



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°158 DU 27 JANVIER 2023



Bon à savoir

FACILITATION DU PASSAGE
DE MARCHANDISES

LES RAISONS QUI EXPLIQUENT
LE LEADERSHIP DU PAK

Page 6



Actu

COOPERATION ET INVESTISSEMENT

Le FMI s'intéresse au PAK

Page 3

Sommaire

3

ACTU

COOPERATION ET INVESTISSEMENT

Le FMI s'intéresse au PAK

4

NEWS

COOPERATION AND INVESTMENT

IMF Interested in PAK

5

REACTIONS

Nicolas STAINES

*Représentant résident du
FMI au Cameroun.*

*IMF Resident Representative
in Cameroon*

6

BON A SAVOIR

FACILITATION DU PASSAGE DE MARCHANDISES

**Les raisons qui expliquent
le leadership du PAK**

8

SENSIBILISATION

Cybersécurité et cybercriminalité

10

LEXIQUE - SOURIRE

*La lettre
du* **PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Reine Ursula BISCIONGOL BEYAK -
Rédacteurs : Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU, Sandrine Vanessa NGONO - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE, Habiba AOUDOU,
Mohamadou Aboubakar SABO, Olivia ABOTO (stagiaire) - **Traducteur :** Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU

 www.pak.cm

 contact@pak.cm

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°158 - 27 JANVIER 2023





Actu

COOPERATION ET INVESTISSEMENT

Le FMI s'intéresse au PAK

Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK), Patrice MELOM, a reçu ce jeudi 26 janvier 2023, la visite de Nicholas STAINES, Représentant résident du Fonds Monétaire International (FMI) au Cameroun.

Cette rencontre est la première du genre entre les deux institutions et intervient dans le cadre du programme du FMI pour l'augmentation des investissements, des exportations et des recettes budgétaires au Cameroun. Au cours du tête à tête entre les deux responsables, plusieurs sujets ont été abordés, notamment les opportunités d'extension du port et les projets d'investissement visant à améliorer sa compétitivité et sa connectivité.

S'en est suivie une séance de travail qui s'est tenue dans la salle de conférence de l'immeuble siège du PAK et qui a porté sur une présentation de Yves Roger MELINGUI, Chef de la Division des Etudes, des Projets et de la Coopération. Ce dernier a passé en revue les activités, opportunités, et projets mis en œuvre sur la place portuaire de Kribi et leur impact sur les finances publiques et sur son environnement. A l'issue de cet exposé, un échange a eu lieu entre les responsables du PAK et ceux du FMI sur les sujets d'ordre stratégiques, à savoir : le plan stratégique

de développement du Port de Kribi, le projet d'extension (phase 2 et 3) et les projets routiers et ferroviaires devant permettre d'améliorer sa connectivité. Le plan de financement des projets et le mécanisme

de décaissement des fonds devant permettre à les réaliser ont aussi été abordés.

Le partenariat public-privé (PPP) et rôle joué par le port de Kribi dans la diminution des coûts du fret de transport et des coûts liés aux passages des marchandises ont également été évoqués lors cette séance de travail.

Au terme de ces discussions, une visite guidée de la plateforme portuaire de Mboro a été effectuée et les membres de la délégation du FMI ont pu apprécier les différentes avancées sur le terrain, ainsi que l'ampleur des investissements consentis. Dans un élan de satisfaction, Nicholas STAINES n'a pas manqué l'occasion de féliciter le top management du PAK qui à son tour, l'a remercié en ces termes : « la connaissance que vous avez désormais du port de Kribi fait de vous un de nos ambassadeurs ».

Gaël Pascal AMOUGOU A.



News

COOPERATION AND INVESTMENT

IMF Interested in PAK

On Thursday 26 January 2023, Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK) received Nicolas STAINES, Resident Representative of the International Monetary Fund (IMF) in Cameroon.

This meeting is a first between both organizations and is part of the the IMF programme to increase investments, exports and budget revenue in Cameroon. During the tête-à-tête between both leaders, an array of subjects were tackled, namely opportunities to extend the Port and investment projects aiming to improve on the port’s competitiveness and connectivity.

Then followed a working session in the conference room of PAK’s headquarters with a presentation by Yves Roger MELINGUI, Head of the Studies, Projects and Co-

operation Division. He delved on the activities, opportunities and projects implemented in the port of Kribi and their impact on public revenue and on the Ports environment. At the end of the presentation, discussions focused on strategic issues such as : the strategic development plan of the port of Kribi, the extension project (phase 2 and 3) and road and railway projects that will help improve the port’s connectivity. Other topics include project funding plan and the fund disbursement mechanism.

The public-private partnership and the role of the Port of Kribi in reducing freight transport costs and the cost pertaining to goods passage were equally tackled during the working session.

At the end of discussions, came a guided tour of the Port in Mboro where the delegation noted the various developments on the ground, and the huge investments made. Satisfied, Nicolas STAINES commended PAK Top Management which in turn thanked him saying that “now that you know the port of Kribi, you become one of our ambassadors.”

“

Le port de Kribi est au centre du développement économique du Cameroun”

Notre visite au Port Autonome de Kribi intervient dans le cadre d'un programme entre le Fonds Monétaire Internationale (FMI) et l'Etat du Cameroun. Ledit programme a été mis en place dans le but de rechercher des espaces budgétaires qui favorisent les investissements et qui devront dans une moindre mesure permettre d'augmenter les recettes budgétaires et les exportations au Cameroun. Nous pensons que l'Etat devrait focaliser ses investissements sur les projets à forte valeur ajoutée qui permettront d'augmenter la croissance économique, les recettes budgétaires et les exportations. Le Port de Kribi est au centre du développement économique du Cameroun.

Nicolas STAINES

*Représentant résident
du FMI au Cameroun*

*IMF Resident Representative
in Cameroon*



“

The port of Kribi is at the core of Cameroon's economic development”

Our visit here in the Port Authority of Kribi is part of a Programme between the International Monetary Fund (IMF) and the State of Cameroon. This programme was set up to look for budget avenues that promote investment and that help to a lesser extent to increase budget revenue and exports in Cameroon. We think that the State should focus its investments on projects with high added-value that will help boost economic growth, budget revenue and exports. The port of Kribi is at the core of Cameroon's economic development.





Bon à savoir



FACILITATION DU PASSAGE DE MARCHANDISES

**LES RAISONS QUI EXPLIQUENT
LE LEADERSHIP DU PAK**



Ce n'est pas un hasard si la ville de Kribi a été choisie pour abriter, le 20 janvier dernier, le lancement de la semaine d'activités marquant la 70^{ème} édition de la Journée internationale de la Douane. Un choix motivé par au moins trois raisons.

- 1 La première raison tient de ce que c'est la place portuaire de Kribi qui incarne avec force et justesse le thème de cette année qui portait sur l'accompagnement et le partage des savoirs.
- 2 Ensuite, parce que Kribi avait été désignée, par l'administration douanière, comme site pilote dans leur projet de facilitation des opérations de passage des marchandises. Projet ayant conduit à la digitalisation, sous l'accompagnement du PAK, des procédures douanières.
- 3 En fin, c'est grâce aux performances du port de Kribi que le Secteur des Douanes Sud II est parvenu à se hisser au rang de deuxième pourvoyeur des recettes douanières au profit du Trésor public camerounais avec près de 448 milliards de FCFA collectés depuis mars 2018.

Cette 70^e édition s'est achevée le 27 janvier par la soirée des partenaires, au cours de laquelle le PAK a reçu **le premier Prix de l'accompagnement stratégique**. Une reconnaissance qui est venue saluer le rôle de catalyseur joué par le PAK sur sa communauté portuaire en général et sur l'administration douanière en particulier,

dans la démarche globale de simplification des procédures au port de Kribi. Plus concrètement, le PAK s'est investi dans l'arrimage du système douanier CAMCIS au système d'information portuaire (SIP). Ce qui a nécessité la création de nouvelles passerelles devant permettre une communication fluide entre les deux systèmes.

La digitalisation des procédures douanières au port de Kribi donne à voir aujourd'hui des résultats sur bien d'aspects :

- Sur la sécurisation des recettes douanières
- Sur la maîtrise des délais de passage des marchandises
- Sur la réduction des contacts physiques
- Sur la diminution de la lourdeur administrative

Le PAK tout en célébrant cette reconnaissance du Gouvernement, poursuit sa marche vers le perfectionnement de cet accompagnement stratégique. C'est ainsi qu'il envisage

pour l'avenir, la mise en place d'un modèle de dédouanement qui permettra la sortie de la marchandise en 24 heures, avec évidemment le concours des services de la Douane, du Guichet Unique du Commerce Extérieur, des concessionnaires, et des autres acteurs de la place portuaire à l'instar des agents maritimes, des transporteurs, des commissionnaires et des chargeurs.

Evolution des recettes douanières du Secteur des Douanes Sud II entre 2018 et 2022



Patrice LOUMOU



PROTEGER SON MOT DE PASSE

Sandrine NGONO

Il est parfois très facile pour des personnes malveillantes de découvrir un mot de passe, et lorsque cela arrive c'est une entrée directe sur vos données personnelles. Pour éviter une telle situation, il est indispensable de renforcer votre mot de passe et voici quelques astuces pour le faire.

1

Créer plusieurs mots de passe

nous sommes nombreux à n'utiliser qu'un seul mot de passe pour tous nos comptes dans un soucis de mémorisation. Pourtant, c'est une pratique à éviter car si quelqu'un venait à découvrir votre mot de passe il aurait accès sans difficultés à toutes vos données. Pour éviter d'être piraté en cascade privilégiez un mot de passe unique pour chaque compte.

2

Utiliser un générateur de mot de passe :

c'est une solution qui facilite la création de mot de passe. Il saura vous procurer une succession de lettres et de chiffres aléatoires, difficile à retenir certes, mais aussi difficile à pirater. Comme exemple nous proposons DASHLANE il vous permet de choisir la longueur de votre mot de passe ainsi que ses initiales (chiffres, lettres, symboles) entre autres nous avons ROBOFORM.

3

Miser sur la longueur :

dans le cas où vous ne souhaitez pas utiliser un générateur de mot de passe, il est possible pour vous de créer vous-même votre mot de passe en misant sur sa longueur pour plus de sécurité. Pour cela vous devez intégrer plus de 10, 12 à 14 caractères, car plus votre mot de passe est long il devient difficile à deviner.

[A suivre ...](#)

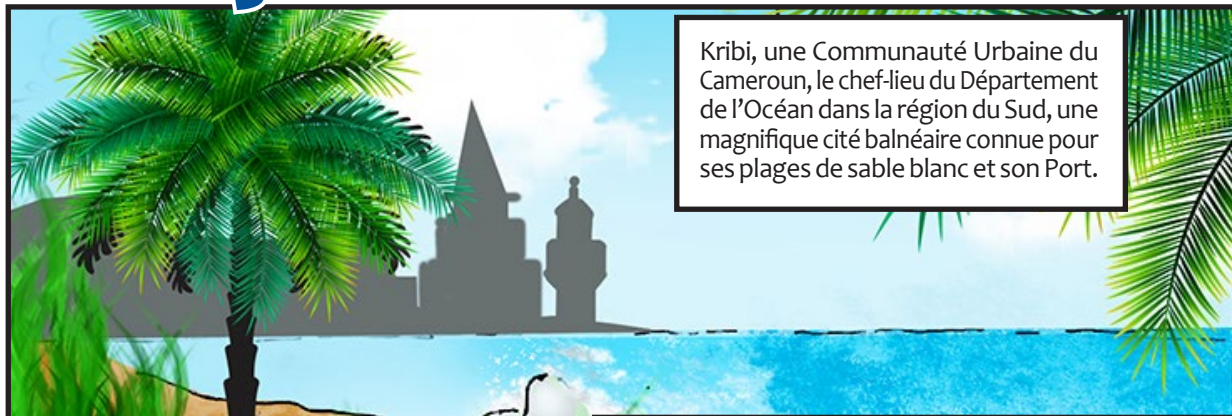


Le Cyber-c@fé

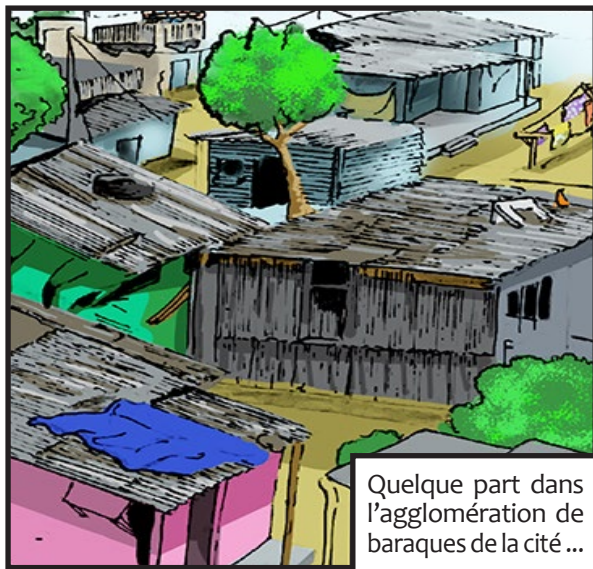
Illustration : Loïc NSI (stagiaire)

Couleur : Cyrille NGOUABOU

SENSIBILISATION



Kribi, une Communauté Urbaine du Cameroun, le chef-lieu du Département de l'Océan dans la région du Sud, une magnifique cité balnéaire connue pour ses plages de sable blanc et son Port.



Quelque part dans l'agglomération de baraques de la cité ...



?!

Je dis hein
Préférence ! Tu fais
encore quoi avec
mon téléphone
entre tes mains ?

... Les habitants vaquent
à leur quotidien.
Michéline et sa fille dans
la cours ...

wèèh mater
donne moi un peu
ton mot de passe.
Je veux faire
mon snap !



Lexique



● ACCISES (Excise Tax):

Droits indirects de consommation frappant certaines catégories de produits. Ces droits sont codifiés et régis par des directives communautaires et le Code général des impôts.



Un père sur la plage discute avec son fils :

- Regardes papa, un beau bateau
- Non fiston, c'est un yacht
- Ah, comment ça s'écrit ?
- euh, tu avais raison. C'est un bateau.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.