



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°185 14 SEPTEMBRE 2023



SURETE/SECURITE PORTUAIRE

**La sûreté portuaire
se donne à voir...**

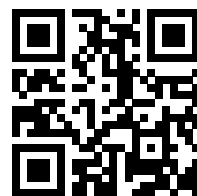
Page 9

Actu

MANAGEMENT EN ZONE INDUSTRIELLE

**Josiane TCHOUNGUI,
nouveau DG d'ACC**

Page 3



Sommaire

- 3 **ACTU**
MANAGEMENT EN ZONE INDUSTRIELLE
Josiane TCHOOUNGUI, nouveau DG d'ACC
- 4 **NEWS**
MANAGEMENT IN THE INDUSTRIAL ZONE
JOSIANE TCHOOUNGUI, NEW ACC GENERAL MANAGER
- 5 **REACTION**
GNINAHOPHIN Pierre Ouattara
Directeur Général sortant d'ACC
ACC outgoing General Manager
- 9 **BON A SAVOIR**
SURETE/SECURITE PORTUAIRE
La sûreté portuaire se donne à voir
- 10 **BUSINNESS POINT**
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI
Une campagne de promotion lancée
- 11 **LEXIQUE - SOURIRE**



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Félicité BAHANE N.
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE N., Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°185 - DU 14 SEPTEMBRE 2023



MANAGEMENT EN ZONE INDUSTRIELLE

Josiane TCHOUNGUI,
nouveau DG d'ACC

L'actuel pilote du navire Atlantic Cocoa Corporation (ACC), première industrie de transformation installée et en production au port de Kribi, remplace l'Ivoirien GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA, appelé à d'autres fonctions dans son pays.

Audience de courtoisie lundi 4 septembre dernier au Port Autonome de Kribi (PAK). Patrice MELOM, le Directeur Général recevait deux homologues : GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA et Josiane TCHOUNGUI, respectivement DG sortant et entrant d'Atlantic Cocoa Corporation S.A. (ACC). Filiale du Groupe Ivoirien Atlantic, ACC est une industrie de transformation de fèves de cacao. L'histoire retiendra que c'est la toute première structure à avoir reçu du PAK une Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT) sur la zone industrielle du port de Kribi. C'était en 2018, au lendemain du démarrage de l'exploitation commerciale dudit port.

En termes de capacité installée, l'usine d'ACC peut broyer 48.000 tonnes de fèves de cacao par an, capacité extensible à 64.000 tonnes. A long terme, dans le design de l'usine, il est prévu des espaces pour aller jusqu'à 100.000 tonnes. D'ici là, ACC est en pleine exploitation et l'on se souvient que sa première cargaison, près de 200 tonnes de masse de cacao, est partie du port en eau profonde de Kribi en décembre 2021 vers la Hollande. Aujourd'hui, ACC a des clients sur quatre continents : Afrique, Amérique, Asie et Europe. Voilà globalement l'état de l'entreprise que l'ivoirien GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA lègue en management, en ce mois de septembre 2023, à Josiane TCHOUNGUI, qu'il a tenu

à présenter au DG/PAK avant son départ de Kribi.

Camerounaise âgée de 50 ans, Josiane TCHOUNGUI est titulaire d'une Maîtrise en Economie de Gestion obtenu à l'Université Catholique d'Afrique Centrale à Yaoundé (UCAC/ICY), d'un Diplôme de Troisième Cycle en Management des Banques et Institutions Financières obtenu à l'IESEG de Lille en France, d'un Executive Certificate en Gestion de HEC Paris et d'un Executive Certificate en Finance de London Business School.

Elle a débuté sa carrière en 1996 en qualité de Responsable Administratif et Financier à l'UCAC/ICY. De 2000 à 2005, elle a été Directeur Administratif et Financier à Parpharm Agro Industries, puis Directeur Financier de la Poissonnerie Populaire du Cameroun. En 2006, Josiane TCHOUNGUI intègre le secteur bancaire par Ecobank Cameroun en qualité de Responsable des Risques Clientèle Entreprises. En 2008, elle passe à la Standard Chartered Bank

Cameroun où elle occupe les postes de Responsable du Département Crédit et de Directeur d'Exploitation Grandes Entreprises. En novembre 2010, elle rejoint cette fois la BGFIBank Cameroun où elle est successivement Directeur des Engagements, du Juridique et de la Conformité, puis de Directeur Central en charge de l'Exploitation et enfin de Directeur Général Adjoint. En Septembre 2018, elle est nommée Directeur Général d'Orabank Bénin, fonction qu'elle occupe pendant cinq ans. Pendant cette période, elle a été Vice/Présidente de l'Association Professionnelle des Banques et Etablissements Financiers du Bénin (APBEF-BENIN) et membre du Conseil d'Administration des sociétés SOAGA et SGI-BENIN. Depuis 2023, « j'avais envie de revenir au pays. Je me suis mise à la disposition du Groupe Atlantic et accepté la mission à Kribi », explique le nouveau Directeur Général d'ACC.

Sur ses défis immédiats, elle compte maintenir la qualité des produits (masse, beurre, tourteau et poudre de cacao) et la réputation d'ACC comme acteur majeur dans le secteur de la transformation du cacao. Il sera également question pour elle d'adapter les produits d'ACC aux tendances de l'industrie et rester compétitif sur le marché mondial, tout en améliorant l'efficacité opérationnelle et marquer l'engagement envers la croissance durable de l'entreprise.

Vis-à-vis du PAK, gestionnaire de la zone industrielle, « nous souhaitons renforcer la qualité des relations qui existent. Le PAK peut être assuré de notre détermination à maintenir une étroite et franche collaboration pour un partenariat gagnant-gagnant. Ce socle étant en place, nous espérons un soutien logistique pour faciliter nos opérations ; plus d'engagement envers le développement de la zone industrialo-portuaire ; des investissements dans les infrastructures de transport et de connectivité et bien sûr, la promotion d'un climat des affaires favorable à l'investissement.

Félicité BAHANE N.



MANAGEMENT IN THE INDUSTRIAL

Josiane TCHOUNGUI, New ACC General Manager



The current General Manager of the Atlantic Cocoa Corporation (ACC), the first processing plant established and in production at the Kribi Port of Kribi, replaces the Ivorian GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA, who has been called to other duties in his country.

On Monday 4 September, Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK), granted a courtesy audience to two of his counterparts: GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA and Josiane TCHOUNGUI, the outgoing and incoming General Managers of Atlantic Cocoa Corporation PLC (ACC), respectively. The ACC is a subsidiary of the Ivorian group Atlantic Group in Cote D'Ivoire, and a cocoa bean processing plant. It shall be in the annals of history that it was the very first company to have received a Temporary Occupancy Permit (TOP) from PAK in the Kribi Port Industrial Zone in 2018, shortly after the port began its trade operations.

In the terms of capacity, the ACC plant can grind 48,000 tonnes of cocoa per year, the capacity of which can be expanded to 64,000 tonnes. In the long term, the plant's design includes space for up to 100,000 tonnes of cocoa. In the meantime, ACC is fully operational, with its first cargo of nearly 200 tonnes of cocoa mass leaving the Kribi Deep-sea Port for Holland in December 2021. Today, ACC has customers in four continents: Africa, America, Asia and Europe. This is the big picture of the company that the Ivorian GNINAHOPHIN Pierre OUATTARA will be handing in September 2023 to Josiane TCHOUNGUI, whom he was keen to introduce to PAK's GM, before he left Kribi.

Josiane TCHOUNGUI, a 50-year-old Cameroonian, holds a Master's Degree in Economics and Management from the Catholic University of Central Africa in Yaoundé (UCAC/ICY), a Postgraduate Diploma in Management of Banks and Financial Institutions from ISEGE in Lille, France, an Executive Certificate in Management from HEC, Paris and an Executive Certificate in Finance from the London Business School.

She began her career in 1996 as an Administrative and Financial Manager at UCAC/ICY. From 2000 to 2005, she was the Administrative and Financial Manager at Parpharm Agro Industries, then Financial Manager at Poissonnerie Populaire of Cameroon. In 2006, Josiane TCHOUNGUI joined the banking sector at Ecobank Cameroon as Head of Cooperate Customer Risk. In 2008, she moved to Standard Chartered Bank Cameroon, where she held the positions of Head of the Credit Department and Operations Manager for Large Corporates. In November 2010, she joined BGFIBank Cameroon, where she was successively the Commitments, Legal and Compliance Manager, then Central Operations Manager and finally Deputy General Manager. In September 2018, she was appointed General Manager of Orabank Benin, a position she held for five years. During this period, she was Vice-Chairlady of the Benin Banks and Financial Institutions Professional Association (APBEF-BENIN) and a member of the Board of Directors of SOAGA and SGI-BENIN. "Since 2023, I wished to come back home. I worked for the Atlantic Group and accepted the task assigned to me in Kribi," the new ACC General Manager explained.

As per the current challenges, she needs to maintain the quality of ACC products (cocoa mass, butter, cake and powder) and keep its reputation as a leading actor in the cocoa processing sector. She needs to also adapt ACC's products to industry trends and remain competitive in the global market, while improving operational efficiency and keeping the company's commitment to sustainable growth.

With regard to PAK, the ACC General Manager said, "We wish to consolidate our relationship. PAK can rest assured of our determination to maintain a close and frank collaboration for a win-win partnership. With this solid foundation in place, we look forward to receiving logistical support to ease our operations; greater commitment to the development of the Port Industrial Zone; investment in transport and connectivity infrastructure and, of course, the promotion of an investment-friendly business environment."

Félicité BAHANE N.

“ Les produits ACC sont vendus quasiment sur tous les continents ”

• **ACC est la toute première entreprise à avoir obtenu une AOT sur la zone industrialo-portuaire de Kribi. Qu'est-ce qui a motivé cette confiance inestimable au PAK de sitôt ?**

L'Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT) que le Port Autonome de Kribi nous a accordée en 2018 était le résultat d'une confiance mutuelle entre ACC et le PAK. Au-delà de ces deux entreprises, c'est une confiance entre deux hommes, le président de notre Groupe M. Bernard Koné DOSSONGUI et le Directeur Général du PAK M. Patrice MELOM.

Notre décision de choisir Kribi comme emplacement stratégique pour implanter cette usine de transformation de cacao était basée sur plusieurs facteurs : une position géographique stratégique ; un engagement à long terme du PAK envers la zone industrialo-portuaire et enfin les engagements du gouvernement camerounais en faveur du développement de l'industrie du cacao, créant un environnement propice à la croissance de notre entreprise et bien d'autres encore. En moins de deux ans d'exploitation, ACC est déjà reconnu au niveau du marché international du cacao, preuve que nous ne nous sommes pas trompés en nous installant à Kribi.

• **Quelles anecdotes pouvez-vous rapporter sur la période d'implantation du projet ?**

La mise en place d'un projet n'est jamais un long fleuve tranquille. Il y a eu beaucoup de difficultés mais par la persévérance et la grâce de Dieu, nous y sommes arrivés. En termes d'anecdotes, je peux citer les boutades de l'ancien Directeur de l'Aménagement du PAK, M. MPILA qui, à chaque rencontre me disait « M. OUATTARA j'espère que votre projet ne va pas devenir un éléphant blanc » et je lui répondais que justement, « dans une forêt comme celle-ci, seul l'éléphant qui avance peut atteindre ses objectifs,



**GNINAHOPHIN
Pierre OUATTARA**

*Directeur Général sortant d'ACC
ACC outgoing General
Manager*

nous allons y arriver ». Et nous y sommes arrivés. A côté de cela, je me souviens également que lorsqu'on a fini les installations, notre directeur de projet m'a félicité, avouant que l'équipementier lui-même ne croyait pas que nous irions jusqu'au bout. Tout cela pour dire à quel point ce n'était pas facile mais par la conviction du Président du Groupe Atlantic et l'accompagnement du PAK, ACC est sortie de terre et tourne parfaitement aujourd'hui.

• **A propos du PAK, estimez-vous avoir eu l'accompagnement adéquat de sa part ?**

Absolument oui ! Le PAK a été un partenaire stratégique clé dans la réalisation de notre projet, à travers un soutien logistique de premier ordre ; la qualité des infrastructures portuaires et de la zone industrielle ; une expertise et un engagement sans faille tout au long de la réalisation de notre projet. Clairement nous avons eu l'accompagnement adéquat à différents niveaux de notre installation et j'insisterai sur la mise en place de certaines utilités, notamment la ligne

électrique moyenne tension qui nous alimente aujourd'hui avec un taux de coupure relativement bas comparé à ce que nous avons dans la ville. J'insisterai également sur le soutien de l'ensemble du staff du PAK et du DG MELOM en particulier. Chaque fois que je rencontrais une difficulté et que je le saisisais, il avait une oreille très attentive et je tenais à l'en remercier sincèrement.

• **Quid de la phase de démarrage de l'exploitation ?**

Nous avons pu faire les premiers essais en décembre 2020. Mais je dirai que nous avons joué de malchance avec le covid 19 parce que nous étions quasiment prêts quand la pandémie est survenue et nous a obligé à stopper notre élan. En mars 2020 tous les ingénieurs de BULLER sont repartis en Europe et l'on a dû attendre leur retour pour redémarrer. C'est donc finalement en décembre 2020 que les premiers essais ont été faits. Dès janvier 2021, nous avons mis l'accent sur toutes les certifications qu'il faut à une entreprise agroalimentaire qui se veut de classe mondiale pour pouvoir commercer avec l'ensemble des clients du secteur, notamment les chocolatiers. C'est cette mise à niveau qui nous permet aujourd'hui de vendre quasiment sur tous les continents et chez tous les autres acteurs de renom dans le domaine.



• Par la suite l'on vous a souvent entendu poser un problème majeur lié à l'accès à la matière première. Comment êtes-vous parvenus à lever cette contrainte ?

L'accès à la matière première, la fève de cacao, constitue un défi majeur pour toutes les industries de notre secteur d'activité. Pour l'ensemble de l'industrie de transformation c'est un problème clé qui est d'autant plus crucial pour nous autres qui sommes installés au niveau local, puisque nous ne pouvons que nous approvisionner au niveau du pays alors que nos concurrents en Europe, aux Etats-Unis et ailleurs peuvent importer et ainsi s'approvisionner de différentes origines. Pour faire face à cette difficulté qui demeure, ACC a déployé une stratégie sur trois axes principaux : d'abord l'optimisation de ses processus de chaîne d'approvisionnement, ensuite la signature de partenariats solides avec les acteurs locaux de l'industrie du cacao et enfin la diversification des sources d'approvisionnement. On a pu convaincre certains exportateurs qui ont commencé à nous livrer le cacao depuis 2022. Avec ces stratégies, nous avons pu réduire l'impact du déficit mais nous sommes encore loin des satisfactions. L'usine arrive à tourner à plus de 80% de sa capacité sur les mois où la fève est disponible, notamment d'octobre jusqu'en janvier et malheureusement, quand on n'a pas de fèves, nous sommes obligés de tourner à des capacités beaucoup plus faibles. Le principal défi et chantier majeur du nouveau Directeur Général d'ACC sera justement de multiplier des initiatives pour permettre à l'usine de tourner en permanence à sa capacité maximale quasiment toute l'année durant.

• Sommaire, qu'elle est l'état de l'entreprise que vous lui laissez en gestion au moment de votre départ ?

Je l'ai dit tantôt, toutes les certifications sont déjà faites et c'est primordial. ACC est déjà un acteur majeur de l'industrie de la transformation du cacao au Cameroun, caractérisée par une usine et des process aux meilleures normes internationales de qualité et de sécurité alimentaire, avec l'obtention de certifications de premier rang dont ISO 9001 V 2015 ; FSSC

22000 V 5.1, HALAAL, KOSHER, NOVOLYZE 6 Log, RAINFOREST ALLIANCE, FAIRTRADE, et SEDEX. ACC vend à des chocolatiers de renom et c'est une marque de reconnaissance au niveau internationale. La vérité est que les produits ACC sont de très bonne qualité.

En termes de ressources humaines, nous avons au niveau de l'entreprise un effectif de jeunes camerounais que nous avons recrutés dans les meilleures écoles et universités et que nous avons formés aux métiers de la transformation du cacao. Nous sommes heureux de les voir piloter l'usine et cela fait d'ailleurs partie de mes plus grandes satisfactions à titre personnelle. ACC compte environ 400 personnels en termes d'emplois directs et des milliers d'emplois indirectes dans les champs et autres circuits logistiques.

• Quelles sont les perspectives d'ACC sur le court, moyen et long terme ?

ACC vise la croissance continue et la diversification de ses produits. Nous ambitionnons le renforcement des partenariats avec les producteurs locaux et l'exploration de nouvelles opportunités d'exportation. Objectif in fine, devenir le leader national de la transformation du cacao avec un accent sur la durabilité et la responsabilité sociale.

• Où et à quelles fonctions êtes-vous appelés au départ d'ACC Kribi ?

Je suis appelé à occuper un poste de haute direction au sein de notre entreprise mère en Côte d'Ivoire, où je continuerai à contribuer au développement stratégique de notre Groupe dans le secteur de la transformation du cacao à l'échelle continentale. Notre objectif sera de mettre en œuvre des stratégies de croissance et d'innovation tout en maintenant notre engagement environnemental et social.

Propos recueillis par Félicité BAHANE N.

“ ACC sells in almost all the continents ”

• **ACC is the very first company that was issued a temporary occupancy permit in the Kribi port industrial zone. What made PAK trust you at that early stage?**

The Temporary Occupancy Permit that the Port Authority of Kribi gave us in 2018 results from the mutual trust between ACC and PAK. It even goes beyond both companies as it is a sign of trust between two men, the CEO of our Group Mr Bernard Koné DOSSONGUI and the PAK General Manager Patrice MELOM. Our decision to make Kribi the strategic location of our cocoa processing factory was based on several factors among which a strategic location, a long-term commitment with PAK concerning the industrial and port zone and finally the commitments towards the Government of Cameroon to promote the cocoa industry, thus setting a conducive environment for our company. In less than two years, ACC has gained shares in the international cocoa market. This shows that Kribi was the right choice for us.

• **Do you have stories for the period you were implementing the project?**

Implementing a project is not a walk in the park. There were a lot of challenges, but with perseverance and by God's grace, we made it. As for stories, I can recall the jokes of the former PAK Development and Environment Manager, Mr MPILA who used to say whenever we met “Mr OUATARRA I hope this project will not be a white elephant”. My reply was that actually “in a forest like this one, the elephant that makes it is the one walking towards its objectives. We will make it”. And we made it. Another story is that when we finished setting the facilities, our Project Manager commended me and told me that even the equipment manufacturer did not believe we could go through with it. This is to say it was a feat, but with the determination of the CEO of the Atlantic Group and the support of PAK, ACC has emerged and is fully operational.



**GNINAHOPHIN
Pierre OUATTARA**

*Directeur Général sortant d'ACC
ACC outgoing General
Manager*

• **Regarding PAK, do you think you were provided with the appropriate support?**

Oh yes! PAK has been a strategic key partner in the execution of our project, with the provision of a first-class logistic support: quality port infrastructures and the industrial zone; an unfailing expertise and commitment throughout the project. We obviously had a support tailored to the various stages of our project and I will insist on some utilities such as the medium voltage power line that we have today with very low power cuts as compared to what is happening in town. I cannot overemphasise the support of PAK staff as a whole and of the GM Mr MELOM especially. Each time I had a challenge and that I contacted him, he was always there to give a listening ear. I would like to specially thank him for that.

• **What about the start of operations?**

The first trials started in December 2020. But Covid-19 was a hindrance as we were almost ready when the pandemic broke out and we had to stop. In March 2020, all BULLER engineers had to go back to

Europe and we had to wait for them to resume activities. It is finally in December 2020 that the first trials took place. From January 2021, we laid the emphasis on getting all the certifications an agrifood company with global ambitions needs to trade with clients in the sector, namely chocolate makers. This approach is helping us today to sell in almost all the continents and to sell to other renowned companies in the sector.

• **We often heard you talk about the major challenge of access to raw material. How did you tackle that?**

Access to raw material, cocoa bean, is a major challenge for all industries in our sector. For the processing industry as a whole, it is a huge concern and it is all the more vital for us here in Africa as our suppliers can only be local whereas our competitors in Europe, the US and beyond can import and get suppliers from various countries. To meet this ongoing challenge, ACC has developed a strategy based on three major avenues: optimising its supply chain processes, signing partnerships with strong local actors of the cocoa industry and diversifying our supply sources. We were able to convince

some exporters who have been supplying us with cocoa since 2022. With these various strategies, we were able to reduce the impact of the deficit gap, but we are yet to achieve satisfaction. The factory operates today at more than 80% of its capacity during months where cocoa beans are available, namely from October to January. When we do not have cocoa beans, we have to operate at lower rates. The main and major challenge of the new General Manager will be to multiply initiatives to help the company operate fully all year long.

• In a nutshell, how is the company that you leave to the incoming GM?

I said earlier that we are done with all the certifications and this is key. ACC is already a major player in the cocoa processing industry in Cameroon. The company has a plant and processes meeting the best international quality and food security standards, with first-class certifications such as ISO 9001 V 2015 ; FSSC 22000 V 5.1, HALAAL, KOSHER, NOVOLYZE 6 Log, RAINFOREST ALLIANCE, FAIRTRADE, and SEDEX. ACC trades with renowned chocolate companies and this is equal to international recognition. Actually, ACC products are of very good quality.

Regarding human resources, our staff is made up young Cameroonians recruited in the best schools and universities that we trained in trades of cocoa processing. We are happy to see them manage the factory and this is one of my greatest satisfaction personally. ACC has created around 400 direct jobs and thousands of indirect jobs in farms and other logistic chains.

•What is the short-term, medium-term and long-term outlook for ACC?

ACC aims to achieve constant growth and diversify its products. Our ambition is to strengthen partnerships with local producers and explore new export opportunities. In fine, we aim to become the national cocoa processing leader with a special emphasis on sustainability and corporate responsibility.

•Where and what position are you going to from here?

I will have a senior management position in our mother company in Côte d'Ivoire where I will keep on contributing the strategic development of our Group in the cocoa processing sector in Africa. Our aim is to implement growth and innovation strategies while maintaining our environmental and social commitment.

Interview done by Félicité BAHANE N.





Bon à savoir

SÛRETÉ/SECURITE PORTUAIRE

La sûreté portuaire se donne à voir

Le rideau est tombé ce 14 septembre 2023 sur les Journées portes ouvertes de Kribi Port Security (KPS), l'entité en charge de la sûreté et de la sécurité du port en eau profonde de Kribi.

Ouvertes la veille par Patrice MELOM, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK), ces deux journées ont donné l'occasion au public de découvrir l'organisation fonctionnelle de cette entité, ses différents métiers internes, l'étendue des aptitudes et savoir-faire des agents de sûreté portuaire, ces hommes et femmes garants de la sécurité à l'intérieur et aux abords du périmètre portuaire.

Au port de Kribi, comme dans tout autre port se voulant fiable et crédible, la sûreté s'érige désormais en valeur incontournable. D'où la mise en place par le PAK, dès sa création, d'une organisation de sûreté/sécurité efficace reposant sur la prévention des risques et une intervention rapide, coordonnée et méthodique en cas d'incident dans la zone portuaire. Le grand corps qu'est KPS a pour ainsi dire la lourde responsabilité de maintenir un degré de risque acceptable à tous les niveaux de sûreté.

Des mesures de sûreté, qui sont établies afin de réduire les risques, s'articulent autour des procédures visant à établir et à contrôler l'accès aux zones réglementées et à d'autres points clés, lieux, fonctions ou activités vulnérables ou critiques dans le port. En règle générale, les équipes de KPS vont alors assurer le contrôle des accès aux navires et



aux installations portuaires (personnes, marchandises, approvisionnement, installation de tourniquets à commande électronique pour le personnel...), l'identification des personnes au niveau des guérites, les fouilles aux postes de garde de tout véhicule autorisé à accéder aux différents terminaux.

Des missions cruciales, tant pour la compétitivité du port que pour le bon déroulement du commerce international, relevées par Patrice MELOM qui soulignait fort opportunément que « face aux différents enjeux auxquels sont de plus en plus confrontés les Etats du monde sur le plan sécuritaire et douanier, la maîtrise et le contrôle rigoureux des marchandises soumises à l'export et à l'import sur la plateforme portuaire est plus qu'un impératif, pour la sécurité à la fois des personnes et des biens, mais aussi et surtout pour la crédibilité et la compétitivité d'une infrastructure comme le port de Kribi, qui fait face à une concurrence avérée sur le marché mondial. »

Ces tâches bien que délicates sont remarquablement exécutées par les agents de sûreté portuaire. Ce qui permet au PAK de conserver sa certification ISPS (International Ship and Port Facility Security) et d'être considéré comme l'un des ports les plus sûrs du Golfe de Guinée. Parce que sûreté et sécurité sont également au cœur de la performance d'un port, le Directeur Général a profité de cette occasion pour adresser ses félicitations à Samuel OWOUNDI, le chef de service de la sûreté terrestre, et à ses équipes pour leur décisive contribution au leadership du port de Kribi.

Il est important de rappeler que ces journées portes ouvertes étaient inscrites dans le cadre de la sensibilisation à la sûreté. Une sensibilisation du personnel aux mesures de sûreté (comportements, incidents, événements ou objets douteux, etc.) visant à prévenir toute tentative d'acte malveillant à l'encontre de la chaîne du transport maritime incluant le port, les navires, les personnes et les biens. Toutes choses qui ont justifié l'organisation de cet événement dont l'un des résultats attendus est de susciter la précieuse contribution de chacun à la sûreté du port et des personnels.

Joseph Patrice LOUMOU



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm





- **AGRÈMENT :**

Accord devant être obtenu de l'administration pour que certaines operation envisagées par des personnes physiques ou morales puissent être exécutées ou bénéficier d'un régime financier ou fiscal privilégié.

- **AGRÈS (TRANSPORTS TERRESTRES):**

Cales, cordes, sangles, entretoises, berceaux... nécessaire au calage et à l'arrimage de la marchandise. Transports maritimes : accessoires détachable du navire (tels que poulies, ancrs, etc.), mais nécessaires à la navigation.



SOURIRE



« Un père est allé voir un grand marabout dans un pays étranger. Une fois là bas, il a demandé à être riche. Après avoir rempli les conditions données, on lui a remis 12.000.000 en monnaie locale. De retour chez lui il a converti l'argent, ce qui a donné 60.275 CFA. Depuis, il pleure à chaudes larmes. On lui demande ce qu'il a sacrifié. Il n'a pas de mots ».



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.