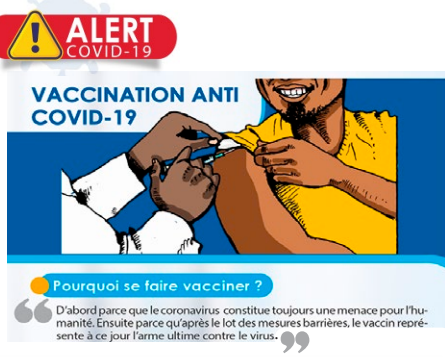
PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°138 DU 10 JUIN 2022



L'actu

PROJET DE LA ZONE LOGISTIQUE

Une avancée significative

L'inauguration le 08 juin dernier de KRIBI LOGISTICS HUB, la nouvelle plateforme d'entreposage et stockage, est une illustration parfaite de l'avancée des projets de construction dans la zone industrialo-portuaire de Kribi.

L'infrastructure multimodale qui a été dévoilée en présence du Ministre des Transports Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE, d'autres membres du gouvernement et des personnalités du monde des affaires, est dotée d'équipements modernes de référence. Elle vient renforcer le développement de la zone portuaire de Kribi en plein aménagement. En effet, grâce à cette nouvelle plateforme, les flux exports des matières premières telles que le cotons, le bois et le cacao seront boostés. Il en sera de même des volumes de diverses autres marchandises et de la fluidité des corridors.

Construite sur une superficie de 07 hectares (ha) donc 2,5 ha aménagés et clôturés ce projet de l'entreprise BOLLORE TRANSPORT ET LOGISTIQUE dispose de 6000 m^2 d'entrepôts et de 1,7 ha d'espaces de stockage de conteneurs. Selon Serge AGNERO, Directeur Région Golfe de Guinée du groupe BOLLORE, « KRIBI LOGISTICS HUB apporte des solutions optimales nécessaires à la chaîne de valeur ».

Il faut rappeller que d'autres projets similaires existent déjà dans la zone industrialo-portuaire de Kribi. Certains sont déjà en exploitation, notamment celui de l'entreprise SODIPRACO Sarl, ouvert depuis 2021 sur une superficie de 1000 m^2. Dans le même sillage, l'entreprise IHM SARL qui a mis en exploitation l'un de ses entrepôts de 8000m^2 depuis février 2022, prévoit la mise en service d'un deuxième d'une même capacité d'ici septembre 2022.

Pour ce qui est des travaux en cours de réalisation, plusieurs entreprises comme le PAK, COLOR CERAMICA, SCI KALOUPE, KIS sont à pied d'œuvre et d'après le planning de réalisation, ces chantiers seront finalisés pour la plupart d'ici fin 2022. Ce qui viendra ainsi augmenter la capacité de stockage et d'entreposage dans la zone industrialo-portuaire de Kribi à 73 500 m^2.

Une évolution qui permettra au port de Kribi de devenir un hub logistique incontournable dans la sous-région Afrique centrale. Patrice MELOM, le Directeur Général du PAK, l'a d'ailleurs souligné lors de son allocution à la cérémonie d'inauguration du KRIBI LOGISTICS HUB. Il en a profité pour inviter tout investisseur non seulement dans le domaine de la logistique mais aussi dans plusieurs autres, à venir s'installer à Kribi.

THE PORT INDUSTRIAL ZONE

Significant Progress Made

The inauguration of KRIBI LOGISTICS HUB, the new warehousing and storage platform on 8 June 2022, is a glaring proof of the progress of the construction projects in the Kribi industrial port area.

The multimodal infrastructure unveiled to the Minister of Transport, Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE, others members of government and personalities of the business sector, is a modern reference equipment. It will undoubtedly reinforce the development of the port of Kribi, as well as the export flows of raw materials such as cotton, timber and cocoa. It equally aims to help support the increase in volumes resulting from the development of the industrial port zone and to boost the fluidity of the corridors.

Built on an area of 7 hectares (ha), 2.5 ha of which are developed and fenced, the project by BOLLORE TRANSPORT ET LOGISTIQUE has 6,000 m^2 of warehouses and 1.7 ha of container storage space. According to Serge AGNERO, Regional Director for the Gulf of Guinea of the BOLLORE Group, «KRIBI LOGISTICS HUB brings optimal solutions to the value chain you need».

Alongside this space, there are others already in operation, notably that of SODIPRACO Sarl, which has been operational since 2021 with a surface area of 1000 m^2. In the same vein, the company IHM SARL, which has had one of its 8,000m^2 warehouses in operation since February 2022, plans to open a second one with the same capacity by September 2022.

As for the works underway, several companies such as PAK, COLOR CERAMICA, SCI KALOUPE, KIS are at work and according to the schedule, most of these sites will be completed by the end of 2022. This will increase the storage and warehousing capacity of the Kribi industrial port zone to 73,500 m^2.

With this progress, the port of Kribi will become a pivotal logistics hub in the Central African sub-region. Patrice Melom, the General Manager of PAK, stressed this during his speech at the inauguration ceremony of the KRIBI LOGISTICS HUB. He seized the opportunity to invite all investors not only in logistics but also in several other sectors, to come and settle in Kribi.

Le port en eau profonde de Kribi joue déjà sa partition

On est donc en droit de dire que malgré le démarrage récent de ses activités, le port en eau profonde de Kribi joue déjà sa partition. Il permet en effet le développement par le commerce extérieur et intérieur grâce au trafic des marchandises à des prix compétitifs.

Enfin, le port en eaux profondes de Kribi promeut l'industrialisation si l'on en juge par le nombre et la taille des organisations qui se sont résolues de s'installer dans le chef-lieu du département de l'Océan et dans ses environs.

J'ai suivi avec beaucoup d'intérêt le discours de Monsieur le Directeur Général du PAK. Les résultats enregistrés jusqu'ici sont plutôt très encourageants et reflètent la pertinence des choix opérés ainsi que le professionnalisme des équipes.

Pour rester compétitif, le Port de Kribi doit sans cesse se réinventer.

Je ne doute pas un seul instant que le meilleur est à venir.

The Kribi Deep-sea Port is already playing its part

One can therefore say that despite the recent start of its activities, the Kribi Deep-sea Port is already playing its part. Indeed, it contributes to the development of foreign and domestic trade thanks to the traffic of goods at competitive prices.

Finally, the Kribi Deep-sea Port promotes industrialisation, as evidenced by the number and size of organisations that have decided to set up in and around the main town of the Ocean Division.

I followed with great interest the speech of the General Manager of PAK. The results recorded so far are quite encouraging and testify to the relevance of the choices made and the professionalism of the teams.

To remain competitive, the port of Kribi must relentlessly be under permanent revamping.

I have no doubt that the best is yet to come.

Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE

Ministre des Transports

Minister of Transport

Wilfried Michael MAMA AWOUMOU

Directeur de l'Exploitation

Operations Manager

> **Le port de Kribi est « the place to be » pour l'avenir logistique dans la sous-région**

Le port de Kribi s'est positionné depuis sa mise en exploitation comme un levier de choix pour offrir aux industriels la capacité de disposer le plus tôt, d'espaces dédiés aux travaux d'aménagement des aires de stockage et d'entreposage. Ces travaux ont repris du mortier après un coup de ralenti dû au COVID 19. A date, le PAK dispose déjà en termes de superficie de stockage de 19 000 m2 pour une capacité de 21 500 tonnes.

Il existe également des projets en dehors de la zone industrielle, notamment un projet d'aménagement d'une aire de stationnement des poids lourds dans la ville de Kribi. Il s'agit du « parking PK30 » d'une superficie de 7.5 Ha en cours d'aménagement et dont les travaux s'effectueront en 3 phases : la 1ère phase pour une capacité de 260 camions, la 2ème et la 3ème phase pour 800 camions. Le projet est porté par la communauté urbaine de Kribi et mettra à la disposition des transporteurs des aires de vie et des commodités d'usage (hébergement, eau, électricité, sécurité, établissement sanitaire ETC). La 1ère phase sera mise à disposition simultanément avec l'ouverture de l'axe lourd Mboro - Mpalla prévue pour début juillet 2022. Les perspectives fin 2022 en termes de superficie s'élèvent à 77 500 m2 pour une capacité totale de 92 500 tonnes en fin 2022, pour un total de 13 entrepôts aménagés par 7 promoteurs.

En considérant la diversification du trafic sur le Terminal Polyvalent (bois en grumes et bétail en export, pipes, engins de BTP, clinker et engrais en import) la demande des opérateurs va aller grandissante afin d'optimiser leurs flux post-déchargement ou pré-chargement.

En conclusion, notre offre est flexible et évolutive suivant les besoins logistiques des porteurs de projet que nous invitons vivement à venir vivre l'expérience de Kribi. Du fait de notre positionnement stratégique dans le Golfe de Guinée, le port de Kribi est « the place to be » pour l'avenir logistique dans la sous-région.

> **The Port of Kribi is « the place to be » for the future of logistics in the sub-region**

Since the start of its activities, the Port of Kribi has positioned itself as a lever of choice to provide manufacturers as fast as with space dedicated to the development of storage areas and warehousing. The works thereof have resumed after a slowdown due to COVID-19. Nevertheless, to date, PAK already has 19,000 m2 of storage space for a capacity of 21,500 tonnes.

There are equally projects out of the industrial zone. The project to develop a parking area for heavy goods vehicles in the city of Kribi dubbed "the PK30 car park" with a surface area of 7.5 Ha is currently being developed and work will be carried out in 3 phases : the 1st phase will have a capacity of 260 trucks, the 2nd and 3rd phases will have a capacity of 800 trucks. The project is supported by the Kribi City Council and will provide transporters with living areas and amenities (accommodation, water, electricity, security, sanitary facilities, etc.). The first phase will be operational at once with the opening of the Mboro–Mpalla heavy road planned for early July 2022. At the end of 2022, 77,500 m2 will be developed for a total capacity of 92,500 tonnes by the end of 2022, i.e. 13 warehouses developed by 7 promoters.

Based on traffic diversification at the Multipurpose Terminal (logs and livestock for export, pipes, construction equipment, clinker and fertiliser for import), the demand from operators will increase in order to optimise their post-unloading or pre-loading flows.

As concerns the offer, it is the same with nearly 10,000 ha not used or allocated to date out of the 15,000 ha dedicated to the public domain of PAK. Our offer is flexible and scalable according to the logistical needs of promoters whom we strongly invite to come and experience Kribi. With our strategic position in the Gulf of Guinea, the Port of Kribi is « the place to be » for the future of logistics in the sub-region.

EXPLOITATION DU TERMINAL POLYVALENT

Au service de l'économie nationale

Le MV CANARY N°Vge : 202204, navire en provenance des Etats-Unis et transportant une cargaison de 9000 MTS de Petcoke destinée à l'usine de fabrication de l'entreprise CIMENCAM à Figil, a accosté le 26 mai dernier au Terminal Polyvalent du port de Kribi.

Les équipes de Kribi Multipurpose Terminal (KMT) ont eu du grain à moudre face aux 9000 MTS de Petcoke, en provenance du Port de BEAUMONT aux Etats unis, à manutentionner.

Ce combustible à énergie thermique utile pour la fabrication du ciment avait pour destination finale les fours de l'industrie de fabrication de clinker de CIMENCAM, située dans le Chef-lieu du Département du Mayo-Louti. Cette importation permettra de booster la production de ciment dans cette usine qui passera de 150 000 à 500 000 tonnes par an en 2023. Ainsi, CIMENCAM aura une capacité globale de production estimée à 2,5 millions de tonnes l'an. Ce qui viendra considérablement améliorer la production nationale et régler ainsi les problèmes de pénurie et de surenchère qui règnent sur le marché local depuis quelque temps.

Le débarquement et la manutention de cette typologie de cargaison, ont été réalisés avec une cadence de 4000 MTS par jour, soit deux jours et quelques heures pour 9000 MTS traitées au total. Ce qui en matière de cadence de manutention est une belle performance. Compte tenu du caractère polluant de ce produit, toute les mesures de sécurité ont été prises par les équipes de KMT de concert avec celles de l'autorité portuaire de Kribi afin de protéger la santé des populations et de l'écosystème.

Des moyens logistiques ont également été mis à contribution pour mener à bien cette opération qui vient convaincre d'une chose, à savoir : la montée en régime du Terminal Polyvalent ces derniers mois qui au fil du temps, s'impose comme une plateforme essentielle au service de l'économique nationale. On en veut pour preuve que, depuis sa mise en opérationnalité, il sert déjà de levier pour l'exportation des matières premières locales telles que le cacao, le café, le bétail, le coton, le bois, ect. d'une part, et d'autre part à l'importation des produits permettant de développer le tissu industriel du pays.

QUALITÉ HYGIÈNE SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT

Thème 2

ORIGINE DE LA QUALITE

HISTORIQUE

La qualité est une notion relativement ancienne qui a connu un regain d'intérêt à la faveur de l'émergence de l'activité de normalisation au niveau des entreprises, à partir des années 90, dans un contexte marqué par :

- L'évolution des comportements des consommateurs, caractérisée par plus d'exigences ;
- La concurrence qui devient de plus en plus féroce et fait de la qualité un argument compétitif et de différenciation.

Cantonnée, au départ, au seul secteur industriel, elle touche par extension aujourd'hui les services, notamment les services publics et les administrations.

Lexique

- **UNITÉ PAYANTE (U.P.)**
  Unité de taxation de fret, soit à la tonne, soit au mètre cube, à l'avantage du navire. Parfois «ad valorem» pour quelques marchandises de grande valeur.
- **AD VALOREM**
  Se dit d'une taxe ou d'un droit de douane qui atteint un bien proportionnellement à sa valeur.

Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

La lettre du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C. - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE

www.pak.cm contact@pak.cm +237 222 462 100 @portofkribi kribiport @PortOfKribi