



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°137 DU 27 MAI 2022



VACCINATION ANTI
COVID-19



Pourquoi se faire vacciner ?

D'abord parce que le coronavirus constitue toujours une menace pour l'humanité. Ensuite parce qu'après le lot des mesures barrières, le vaccin représente à ce jour l'arme ultime contre le virus.



COOPERATION ET PROMOTION

Un mois d'activités intense

Le mois de mai n'a pas été de tout repos pour les responsables du Port Autonome de Kribi. En effet, dans le but de faire rayonner cette place portuaire et de la promouvoir auprès des opérateurs internationaux, mais aussi de consolider les liens de coopération avec différents partenaires répandus dans le monde, ils ont participé à plusieurs événements dans différents pays avec comme Chef de file Patrice MELOM, Directeur Général du PAK.

Consolider les liens avec les partenaires internationaux

Tout a commencé au Maroc, plus précisément à Tanger, où une série de réunions et de visites ont été organisées par Tanger Med Engineering (TME), partenaire du PAK. Ce déplacement rentre dans le cadre de la mise en œuvre de l'accord de partenariat signé le 16 février 2022, et consiste à effectuer des échanges techniques en vue de la définition d'une feuille de route dans le cadre du développement des zones d'activités, co-investissement, modèle de gestion des services et réseaux.

Par la suite, sous l'égide du Ministère des Relations Extérieures (MINREX), le PAK a pris part du 10 au 15 mai à la semaine économique et culturelle du Cameroun à la Haye aux Pays-Bas. Il s'agissait pour la délégation camerounaise présente à cet événement de promouvoir les atouts économiques et culturels du Cameroun, d'œuvrer au renforcement et à l'établissement des partenariats publics-privés dans divers domaines. Il a été également question de travailler pour l'attraction des investissements directs néerlandais, etc. Le programme prévoyait une exposition avec une vingtaine d'entreprises néerlandaises et camerounaises, des rencontres politiques, des panels de discussion et des rencontres B to B. Plusieurs visites de terrain, notamment des villes, des entreprises et des ports néerlandais ont été effectuées. En définitive, l'on retient que la semaine économique et culturelle du Cameroun a suscité un intérêt de la communauté néerlandaise.



représentée à ce forum pour les institutions et entreprises camerounaises telles que le PAK.

Par ailleurs, pour faire face aux défis majeurs du moment que sont la disruption des chaînes d'approvisionnement causée par la pandémie et la transition énergétique rendue nécessaire par le réchauffement climatique et la digitalisation, le PAK a également participé à la 1^{ère} conférence annuelle de l'International Association of Ports and Harbors (IAPH). La rencontre qui s'est tenue dans la ville de Tanger au Maroc, du 11 au 13 mai 2022. Elle a regroupé les leaders mondiaux de l'industrie portuaire et maritime.

Etant membre actif de la Conférence du réseau mondial des villes portuaires (AIVP), une délégation de responsables de l'autorité portuaire de Kribi a participé à cette 17^{ème} conférence. Il s'agissait d'un rassemblement mondial des acteurs du développement durable qui a vu la présence de hautes autorités comme le Président de l'AIVP, Edouard PHILLIPE, du Directeur Général de l'AIVP, une trentaine des ports dans le monde représentés par les Directeurs généraux et hauts responsables, et plusieurs personnalités de haut rang. Placé sous le thème « Inspiring blue futures », il a été question au cours des travaux, de débattre et d'échanger durant trois jours sur ce sujet axé sur l'innovation technologique, notamment la transition énergétique et sur les nouveaux outils destinés à protéger la biodiversité des villes portuaires. Soucieux des problématiques liées au développement durable, le PAK s'est activement intéressé à cette rencontre à travers la présentation du projet PASEK, et le dispositif dont il s'est doté pour faire de son port, un port bleu.

Dans le but de promouvoir davantage les investissements et les échanges économiques entre la Chine (province de Hunan - Changsha) et le Cameroun, et de renforcer le développement des relations économiques et commerciales bilatérales entre ces deux pays, le PAK a participé à la conférence Chine-Cameroun pour la coopération économique et commerciale. Les opportunités du Port de Kribi, ses riches ressources agricoles, énergétiques et autres, ont été présentés

aux participants chinois et la Chine a en retour été sollicitée pour d'éventuelles opportunités de coopérations pour développer davantage ce complexe portuaire en termes d'infrastructures diverses, de la logistique, du commerce et d'autres domaines.

La promotion un outil indispensable pour accroître la visibilité et attirer de nouveaux investisseurs

L'autorité portuaire de Kribi a également pris part au Salon International Breakbulk Europe 2022, tenu du 17 au 19 mai 2022 à Rotterdam aux Pays-Bas.

Le Breakbulk est le plus grand salon au monde dédié au projet cargo, à la logistique conventionnelle et à l'industrie. C'est une plateforme à l'attention de l'ensemble des professionnelles du secteur de l'industrie et des différents prestataires de services et partenaires qui permettent les échanges internationaux (fournisseurs, chargeurs, armateurs, commissionnaires de transport, compagnies aériennes, terminaux portuaires, etc). Avec plus de 550 exposants, investisseurs et sponsors représentant l'ensemble de la chaîne logistique des projets industriels et 51 ports maritimes représentés, c'était l'occasion idoine de présenter à de milliers d'investisseurs, les chiffres clés, la déclinaison de l'offre portuaire, la réglementation en vigueur au PAK, les lignes maritimes à destination, la déclinaison des partenaires opérationnels, les opportunités d'investissements et mise en place de partenariats et la vision du développement industriel du Port de Kribi. La participation au Breakbulk 2022 a été une expérience très enrichissante sur le plan promotionnel pour le PAK.

En somme, toutes ses actions menées par le PAK dans le but de nouer ou de consolider les relations bilatérales et de partenariat avec différents pays et des organisations, mais aussi de faire la promotion de sa plateforme portuaire ne sont pas faites au hasard. Elles découlent d'une stratégie de développement bien pensée par le Top Management, avec des résultats de plus en plus visible au fil du temps. Le développement des activités et des infrastructures mais également des chiffres sans cesse croissants réalisés par cette place portuaire sont la parfaite illustration d'une stratégie bien menée.





COOPERATION AND PROMOTION

A Month Full of Activities

May has been a very busy month for the managers of the Port Authority of Kribi. To give exposure and promote the Port of Kribi to international operators and to strengthen cooperation ties with partners worldwide, PAK managers led by Patrice MELOM, the General Manager, attended several events in various countries.

Strengthen Ties with International Partners

The round of events started in Morocco, namely in Tangier where a series of meetings and visits were organised by Tanger Med Engineering (TME), a partner of PAK. The trip to Tangier is part of the partnership agreement signed on 6 February 2022 which consists in having technical cooperation in order to draw up a roadmap to develop activity zones, co-investment, management models for services and networks.

Then came the Cameroon economic and cultural week in the Hague, Netherlands held from 10 to 15 May 2022 that PAK attended under the auspices of the Ministry of External Relations (MINREX). The Cameroonian delegation took part in the event to promote the country's economic and cultural assets, to strengthen and forge public-private partnerships in various domains and work on attracting direct Dutch investments, etc. Items on the agenda included an exhibition with some 20 Dutch and Cameroonian companies,



political meetings, conferences and B2Bs, several site visits, namely Dutch cities, companies and ports. In a nutshell, Cameroon's economic and cultural Week raised the interest of the Dutch community in Cameroonian institutions and companies such as PAK.

Finally, to tackle major challenges such as the disruption of supply chain due to the pandemic and energy transition that has become a must with global warming and digitisation, PAK equally attended the 1st annual conference of the International Association of Ports and Harbors (IAPH). The event held face-to-face gathered prominent figures of the port and maritime industry.

As an active member of the Worldwide Network of Port Cities (AIVP), the Port Authority of Kribi sent a delegation of managers to attend the 17th Conference of the institution held from 11 to 13 May 2022 in the mythical city of Tangier, Morocco. The event brought together world leaders in sustainable development such as the AIVP's President Édouard Philippe, AIVP's General Manager, some 30 ports in the world represented by General Managers and Top Managers as well as several prominent figures. The theme "Inspiring blue futures" provided room to discuss and exchange on technology innovation, namely energy transfer and the new tools to protect biodiversity in

port cities. Concerned with issues related to sustainable development, PAK actively participated with a presentation on the PASEK project and the equipment acquired to make the Port of Kribi a blue port.

In a view to further promoting investments and trade between China (the Hunan-Changsha province) and Cameroon, and strengthening the development of bilateral economic and commercial ties between both countries, PAK participated in the China-Cameroon conference for economic and commercial cooperation. Micheal MAMA, PAK Operations Manager, took part online and made a presentation on the opportunities of the Port of Kribi, its rich agricultural, energy and other resources. He equally seized the opportunity to reach out to China for potential cooperation opportunities to further develop the Port complex in terms of infrastructure, logistics, trade and other related domains.

Promotion, a Must to Gain More Visibility and Attract New Investors

The Port Authority of Kribi also attended Breakbulk Europe 2022 held from 17 to 19 May in Rotterdam, Netherlands.

Breakbulk is the largest event for project cargo, conventional logistics and breakbulk industry. It is a platform for professionals of the breakbulk industry and various service providers as well as partners to international trade (suppliers, shippers, ship-owners, transport brokers, air companies, port terminals, etc.). With more than 550 exhibitors, investors and sponsors representing the whole supply chain of industrial projects and 51

maritime ports, the event was an excellent opportunity to present to thousands of investors the key figures, the gamut of services and the regulation in force in PAK, the maritime lines to Kribi, the operational partners, investment opportunities, existing partnerships and the development vision of the Port of Kribi. Participation to Breakbulk 2022 was a very enriching experience for PAK in terms of promotion.

In summary, all the actions carried out by PAK to forge and strengthen bilateral ties and partnerships with various countries and organisations and equally to promote the Port were not done by chance. As a matter of fact, they are part of a perfectly designed development strategy of the Top Management and are increasingly yielding results over time. The development of activities and infrastructures and the figures constantly on the rise are a glaring example of a strategy that is well implemented in the Port of Kribi.





CONVENTION PAK-ANOR

On fait le point



Une délégation de l'Agence Nationale des Normes et de la Qualité (ANOR) avec à sa tête MAMBA Louis Claude, Chef de la Division de la Communication, de la Promotion et de l'Accompagnement des entreprises, a participé le 13 mai dernier à une séance de travail présidée par Stéphane TAGNE SIMO, Conseiller Technique N°4 du Port Autonome de Kribi (PAK). La dite rencontre s'est tenue à la salle de conférence de l'immeuble siège du Port Autonome de Kribi (PAK) après une visite guidée du port de Kribi, avait comme sujet principal à l'ordre du jour, le suivi de la convention signée le 05 juin 2020 entre ces deux institutions. Ainsi, un bilan à mi-parcours sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de ladite convention a été effectué et d'après les recommandations prises au terme de cette séance de travail, le plan d'action préalablement élaboré sera consolidé en tenant compte de l'ensemble des éléments supplémentaires apportés par les membres du groupe de travail. Une consigne qui vise véritablement à mettre en pratique les différentes actions définies dans le cadre de cet accord.



EXPLOITATION DU TERMINAL POLYVALENT

Des opérations de plus en plus diversifiées

Le WL MUROM navire en provenance de Russie avec une cargaison de 17 936 tonnes de produits fertilisants, a accosté sur les berges du terminal polyvalent du port de Kribi pour une opération de débarquement d'engrais avec ensachage. Ce type d'opération est la première du genre à être menée dans ce port depuis sa mise en exploitation en mars 2022. Elle vient en effet démontrer la capacité de la communauté portuaire de Kribi de dénicher de nouvelles parts de marché mais également à les diversifier. La cargaison destinée à la société AGP à Douala a été manutentionnée par les équipes de Kribi Multipurpose Terminal avec une cadence de 1500 tonnes par jour pour un total de 17 936 tonnes traitées. Le dispositif technique et logistique mis en place par l'autorité portuaire et le concessionnaire, a permis le bon déroulement de cette opération. Limitées au départ, au bois, puis au coton, au cacao, les marchandises ne cessent de se diversifier au niveau du terminal polyvalent avec tout récemment le clinker et aujourd'hui l'engrais ensaché sur palan.



QUALITÉ HYGIÈNE SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT

Thème 2

ORIGINE DE LA QUALITÉ

HISTORIQUE

La qualité est une notion relativement ancienne qui a connu un regain d'intérêt à la faveur de l'émergence de l'activité de normalisation au niveau des entreprises, à partir des années 90, dans un contexte marqué par :

- L'évolution des comportements des consommateurs, caractérisée par plus d'exigences;
- La concurrence qui devient de plus en plus féroce et fait de la qualité un argument compétitif et de différenciation.

Cantonnée, au départ, au seul secteur industriel, elle touche par extension aujourd'hui les services, notamment les services publics et les administrations.



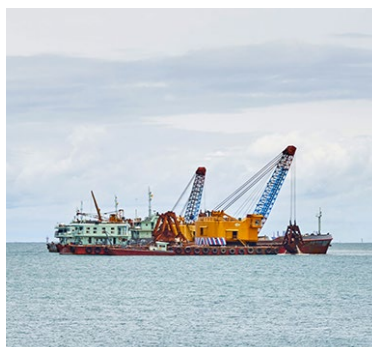
Lexique

● UNITÉ PAYANTE (U.P.)

Unité de taxation de fret, soit à la tonne, soit au mètre cube, à l'avantage du navire. Parfois «ad valorem» pour quelques marchandises de grande valeur.

● AD VALOREM

Se dit d'une taxe ou d'un droit de douane qui atteint un bien proportionnellement à sa valeur.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C. - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE