



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°160 DU 17 FEVRIER 2023



Bon à savoir



PRESENTATION DES VOEUX 2023

La tradition rétablie

Page 6

Actu

DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTUREL

1500 ha pour bâtir une zone industrielle intégrée au port de Kribi

Page 3



Sommaire

3

ACTU

DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTUREL

1500 ha pour bâtir une zone industrielle intégrée au port de Kribi

4

NEWS

INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

1,500 ha for an integrated industrial zone in the port of Kribi

5

REACTIONS

Patrice MELOM

Directeur général PAK

PAK General Manager

Olivier DE NORAY

Représentant Bolloré Africa Logistics

Representative of Bolloré Africa Logistics

6

BON A SAVOIR

PRESENTATION DES VOEUX 2023

La tradition rétablie

8

SENSIBILISATION

Cybersécurité et cybercriminalité (suite)

10

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Reine Ursula BISCIONGOL BEYAK -
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU, Sandrine Vanessa NGONO - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE, Habiba AOUDOU,
Mohamadou Aboubakar SABO, Olivia ABOTO (stagiaire) - **Traducteur :** Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU

 www.pak.cm

 contact@pak.cm

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

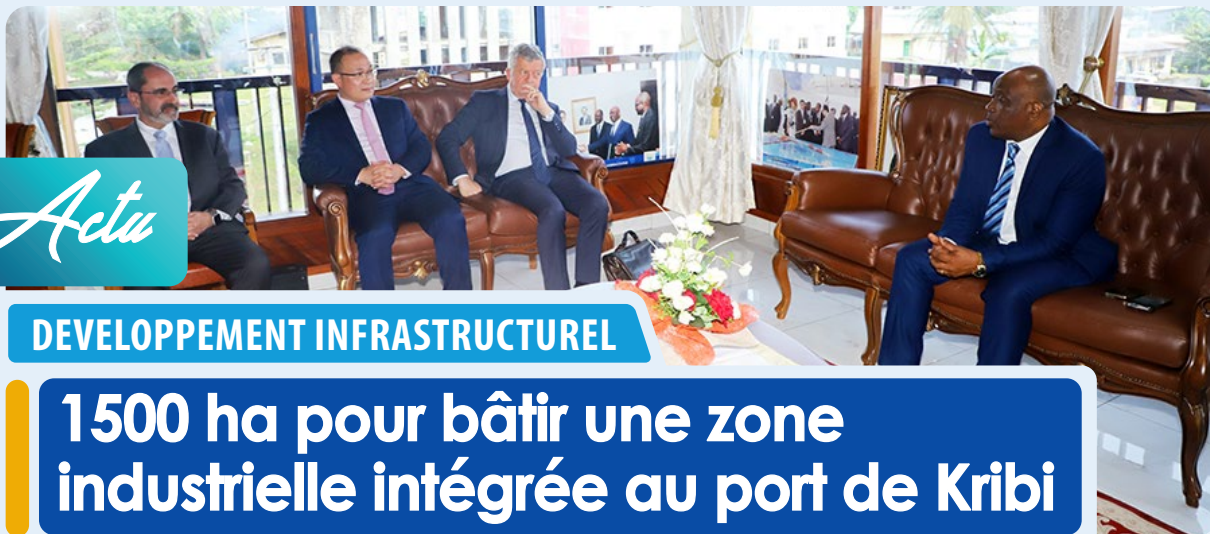
 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre
du PAK

2

N°160 - 17 FEVRIER 2023



Actu

DEVELOPPEMENT INFRASTRUCTUREL

1500 ha pour bâtir une zone industrielle intégrée au port de Kribi

Après le lancement effectif du projet d'extension des quais des terminaux, le Port Autonome de Kribi veut se doter d'un complexe industrialo-portuaire intégré, selon les standards internationaux de modernisation des ports.

et de conférences, etc.) et des entrepôts logistiques prêts à la location.

C'est dans ce cadre que Patrice MELOM, son Directeur Général a signé ce 15 février, un Mémorandum d'entente avec quatre partenaires privés, engagés à soutenir le projet de développement d'une zone industrielle intégrée au port de Kribi. Il s'agit de Bolloré Africa Logistics (BAL), China Harbour Engineering Company (CHEC), International Container Terminal Services Inc. (ICTSI), et Tanger Med Special Agency (TMSA). Le protocole d'accord dont il est question porte sur la structuration dudit projet de développement de ladite Zone Industrielle Intégrée (ZIIPK), étape préalable à sa mise en œuvre envisagée en 2024.

Cette initiative consiste à aménager une superficie d'environ 1500 hectares au port de Kribi, suivant les standards des meilleures zones économiques spéciales et autres zones franches internationales. Cette zone sera ainsi dotée d'infrastructures de qualité (routes, réseaux de distribution d'eau, d'énergie, de fibre optique et d'assainissement, etc.), mais également d'un parc immobilier comprenant un centre des affaires ultra-moderne (espaces commerciaux, bureaux, centres d'exhibitions

Les entreprises installées

dans la ZIIPK bénéficieront par ailleurs de divers services à valeur ajoutée (guichet unique administratif, sécurité etc.), ainsi que des avantages fiscaux-douaniers et administratifs prévus par la réglementation en vigueur en République du Cameroun.

La réalisation de ce projet favorisera assurément l'implantation, au sein de la zone industrialo-portuaire de Kribi, d'entreprises logistiques et industrielles de premier ordre, notamment celles opérant dans les filières prioritaires retenues dans la SND 30 (Agro-Industrie, Forêt-Bois, Textile-confection, Mines-Métallurgie-Sidérurgie etc.).

D'un coût d'investissement estimé à 900 millions USD, la zone industrielle intégrée devrait générer à terme un peu plus de 50.000 emplois directs.

Par ailleurs, grâce à ses réserves foncières d'une superficie totale de 15 000 hectares, le port de Kribi se classe parmi les plus vastes complexes industrialo-portuaires du monde et offre aux projets industriels de grande envergure des conditions d'installation idéales.

News

INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

1,500 ha for an integrated industrial zone in the port of Kribi

After the actual launch of the project to extend teemainl quays, the Port Authority of Kribi wants to build an integrated industrial and port complex in line with international standards of port modernisation.

That is the rationale that led Patrice MELOM, PAK General Manager, to sign on 15 February 2023 Mémorandum of Understanding with four private partners fully committed to support the project to develop an integrated industrial zone in the port of Kribi. These partners are namely Bolloré Africa Logistics (BAL), China Harbour Engineering Company (CHEC), International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) and Tanger Med Special Agency (TMSA). The MoU focuses on structuring the project to develop the integrated industrial zone as this is a step prior to the planned implementation of the project in 2024.

This project consists of developing an area of about 1,500 hectares at the port of Kribi, following the standards of the best special economic zones and other international free zones. This zone will thus be equipped with quality infrastructure (roads, water distribution networks, energy, fibre optics and sewage system, etc.), but also with buildings including an ultra-modern business centre (commercial spaces, offices, exhibition and

conference centres, etc.) and logistics warehouses for rent. Companies established in the ZIIPK will also benefit from various

value-added services (single desk for administrative services, security, etc.), as well as tax and customs incentives provided for by the regulations in force in the Republic of Cameroon.

This project will undoubtedly contribute to the establishment, within the industrial port area of Kribi, of first class logistic and industrial companies, especially those operating in the priority sectors of the NDS 30 (Agro-Industry, Forestry-Wood, Textile-Craft, Mining-Metallurgy-Steel Industry, etc.).

With an estimated investment cost of USD 900 million, the integrated industrial zone should eventually generate over 50,000 direct jobs.

Moreover, with a total land reserve of 15,000 hectares, the port of Kribi ranks among the largest industrial port complexes in the world and offers ideal installation conditions for large-scale industrial projects.



Patrice MELOM

Directeur général PAK
PAK General Manager

“
Ce projet aura un impact certain sur l'économie locale de la sous-région”

De façon concrète, le Mou que nous venons de signer a pour objectif de développer au Port de Kribi, une zone industrielle intégrée sur 1500 ha dont la mise œuvre se fera par phase. Elle permettra de booster l'attractivité du Port de Kribi. Nous avons choisi de travailler avec des partenaires de premier ordre pour la mise en œuvre de ce projet qui aura un impact certain sur l'économie locale et de la sous-région. Il faut savoir qu'une zone intégrée est un territoire au sein duquel se développe un certain nombre d'infrastructures de qualité et où seront appliquées des exonérations fiscal-douanières aux entreprises qui vont s'y installer. Elle renvoie également à une notion de territorialité et de mode de gestion de ladite zone.

“

This project will have an undeniable impact on the domestic economy and the sub-region”

In practical terms, the MoU that we have just signed aims to develop in the Port of Kribi an integrated industrial zone that will be implemented in phases. It will help boost the attractiveness of the Port of Kribi. We chose to work with first-hand partners for this project which will have an undeniable impact on the domestic economy and the sub-region. It is worth noting that an integrated zone is a territory in which develop some quality infrastructures and where the companies settling will benefit from tax and customs incentives. It actually refers to territoriality and the way the zone is managed.

“

Nous croyons fortement en ce projet”

La zone industrielle intégrée sera un important poumon économique qui permettra de développer de l'activité portuaire, de dynamiser l'économie du Cameroun et de la sous-région. En ce qui nous concerne, la mise en œuvre de cette zone industrielle nous permettra d'augmenter notre chiffre d'affaires, mais aussi d'offrir des opportunités d'emploi pour les jeunes camerounais. Il faut rappeler que nous avons l'ambition de faire du port de Kribi le poumon de la sous-région et nous croyons fortement en ce projet.

“

We firmly believe in this project”

The integrated industrial zone will be the major backbone that will help develop port activities, to boost domestic and sub-regional economy. As far as we are concerned, the industrial zone will help increase our turnover and also provide young Cameroonians with job opportunities. Our ambition, we must restate, is to make the Port of Kribi a sub-regional powerhouse and we firmly believe in this project.



Olivier DE NORAY

Représentant Bolloré
Africa Logistics.

Representative of Bolloré
Africa Logistics



PRESENTATION DES VŒUX 2023

La tradition rétablie

La joie des retrouvailles était au rendez-vous ce 19 janvier 2023 à l'Hôtel la Marrée de Kribi, à l'occasion de la cérémonie de présentation des vœux du personnel du Port Autonome de Kribi au Directeur Général et Directeur Général-Adjoint.

La Lettre du PAK a souhaité revenir en images sur quelques temps forts qui ont marqué cette cérémonie.





BON À SAVOIR





Sensibilisation

CYBERSECURITE ET CYBERCRIMINALITE



LA MISE À JOUR DES LOGIELS

Sandrine NGONO

Garder votre ordinateur à jour avec les dernières versions de chaque logiciel est la chose la plus importante à faire afin de protéger vos informations et d'éviter d'éventuelles Bugs du système.

1

Pourquoi devrions-nous garder nos logiciels à jour ?

- Un ordinateur à jour vous permet d'exécuter les programmes les plus récents sans le moindre problème
- Il est également essentiel de garder votre ordinateur à jour afin d'éviter les virus et autres programmes malveillants. Les hackers cherchent toujours à exploiter les failles des systèmes d'exploitation et des applications qui leur permettront d'envoyer un virus, d'émettre des publicités indésirées ou un logiciel espion.

2

Comment mettre à jour son système d'exploitation ?

La mise à jour de logiciels consiste à télécharger la version la plus récente d'un logiciel, d'un programme ou d'un système d'exploitation afin de bénéficier des dernières modifications et mesures de sécurité. La mise à jour des logiciels varie en fonction des types de logiciel et d'appareils (PC WINDOWS OU MacOS), voici donc quelques procédés les plus récurrents.

3

La mise à jour d'un système d'exploitation Microsoft Windows

Windows 10 est l'un des systèmes d'exploitation les plus simples à mettre à jour. En effet, la fonction Windows Update qui se trouve dans la section SYSTEMES et SECURITE du panneau de configuration, se charge d'installer automatiquement les mises à jour de Windows et de certaines applications. Pour mieux contrôler les mises à jour, il est possible de le faire manuellement en cliquant sur l'icône WINDOWS, ensuite sur le panneau de configuration. Sélectionner Système et sécurité, puis WINDOWS UPDATE. Cliquez sur RECHERCHER DES MISES À JOUR pour effectuer une recherche manuelle.

NB : Lorsque qu'apparaissent des messages d'alerte vous indiquant de mettre des applications importantes à jour, faites le immédiatement.

www.pak.cm

SENSIBILISATION

Le Cyber-c@fé

Episode 3

Illustration : Loïc NSI (stagiaire)
Couleur : Cyrille NGOUABOU



SENSIBILISATION

A suivre ...



Lexique



● ACCONIER (*Stevedore, leighter*):

Manutentionnaire qui fait la manutention des navires ainsi que les opérations de livraison et de réception à quai. En Afrique une distinction est faite entre la manutention bord et la manutention terre, la manutention terre est confiée à un acconier alors que la manutention bord est assurée par le manutentionnaire bord communément appelé «stevedore».



Un africain, perdu dans le désert, est sur le point de mourir de soif. Il trouve une lampe et s'empresse de l'astiquer dans un dernier espoir. Un génie apparaît soudainement et lui dit :

- Donne-moi trois vœux à exaucer.
- Je souhaite être dans un endroit où il y a beaucoup d'eau. Je voudrais avoir une belle peau naturelle et aider mes frères à voyager.

Le génie s'exécute et le transforme en... pirogue.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.