



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°167 DU 25 AVRIL 2023



Bon à savoir



**FORUM DES ENTREPRISES
DE YAOUNDE**

**LE PAK EN Première ligne
pour une meilleure insertion
professionnelle de la jeunesse**

Page 6

Actu

PROJET D'EXPLOITATION DU FER DE KRIBI

La machine est lancée



Sommaire

3

ACTU

PROJET D'EXPLOITATION DU FER DE KRIBI
La machine est lancée

4

NEWS

KRIBI IRON MINING PROJECT
The Project is on

5

REACTION

FOH Calistus Gentry

Ministre des Mines et du Développement
Technologique p.i (MINMDT).

Acting Minister of Mines, Industry and
Technological Development (MINMIDT)

6

BON A SAVOIR

FORUM DES ENTREPRISES DE YAOUNDE

**Le PAK en première ligne pour une meilleure
insertion professionnelle de la jeunesse**

8

SENSIBILISATION

Vérifiez la légitimité des courriels

10

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Reine Ursula BISCIONGOL BEYAK -
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU, Sandrine Vanessa NGONO - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE, Habiba AOUDOU,
Mohamadou Aboubakar SABO, Olivia ABOTO (stagiaire) - **Traducteur :** Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre
du PAK

2

N°167 - 25 AVRIL 2023



PROJET D'EXPLOITATION DU FER DE KRIBI

La machine est lancée



Une réunion technique présidée par le Secrétaire d'Etat, Ministre des Mines et du Développement Technologique par intérim, FOH Calistus Gentry a été reçu le 18 avril dernier au Port Autonome de Kribi (PAK) par Patrice MELOM, le Directeur Général, dans le cadre d'une réunion de suivi des travaux relatifs au projet d'exploitation du fer de Kribi.

Ladite réunion s'est tenue en présence des autorités administratives avec à leur tête le Gouverneur de la région du Sud, Félix NGUELE NGUELE, les responsables de l'entreprise SINOSTEEL Corporation et ceux de la Société Nationale des Mines du Cameroun (SONAMINES).

Il était question lors de cette importante rencontre, de mettre en place une plateforme mixte de concertation qui devra assurer le suivi de la mise en œuvre de ce grand projet d'une part et de lever tous verrous pouvant entraver sa bonne marche d'autre part. Il a également été question d'engager les préparatifs de la cérémonie de pose de la première pierre qui est annoncée pour les prochains mois. Plusieurs autres sujets ont aussi été évoqués pendant les échanges, notamment les facilités qui seront accordées par le PAK à Sinosteel dans le cadre de l'exploitation du gisement de fer, ainsi que la question de la voie d'accès au site d'exploitation du minerai.

En ce qui concerne les facilités que le PAK devrait accorder à SINOSTEEL, Patrice MELOM, a indiqué qu'en attendant la construction du terminal minéralier, l'entreprise chinoise pourra bénéficier à titre transitoire des

installations du port de Kribi, notamment le terminal polyvalent qui est susceptible d'héberger ce type d'activité. Il a par ailleurs souhaité qu'un encadrement technique relatif aux nuisances inhérentes à ce type d'activité soit mené. Pour ce qui est des modalités pratiques relatives aux préparatifs de la pose de la première pierre, le Secrétaire d'Etat, Ministre des Mines et du Développement Technologique par intérim a demandé qu'une route soit aménagée par l'entreprise SINISTEEL qui en a immédiatement pris l'engagement.

Rappelons que la convention minière relative à l'exploitation du minerai de fer de Kribi II et Campo avait été signée le 06 mai 2022 et a accordé à l'entreprise chinoise SINOSTEEL Corporation, l'exclusivité de l'exploitation de ce gisement pour une durée de 20 ans avec 10% des actions accordées à l'Etat. A travers l'exploitation de ce minerai, l'Etat devrait engranger des revenus annuels de 23 Milliards de FCFA avec une enveloppe de 4,9 milliards de FCFA pour les communautés riveraines. 600 emplois directs et 1000 emplois indirects sont également annoncés dans le cadre de ce projet. Il est également attendu une plus-value dans l'économie nationale, ce qui permettra d'absorber un important nombre de demandeurs d'emplois. Le MINMDT a d'ailleurs indiqué au sortir de cette séance de travail que la machine est lancée et qu'il n'y a plus moyen de reculer.

Gaël Pascal AMOUGOU A.

News

KRIBI IRON MINING PROJECT

The Project is on



A technical meeting presided over by the Secretary of State, Acting Minister of Mines, Industry and Technological Development, FUH Calistus, was received last 18 April at the Port Authority of Kribi (PAK) by Patrice MELOM, PAK General Manager, as part of a meeting to follow up the works pertaining to the Kribi iron mining project.

The meeting was attended by administrative authorities led by the Governor of the South Region, Felix NGUELE NGUELE, the officials of Sinosteel Corporation and of the National Mining Corporation (SONAMINES).

The aim was to set up a mixed consultation platform to monitor the implementation of this major project on the hand and to get rid of all potential bottlenecks on the other hand. Discussions equally delved on preparations for the laying stone ceremony to be held in the coming months. Other issues were also tackled among which incentives that PAK will provide to Sinosteel as part of the iron mining project and the access road to the ore mining site.

Regarding the incentives to be provided by PAK, Patrice MELOM stated that pending the construction of the ore terminal, the Chinese company could have temporary access to the facilities in the Port of Kribi, namely the multipurpose terminal that could host such activities. Furthermore, he expressed the need to technically manage the noise resulting from this type of activities. As concerns the practical measures for the preparation of the laying stone ceremony, the Secretary of State, Acting Minister of Mines, Industry and Technological Development requested to have a road built by Sinosteel and the company agreed to the request right away.

It is worth reminding that the mining agreement for exploiting iron ore in Kribi II and Campo was signed on 6th May 2022 and granted the Chinese company Sinosteel Corporation exclusive exploitation rights for 20 years with 10% shareholding for the State. With this mining project, the State will earn 23 billion CFAF in annual income with 4.9 billion CFAF allotted to riparian communities. The project will equally generate 600 direct jobs and 1,000 indirect jobs. There will also be an added value to the national economy, which help recruit a huge number of job seekers. The MINMIDT stated at the end of the meeting that the project is on and there is no turning back.

Gaël Pascal AMOUGOU A.



Notre gratitude va à tous les participants au projet, en particulier au Directeur Général du Port Autonome de Kribi, pour sa disponibilité et son engagement au développement de la localité ”

Nous avons effectué une visite de travail de deux jours dans le département de l'Océan où nous avons

eu a échangé avec le Directeur Général du PAK et toutes les parties prenantes engagées dans le projet de l'exploitation du minerai de fer de Kribi. Plusieurs sujets ont été abordés lors de cette concertation et nous avons pu avoir l'assurance de la part de l'autorité portuaire locale de prendre des mesures préventives dans le cadre de l'exploitation effective du minerai de fer avant la construction du terminal minéralier. Cette visite a permis de mettre en exergue principalement le niveau d'avancement des travaux de l'entreprise SINOSTEEL portant sur les mécanismes d'exploitation des mines, des mesures prises pour l'inauguration et la mise sur pied effective du projet, et aussi les prises en compte des populations riveraines. Après ces 48h de travaux, des solutions ont été trouvées dans tous ces segments. Il faut noter que durant cette séance de travail, les mesures d'accompagnement ont été retenues en ce qui concerne les populations locales qui, d'ici peu jouiront de tous leurs intérêts et retombées de ce projet. Par la suite, d'autres aspects comme l'aménagement de la route menant au site ont été évoqués et l'entreprise SINOSTEEL a pris l'engagement de l'aménager. Notre gratitude va à tous les participants au projet, en particulier au Directeur Général du Port Autonome de Kribi pour sa disponibilité et son engagement pour le développement de la localité.



FOH Calistus Centry

Ministre des Mines et du Développement Technologique p.i (MINMDT).

Acting Minister of Mines, Industry and Technological Development (MINMDT)



We would like to express our gratitude to all the participants, especially the General Manager of the Port Authority of Kribi for being available and committing to develop the locality ”

We made a 2-day working visit to Kribi in the Ocean Division where we discussed with the

PAK General Manager and the stakeholders of the Kribi ore mining project. Various issues were discussed during the meeting and the local port authority assured us to take preventive measures for iron ore exploitation before the construction of the ore terminal. The major aim of the visit was to highlight the progress of the work carried out by Sinosteel which include mechanisms for exploiting the mines, measures for the inauguration and effective implementation of the project, and also the consideration given to the local communities. After these 2-day discussions, solutions were provided in all areas. It is worth noting that during the meeting, accompanying measures were identified for the local communities who will soon benefit from the ripple effects of the project. Other issues such as building an access road to the site were also tackled and Sinosteel committed to building the road. We would like to express our gratitude to all the participants, especially the General Manager of the Port Authority of Kribi for being available and committing to develop the locality.



FORUM DES ENTREPRISES DE YAOUNDE

Le PAK en première ligne pour une meilleure insertion professionnelle de la jeunesse

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a participé à l'édition 2023 du Forum des entreprises organisé à Yaoundé par l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (L'ENSPY), du 20 au 21 avril 2023, sous le thème « les entreprises, acteurs incontournables de la formation des ingénieurs »

C'est dans l'optique de devenir un acteur du développement de l'employabilité des jeunes au Cameroun que le PAK a pris part à cet événement. Cette démarche rentre dans le cadre de la mise en œuvre de l'accord-cadre signé entre l'Université de Yaoundé¹ et le PAK d'une part et d'autre part, dans le renforcement de la coopération sous-jacente entre le PAK et l'ENSPY en vue de la signature d'un accord spécifique.

Sandrine NGONO

OBJECTIFS VISES

La participation du PAK au forum des entreprises visait plusieurs objectifs à savoir :

- Montrer en quoi la place portuaire de Kribi de par son écosystème peut contribuer à la formation des ingénieurs, notamment en leur permettant de mettre à contribution leur capacités intellectuelles pour résoudre divers problèmes (techniques, infrastructures, aménagement, informatique)
- Présenter les avancées techniques que le PAK a déjà réalisées notamment le traitement des eaux usées, le projet d'autonomisation et d'alimentation en énergie, l'installation relative à la fibre optique, etc.

CONTENU DES ECHANGES

Les échanges avec les étudiants se sont déroulés au stand aménagé par le PAK et pendant les prises de parole des responsables de l'entreprise durant conférences. Le PAK par la voix de son Conseiller Technique N°6, Alain Patrick MPILLA, a été présenté comme étant un terrain de jeu propice aux ingénieurs électriciens, hydraulique, etc. Ces derniers devraient au préalable évoluer dans des domaines de formation calibrés suivant les différents projets d'aménagements en cours au niveau de la plate forme portuaire de Kribi. Ainsi, ils pourraient avoir l'opportunité d'être des acteurs dans les différents projets d'expansion, de développement et d'aménagement de la zone logistique et industrielle par l'insertion professionnelle ou la proposition d'offre de valeur d'idées innovatrices. Ceci demande à cette jeunesse en générale aux futurs ingénieurs polytechniciens en particulier, de se documenter en s'intéressant à l'actualité de la place portuaire de Kribi, tout en suivant les activités des entreprises qui s'y installent.

RAPPEL HISTORIQUE

L'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (L'ENSPY) a été créée depuis le 04 juin 1971 avec pour principale mission de former des ingénieurs et de renforcer la recherche pour l'émergence du Cameroun. Elle est une composante de l'université de Yaoundé 1.

Signé le 06 novembre 2022, l'accord-cadre entre le PAK et l'Université de Yaoundé 1, a pour but de favoriser l'insertion socioprofessionnelle de la jeunesse estudiantine camerounaise et la professionnalisation de l'enseignement supérieur d'une part, et de promouvoir la recherche académique et scientifique appliquée aux problématiques ayant trait au développement du port de Kribi et de sa zone d'influence, d'autre part .



Sensibilisation

CYBERSECURITE ET CYBERCRIMINALITE



L'INGÉNIERIE SOCIALE

Sandrine NGONO

(Suite)

SENSIBILISATION

La fraude par ingénierie sociale est un terme générique qui désigne les escroqueries orchestrées par les criminels qui abusent de la confiance d'une personne afin d'obtenir de l'argent ou des informations confidentielles leur permettant de commettre une autre infraction. Pour ce faire, les criminels utilisent principalement les médias sociaux, mais peuvent aussi agir par téléphone ou en face à face.

Voici un aperçu de la manière dont les attaques par ingénierie sociale se produisent. Nous vous proposons également des conseils pratiques pour vous protéger contre ces techniques de social engineering.

Quelles sont les différentes formes d'ingénierie sociale ?

Le but d'une attaque par ingénierie sociale est d'amener une personne à faire quelque chose qui profite à un cybercriminel. Par exemple, amener une personne à révéler des informations financières qui seront ensuite utilisées pour commettre une fraude. Les astuces d'ingénierie sociale préférées du moment sont les suivantes :

1

PRÉTEXTE (PRETEXTING) ET TALONNAGE (TAILGATING)

les attaquants se font passer pour des collègues de travail ou des personnes en autorité, comme des policiers, pour établir la confiance avec leur cible via divers moyens tels que les communications numériques, téléphoniques ou en personne. Une fois la confiance établie, l'escroc cherchera à obtenir des informations confidentielles telles que des données personnelles ou des informations financières.

www.pak.cm

De plus, les escrocs mènent souvent des attaques physiques contre les entreprises en trouvant des moyens d'entrer dans un bâtiment, en se faufilant discrètement ou en étant même invités. Une fois à l'intérieur, ils peuvent utiliser des outils facilement accessibles, tels qu'une clé USB, utilisés par des testeurs de pénétration légitimes, pour voler des données sensibles, notamment des identifiants de connexion.

Le Cyber-c@fé

Episode 10

Illustration : Loïc NSI (stagiaire)
Couleur : Cyrille NGOUABOU

SENSIBILISATION

De qui parlez-vous ?
Je suis la responsable en charge
de la Gestion du Personnel.
Effectivement depuis un moment,
nous recevons des personnes
qui viennent sous le fallacieux
prétexte que le port recruterait.
Pourtant le Port Autonome de
Kribi n'a fait aucune annonce
d'embauche !

... Il y a de plus en
plus de personnes
qui usurpent
l'identité morale de
l'entreprise ...

Ekié
comment ça
Madame ?

Ils estorquent
de faramineuses
sommes d'argent à
leurs victimes.
Désolée de vous
apprendre que vous
vous êtes faites
arnaquer.

pardon oooo
Madame !
Même laver le
sol Madame
pardon !

Un peu
de tenue
Madame !

Woooooh !!!
L'argent de la
tontine d'autrui
oooooh !!!
Qui m'a envoyé au
cyber café !





- **ACHEMINEMENT INTÉRIEUR (Inland haulage) :**

Fraction non maritime d'un transport multimodal précédant la partie maritime (pré-acheminement) ou lui faisant suite (post-acheminement).

- **ACHEMINEMENT PAR LE CHARGEUR (Merchant haulage) :**

Désigne le transport terrestre (Ou fluvial) précédant ou faisant suite à un transport maritime lorsqu'il est effectué par un tiers (et non par le transporteur maritime) pour le compte du client. S'oppose au terme « carrier haulage » (voir Acheminement par le chargeur).



Pako demande à sa maman :

Est-ce que l'on a le droit de crier sur les gens ?

- Non Pako, ce n'est pas bien !
- Tant mieux parce que j'ai cassé le vase de grand-mère !



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.