



PORTE AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°155 DU 09 DECEMBRE 2022



SOURIRE



- Oral du Bac
- L'évaluateur : « C'est quoi la racine carrée de neuf ? »
- Une candidate : « C'est une figure dont les quatre côtés sont de neuf ».

L'actu



COOPERATION BAD/PAK

On passe à l'action

La signature d'un accord-cadre entre le Port Autonome de Kribi (PAK) et la Banque Africaine de Développement (BAD) ce jeudi 08 décembre à Kribi, marque le lancement officiel du Financement des Investissements Publics et Privés au Port de Kribi, en abrégé IFI2P.

C'est dans le cadre d'une mission d'identification des opérations dans le secteur des Transports et du développement urbain menée actuellement au Cameroun qu'une importante délégation de la Société Financière Internationale (SFI) et du Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) avec à sa tête SALAWOU Mike MOUKAILA BAMIDELE Directeur des Infrastructures et du Développement Urbain

Cette visite avait comme principal objectif la signature d'un accord-cadre entre l'institution financière africaine et le PAK, en prélude au lancement du financement des investissements publics et privés au port de Kribi (IFI2P). Cette initiative, qui s'inscrit dans la concrétisation de l'ambition de faire du Port de Kribi un pôle de croissance économique majeur, consiste en la mise en place d'une plateforme d'échanges et d'interactions destinée principalement à mettre en relation le PAK, les investisseurs privés en quête de ressources financières pour la réalisation de leurs projets au sein de la zone industrialo-portuaire de Kribi, et les institutions financières disposant desdites

ressources. L'objectif visé à travers cette plateforme est :

- Pour le PAK et les pouvoirs publics, de s'assurer de la disponibilité des fonds pour la réalisation des infrastructures publiques nécessaires et faciliter l'implantation des investisseurs privés dans la zone industrialo-portuaire ;
- Pour les investisseurs privés, de bénéficier d'un accès facilité à des financements et/ou appuis techniques adaptés aux caractéristiques de leur projet ;
- Pour les institutions financières, de bénéficier d'un accès régulier à des informations pertinentes permettant d'avoir une meilleure connaissance de l'évolution des activités du port de Kribi, notamment de ses performances et perspectives de développement et d'améliorer le processus d'évaluation du potentiel de rentabilité et des risques associés aux projets publics et privés à financer dans la zone.

Il faut savoir qu'au-delà du rôle historique et institutionnel de la BAD pour ce qui est du développement des infrastructures et de la réduction de la pauvreté sur notre continent, il convient de rappeler qu'en ce qui concerne le cas spécifique de Kribi, cette institution a déjà démontré tout son intérêt à soutenir l'ambition de notre jeune port, qui est celle de devenir un complexe industrialo-portuaire de référence dans le golfe de Guinée.

Ainsi, le Projet d'Aménagement des Routes de la Zone Industrielle de Kribi en abrégé PARZIK qui inclut la réhabilitation de l'axe routier Edéa-Kribi, l'aménagement de l'axe Lolabé-Campo et la réalisation de certaines activités à caractère social identifiées par le PAK dans le cadre du Programme d'Accompagnement Socio-Economique de la ville de Kribi (PASEK) ont été financé par cette institution. Ces activités qui devraient démarrer dès 2023 amélioreront de façon considérable la desserte nationale et sous-régionale du port de Kribi tout en apportant une réponse à combien salutaire aux besoins sociaux exprimés par les populations des localités traversées, d'Edéa à Campo, en passant par Kribi. L'accord-cadre paraphé entre SALAWOU Mike MOUKAILA BAMIDELE et Patrice MELOM est donc un tournant décisif dans la concrétisation de ces projets.

La mission s'est achevée par une visite guidée des hôtes sur la plateforme portuaire de Mboro où ils ont témoigné de l'évolution et de la transformation perceptible qui s'opère sur cette plateforme.



AFDB/PAK COOPERATION

Time for action

The Port Authority of Kribi (PAK) and the African Development Bank (AfDB) signed a framework partnership agreement on Thursday 8 December and this marks the official launching of the Financing of Public and Private Investments in the Port of Kribi, abbreviated IFI2P.

As part of a mission to identify operations in the transport sector and urban development currently carried out in Cameroon, a large delegation of the International Finance Corporation (IFC) led by SALAWOU MIKE MOUKAILA BAMIDELE, Director of Infrastructures and Urban Development with the AfDB, made a working visit to PAK.

Granted an audience by Patrice MELOM, PAK General Manager, the delegation came to sign a framework partnership agreement between the African financial institution and PAK in prelude of the launching of the financing of Public and Private Investments in the Port of Kribi (IFI2P). This initiative is part of the ambition to make the Port of Kribi a major economic development hub and aims to set a platform for exchange and interactions whose major role is to put PAK and private investors looking for financial resources to achieve their projects in the

Kribi port and industrial zone in contact with financial institutions that have such resources. The platform has several objectives:

- For PAK and the Government, it is to make sure that funds are available to put in place the required public infrastructures and to ease the establishment of private investors in the port industrial zone;
- For the private investors, it is to have a facilitated access to financing and/or technical support tailored to their projects;
- For the financial institutions, the platform will give them regular access to relevant information for a better knowledge and understanding of the activities of the Port of Kribi, especially its performance and prospects and to improve the process used to assess the profitability potential and the risks associated with the public and private projects to be funded in the area.

It is worth mentioning that beyond the AfDB's historical and institutional role concerning infrastructure development and poverty alleviation on our continent, the financial institution, regarding Kribi specifically, has already shown its interest in supporting the ambition of our young port which is to become the reference port and industrial complex if the Gulf of Guinea.

So, the project to develop roads and the industrial zone of Kribi (PARZIK) which includes the rehabilitation of the Edéa – Kribi stretch, the development of the Lolabè – Campo road and the implementation of some social activities identified as part of the Socio-economic Support Programme of Kribi (PASEK) have been funded by the AfDB. These activities which are to start in 2023 will have a significant impact on the national and sub-regional connectivity of the Port of Kribi and will equally bring a much awaited solution to the social needs of the communities living around Edéa, Campo and Kribi. The framework agreement initialled by SALAWOU MIKE MOUKAILA BAMIDELE is therefore a milestone in making these projects a reality.

The visit ended with a guided tour of the Port infrastructure in Mboro where the delegation attested to the tangible evolution and transformation that is taking place in the Port.

“

Nous pensons que la BAD et les autres institutions vont jouer leur rôle”

« Nous sommes très heureux de parapher cet accord-cadre qui nous lie désormais avec La Banque Africaine de Développement (BAD) qui est le partenaire de choix en ce moment en termes de financement pour le PAK et nous pensons qu'elle va le demeurer pendant un certain temps au moins. Nous avons profité de son passage au Cameroun dans le cadre d'une mission institutionnelle pour signer avec elle, cette initiative de financement des projets privés/publics pour le PAK. C'est une plateforme qui implique d'un côté le PAK et de l'autre, non seulement les bailleurs de fonds mais aussi les entreprises privées. L'autorité portuaire jouera le rôle de coordinateur, de superviseur et de facilitateur pour mettre les 02 autres parties en marche, et le champ d'expérimentation de ce financement, va être la zone industrielle et logistique que nous attendons aménagée. Nous pensons que déjà dans le financement et l'aménagement avec les partenaires sur le projet, mais également d'installation des entreprises privées, la BAD et les autres institutions vont jouer leur rôle. »

“

We think that the AfDB and other institutions will play their role”

« We are very happy to initial this framework agreement that links us with the African Development Bank (AfDB) which is a key partner at the moment in terms of financing for PAK and we think it will remain so for some time at least. We took advantage of the delegation visit to Cameroon as part of an institutional mission to sign this private/public project financing initiative for PAK with the Bank. It is a platform that involves PAK on the one hand, and on the other, not only donors but also private companies. The port authority will play the role of coordinator, supervisor and facilitator to set the other two parties in motion, and the industrial and logistic zone that we expect to develop will serve as field of experimentation for this financing. This is already our vision in the financing and development with the partners on the project, but also in the establishment of private companies, the AfDB and the other institutions will play their role. »



Patrice MELOM

DG PAK

PAK GM



**SALAWOU Mike
MOUKAILA BAMIDELE**

Directeur des
Infrastructures et du
Développement Urbain
auprès de la BAD

Director of Infrastructures
and Urban Development
with the AfDB

“

Nous allons travailler avec le PAK pour mettre ces projets en œuvre le plus rapidement possible”

« Nous avons principalement échangé sur 02 sujets avec le Directeur Générale lors de l'audience qu'il nous a accordé. Le premier était axé sur le projet de développement industriel intégré du Port de Kribi qui revêt un caractère stratégique pour le gouvernement camerounais, et le deuxième était la principale raison de notre visite ici aujourd'hui c'est-à-dire la signature de cet accord qui nous permet de jouer le rôle de chef de file dans la mobilisation des ressources pour financer ce projet intégrateur à travers la plateforme IFI2P. Voilà les 02 points sur lesquels nous avons échangé avec le Directeur Général du PAK et pour nous, c'est un grand jour aujourd'hui ! car la BAD a toujours été aux côtés du Cameroun et spécifiquement du PAK. C'est donc avec plaisir qu'on va travailler avec le Directeur Général du PAK et ses collaborateurs, pour pouvoir mettre ce projet en activité le plus rapidement possible. »

“

We are going to work with PAK to make this project operational as soon as possible”

« Nous avons principalement échangé sur 02 sujets avec le Directeur Général lors de l'audience qu'il nous a accordé. Le premier était axé sur le projet de développement industriel intégré du Port de Kribi qui revêt un caractère stratégique pour le gouvernement camerounais, et le deuxième était la principale raison de notre visite ici aujourd'hui c'est-à-dire la signature de cet accord qui nous permet de jouer le rôle de chef de file dans la mobilisation des ressources pour financer ce projet intégrateur à travers la plateforme IFI2P. Voilà les 02 points sur lesquels nous avons échangé avec le Directeur Général du PAK et pour nous, c'est un grand jour aujourd'hui ! car la BAD a toujours été aux côtés du Cameroun et spécifiquement du PAK. C'est donc avec plaisir qu'on va travailler avec le Directeur Général du PAK et ses collaborateurs, pour pouvoir mettre ce projet en activité le plus rapidement possible. »



JOURNÉE MONDIALE DU CLIMAT

Le PAK sensibilise sur la protection de son écosystème

La journée mondiale du climat a été commémorée le 08 décembre dernier au Port Autonome de Kribi, au cours d'un atelier de sensibilisation présidé par son Directeur Général Adjoint du PAK, BAKO HAROUNA en présence du Secrétaire Général du ministère des Transports, MVEIMANI SOMBO AMBA. Ce fut l'occasion pour l'autorité portuaire de Kribi d'échanger avec l'ensemble de ses partenaires et différentes administrations sur les problématiques liées à la protection de l'environnement.

LE CONTEXTE DE L'ATELIER

Conduite par le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) et organisée chaque année, la journée mondiale du climat a été instituée le 5 juin depuis 1973 à Stockholm en Suède à l'initiative de plusieurs ONG.

Elle vient rappeler à tous les acteurs concernés, le lien complexe qui existe entre le transport maritime, l'océan et le climat, dans un contexte où 90% de la facilitation du commerce mondial en volume et 70% en valeur se fait par voie maritime.

LES THEMATIQUES ABORDEES

Le thème principal retenu pour cette édition 2022 semble cours mais plein de sens et de pertinence. Il s'intitule : « une seule terre ». Il a été décliné en plusieurs sous-thèmes au cours des échanges et abordé sous forme d'exposés, à savoir : Changements climatiques, transport maritime et niveau des océans ; Prévention des catastrophes ; Effets néfastes des changements climatiques sur l'économie bleue ; bulletins de prévisions météo-marine et Organisation générale de la protection civile sur l'ensemble du territoire national.

LES ACQUIS DU PAK

Le Port Autonome de Kribi a mis en œuvre un dispositif de dernière génération d'alerte aux menaces climatologique qui a d'ailleurs été apprécié par les experts de l'ONG SOLAS spécialisée dans le domaine du contrôle météorologique. On peut citer entre autres le bulletin numérique de météo pour les prévisions climatologiques, le système d'alerte précoce (SAP) et plusieurs autres outils de dernière génération qui permettent de contrôler le niveau de pollution des eaux.





FINAL



VS



Samedi 17 décembre 2022
Stade municipal de kribi



Allons soutenir nos champions !



● CFS

Abréviation de CONTAINER FREIGHT STATION. Hangar désigné par l'armateur, où sont reçues les marchandises qui seront empotées dans les conteneurs. (LCL).



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE ; Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs :** Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU

www.pak.cm contact@pak.cm +237 222 462 100 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi) [@kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport) [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)