économique de la zone industrialo-portuaire et explorer de nouvelles opportunités commerciales sur les autres offres de services. Voilà les raisons principales de la présence du PAK à la FIAC 2023, tenue à Douala.

Une prise de parole pour présenter les différentes opportunités d'investissement ainsi que le train de mesures incitatives à saisir pour s'installer dans sa zone industrialo-portuaire (ZIPK) ; un stand pris d'assaut, des dizaines d'entretiens en B2B et des demandes de visites du port en eau profonde. Voilà les temps forts qui ont rythmé la présence du Port Autonome de Kribi (PAK) à la 4e édition de la Foire internationale des affaires de Douala (FIAC) du 1^{er} au 7 novembre 2023.

L'évènement, articulé autour de stands d'exposition, de rencontres d'affaires et d'ateliers, est présenté par ses organisateurs comme « un rendez-vous annuel institué pour promouvoir l'attractivité de la région et donner de la visibilité aux parties prenantes » et pour lequel près de 40.000 visiteurs étaient attendus.

Conscient du fort attrait que véhicule sa marque, le PAK s'était fixé pour objectif de capitaliser sur sa notoriété sans cesse grandissante afin d'amplifier la promotion de ZIPK auprès des entreprises, des opérateurs économiques et des organisations professionnelles qui s'y étaient donnés rendez-vous. Pour y parvenir, les équipes (Représentation de Douala, Direction de l'Exploitation et Cellule de la Communication et des Relations Publiques) se sont investies dans la prospection des exposants qui présentaient un intérêt certain en leur vantant les atouts comparatifs du port de Kribi, pour ce qui concerne le passage des marchandises (procédures dématérialisées, délais de passage raccourcis, sécurité garantie, grille tarifaire flexible.).

D'autres échanges portant cette fois sur le positionnement géostratégique enviable du port de Kribi dans le Golfe de Guinée, sa performance d'entreprise, sa contribution à la croissance économique et ses engagements RSE ont également retenu l'attention des visiteurs.

Des efforts qui ont tout de suite connu des premiers résultats positifs avec la trentaine de contacts spécialisés attendus dans les semaines prochaines à Kribi et quelques autres promesses d'importateurs d'essayer le port de Kribi pour le passage de leurs prochaines commandes de marchandises. Premiers résultats qui témoignent de la volonté de Kribi de répondre de manière exhaustive aux besoins des clients en renforcer la visibilité et l'accessibilité de nouvelles filières de croissance sur sa plateforme portuaire.



Joseph Patrice LOUMOU

La lettre du PAK

3

N°193 - DU 09 NOVEMBRE 2023

CAMEROON INTERNATIONAL BUSINESS

PAK on the Lookout for Investors

The Port Authority attended FIAC 2023 in Douala to promote the economic potential of the port industrial zone and explore new commercial opportunities on other service offers.

A presentation on the various investment opportunities and on available incentives for companies and operators wishing to settle in the Kribi Port Industrial Zone (ZIPK), a highly visited exhibition booth, dozens of B2B and applications to visit the deep-sea port. These are the highlights of the presence of the Port Authority of Kribi (PAK) at the 4th edition of the Cameroon International Business Forum (FIAC) from 1st to 7th November 2023.

According to the organisers, the event made up of exhibitions, business meetings and workshops is "a yearly meeting organised to promote the attractiveness of the region and to give visibility to stakeholders" and this year around 40,000 visitors are expected.

Fully aware of the strong appeal of its brand, PAK set the objective to capitalise on its ever-increasing reputation in order to amplify promotion activities towards companies, economic operators and professional organisations that attended the fair. To this effect, the teams (the PAK Representation in Douala, the Operations Department and the Communication and Public Relations Unit) put hands on deck to approach exhibitioners with a potential interest by presenting the comparative assets of the port of Kribi regarding the passage of goods (paperless procedures, shortened passage time, ensured security and safety, flexible price list).

Other discussions delved on the enviable geostrategic position of the port of Kribi in the Gulf of Guinea, PAK corporate performance, its contribution to domestic economic growth and its CSR commitment. These topics were of real interest to the various visitors.



These efforts already yielded good positive results with some thirty specialised contacts expected to visit Kribi in the coming weeks and other promises from importers to have their next orders go through the port of Kribi. These first results are a glaring sign of Kribi's will to meet the needs of its customers to reinforce the visibility and access of new growth sectors to the port.

Joseph Patrice LOUMOU

“
Nous offrons un environnement idéal pour les affaires”

« Nous sommes venus à cette édition de la FIAC dans le but de proposer des services encore plus complets et de répondre de manière personnalisée aux besoins des prospects et de nos clients. Au cœur de cette présence à Douala, réside une vision ambitieuse, celle de faire du Port de Kribi le hub portuaire et logistique de référence dans la sous-région Afrique Centrale. Une vision qui est nourrie par la clairvoyance et l'engagement de notre Direction Générale et qui vise à assoir la vitalité de notre infrastructure portuaire ainsi que l'attractivité de notre zone industrialo-portuaire. Notre présence démontre également notre capacité à saisir les nouvelles opportunités du marché. Les rencontres ténues et les contacts collectés nous permettent d'envisager demain avec beaucoup plus de certitudes. Ce que nous offrons c'est notamment un environnement idéal pour les affaires ; des conditions de sûreté et de sécurité optimales ; des espaces disponibles et des facilités très intéressantes ».



Habib IYA

*Chef de la Représentation
du PAK à Douala*
*Head of the PAK
Representation in Douala*

“
We particularly offer a conducive environment for business”

“ We came to this edition of FIAC to offer more comprehensive services and to provide tailored answers to prospective and current customers. Our presence here in Douala shows an ambitious vision, i.e., to make the port the reference port and logistic hub in Central African sub-region. This vision is fostered by the foresight and commitment of our Top Management and aims to assert the vitality of our port infrastructure and the attractiveness of our port industrial zone. Our presence equally shows our capacity to seize new market opportunities. The meetings and contacts we had, helped us plan the future with greater certainty. We particularly offer a conducive environment for business, optimal safety and security conditions, available space and very interesting facilities ”.





Bon à savoir

TRANSBORDEMENT : CMA CGM CHOISIT KRIBI

Le Port de Kribi, futur hub incontournable de l'Afrique Centrale

Le Port Autonome de Kribi (PAK) est en passe de devenir le hub maritime incontournable de l'Afrique centrale dans les années à venir.

Lors d'une audience tenue le 23 octobre, une délégation du groupe français CMA CGM, menée par son vice-président aux lignes maritimes pour l'Afrique, a fait part au ministre camerounais des Transports Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE de sa volonté d'ériger le port de Kribi en hub régional de transbordement.

Plusieurs atouts stratégiques du port de Kribi ont convaincu le géant du transport maritime de miser sur ce site. Tout d'abord, sa localisation exceptionnelle, au carrefour entre l'Afrique centrale et l'océan Atlantique, en fait une plateforme



idéale pour capter les flux maritimes régionaux et mondiaux. De plus, la grande profondeur de ses eaux et ses quais modernes lui permettent d'accueillir les plus gros porte-conteneurs du monde.

Conscient du potentiel immense du PAK, le gouvernement camerounais a entrepris d'importants travaux d'extension des capacités du port, avec des investissements colossaux. L'amélioration des routes et voies ferrées desservant Kribi est également une priorité absolue.

Ces aménagements permettront au PAK d'absorber l'augmentation massive des trafics générée par la création de ce hub régional. Ils renforceront aussi sa position déjà dominante de plaque tournante du transport maritime en Afrique centrale.

Le ministre Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE s'est félicité de l'intérêt de CMA CGM pour le port de Kribi, qui symbolise le désenclavement économique de la région. Il générera des milliers d'emplois au Cameroun et dans les pays voisins.

Jonathan METOTE



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm





• **AMS (AUTOMATED MANIFEST SYSTEM) :**

Une réglementation imposée par les États-Unis obligeant les transporteurs maritimes (les lignes maritimes) et les transporteurs non exploitant de navires (NVOCC) de fournir des manifestes de cargaison 24 heures avant le chargement de la marchandise dans des ports étrangers à destination des États-Unis. Elle concerne les conteneurs destinés aux États-Unis ainsi que les conteneurs sur des navires transitant par les États-Unis. Cette réglementation douanière est entrée en vigueur le 2 décembre 2002.



Mbarga il est plus de 7h30 ! Pourrais tu me dire pourquoi tu es venu en retard ?

On m'a déjà énervé à la maison. N'ajoutes pas pour toi stp 😡



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.