



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°135 DU 25 MARS 2022



VACCINATION ANTI
COVID-19



Pourquoi se faire vacciner ?

D'abord parce que le coronavirus constitue toujours une menace pour l'humanité. Ensuite parce qu'après le lot des mesures barrières, le vaccin représente à ce jour l'arme ultime contre le virus.



EXPO DUBAI 2020

Le port de Kribi présenté aux investisseurs

Le Port Autonome de Kribi, représenté par une forte équipe que conduisait son Directeur Général Patrice MELOM, a profité de l'exposition universelle de Dubaï, dénommée EXPO DUBAI 2020, pour faire sa promotion et attirer le maximum d'investisseurs vers ses eaux profondes.

Du 12 au 15 mars 2022, les opportunités d'affaires, les programmes et projets d'investissements ont été présentés dans les détails aux armateurs, opérateurs de transport et autres acteurs des secteurs économique et financier basés aux Emirats Arabes Unis.

Dans son discours de bienvenue à une cinquantaine d'opérateurs économiques réunis autour d'un road show le 15 mars, exclusivement consacré au PAK et placé sous le thème « Invest in Kribi Port, this is the moment », Patrice MELOM n'a pas manqué d'inviter ses hôtes à découvrir le port de Kribi, qui est un espace d'opportunités. En effet, « né de la grande vision du Chef de l'Etat, S.E. Paul BIYA, pour un Cameroun émergent, c'est le premier port en eau profonde du pays a-t-il précisé, et son emplacement stratégique, ses conditions de navigation et ses atouts naturels lui confèrent les caractéristiques d'une opportunité d'investissement solide ». des arguments détaillés par la suite à travers des échanges animés respectivement par Eric DIKOKO, Chef du Département du domaine, du suivi et du contrôle des activités portuaires et Yves MELINGUI, Chef de la Division des études, des projets et de la coopération. Durant leurs exposés dans la langue de Shakespeare, les deux orateurs ont immergé les participants dans les profondeurs de l'infrastructure de Mboro, à travers des présentations sur ses atouts, sa structuration, son fonctionnement et ses liaisons maritimes. L'option de dématérialisation des

procédures à travers la plateforme électronique DIGIPAK a également été évoquée, en précisant aux visiteurs ses avantages en terme de célérité dans la gestion automatisée des opérations de dédouanement, ce qui garantit performance, sûreté, fluidité et fiabilité des activités qui s'y déroulent. Ont également été dévoilées, les perspectives de développement et les pistes d'investissement dans le cadre de l'aménagement des zones attenantes au port couvrant une surface de 15 000 hectares en vue de l'implantation d'industries dans divers secteurs à fort potentiels tels que l'agriculture, l'agro-industrie, les minerais...etc.

Ce partage d'informations s'est soldé par des entretiens B to B qu'ont pourrions déjà qualifier de fructueux entre le Directeur Général du PAK, et de potentiels investisseurs, au regard du vif intérêt manifesté face aux opportunités qui leur ont été présentées.

En rappel, la foire DUBAI EXPO 2020 est ouverte depuis le mois d'octobre 2021 dans cette ville des Emirats Arabes Unis. Elle a offert à la centaine de pays qui s'y sont présentés, une vitrine pour exposer au monde leurs potentialités. C'est à ce titre que le Cameroun, pays aux terres fertiles, au sous-sol riche et engagé dans un processus de modernisation de ses infrastructures, s'est vu consacrer une journée spéciale le 12 mars 2022, à laquelle a été associé un forum économique le 14, présidé par S. E. IYA TIDJANI, Ambassadeur du Cameroun en Arabie Saoudite, au Qatar et au Koweït, en présence des représentants des autorités du pays hôte.



EXPO 2020 DUBAI

Kribi Meets Investors

The Port Authority of Kribi, represented by a strong team led by the General Manager Patrice MELOM, seized the opportunity provided by the Dubai Universal Expo dubbed Expo 2020 Dubai, to promote and attract as many investors as possible to its deep waters.

From 12 to 15 March 2022, business opportunities, investment programmes and projects were detailly presented to ship owners, transport operators and other actors of the economic and financial sectors based in the United Arab Emirates.

In his opening speech to welcome around fifty economic operators who came for the PAK Road show which took place on 15 March on the theme "Invest in Kribi Port, this is the moment", Patrice MELOM invited his guests to come discover the Port of Kribi, a place of opportunities. As a matter of fact, "born from the vision of the Head of State, His Excellency, Paul Biya for an emerging Cameroon, it is the first deep-sea Port of Cameroon and its strategic location, navigation conditions and natural assets give it the features of a sound investment opportunity", he said. These arguments were then presented in detail by Eric DIKOKO, Head of the Directorate of Domain, Monitoring and Control of Port Activities and Yves MELINGUI, Head of the Division of Studies, Projects and Cooperation. In their presentations made in English, the two managers brought participants in the depth of the infrastructure at Mboro by highlighting its assets, its structure, its operation and maritime connections. The paperless procedure through the electronic platform DIGIPAK was equally presented with an emphasis on benefits in terms of speed in the

automated management of clearance operations which then ensures performance, safety, easy flow and reliability of the various activities carried out. Another item on the presentations was the development prospects and the investment avenues within the framework of the development of the zones adjacent to the port which cover an area of 15,000 hectares for the establishment of industries in various high potential sectors such as agriculture, agro-processing industry, minerals, just to name a few.

This exchange of information ended with B2Bs that could be described as fruitful between the General Manager of PAK and potential investors who showed a keen interest in the various opportunities that were presented.

It is worth reminding that the Expo 2020 Dubai is open since October 2021 in this city of the United Arab Emirates. It provided to the hundred participant countries an opportunity to showcase their potential to the world. That is why Cameroon, a country with fertile soil, highly endowed subsoil which is embarked on a process of modernising its infrastructure, had a special day at the Expo on 12 March 2022, to which was added an economic forum on 14 March presided over by H.E IYA TIDJANI, Cameroon Ambassador to Saudi Arabia, Qatar and Kuwait and attended by UAE official representatives.





Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

General Manager of PAK

“**Nous sommes très satisfaits car les objectifs ont été atteints**”

Nous sommes très satisfaits parce que les objectifs que nous nous sommes assignés ont été atteints, car il était question lors de cette exposition de faire la promotion de notre jeune place portuaire et d'informer les investisseurs que nous avons rencontré sur ce que nous faisons à Kribi tout en mettant un accent sur ce que nous offrons comme opportunités d'affaires et nos perspectives. Nous avons d'ailleurs été surpris de voir que plusieurs ont été réceptifs à notre discours et s'intéressent au Port de Kribi. Ainsi, toutes les assurances ont été données aux investisseurs camerounais qui s'intéressent au port de Kribi mais aussi aux investisseurs émiratis qui ont manifesté un réel intérêt pour notre jeune entreprise. Nous allons d'ailleurs continuer à discuter avec eux. Nous sommes convaincus qu'à l'issue de toutes les séances de travail que nous aurons eues, nous n'aurons pas fait un déplacement inutile.

“**We are very satisfied because the objectives that we set have been achieved**”

We are very satisfied because the objectives that we set have been achieved. The aim of this exhibition was to promote our young port and to inform the investors that we met about what we do in Kribi while emphasising the business opportunities and prospects that we offer. We were surprised to see that many were receptive to our message and many are interested in the Port of Kribi. Thus, all the assurances were given to Cameroonian investors interested in the Port of Kribi, and equally to Emirati investors who have shown a real interest in our young company. We will continue to discuss with them and we are convinced that at the end of all the working sessions that we will have with Cameroonian investors of the diaspora and foreign investors, the trip to Dubai will have been worth it.

“**Je pense que c'est une très bonne opportunité**”

Je pense que c'est une très bonne opportunité de collaborer avec le Port Autonome de Kribi, c'est un nouveau port et il offre de nombreuses possibilités aux industries pour la fabrication et bien d'autres choses. Il n'en est qu'à ses débuts. Le terrain est disponible maintenant et nous croyons en l'avenir. Donc, pour tout investisseur, je pense que c'est une bonne opportunité.



NABIL ATTA

Représentant de Gulf oil & Gas et Data International
Representative of Gulf Oil & Gas and Gulf Data International

I believe this is a very good opportunity. It is a new port and it has a lot of different options for industries for fabrication and many other things. It is in the beginning. The land is available now and we believe in the future. So, for any investor, I believe it is a good opportunity.

“**I believe this is a very good opportunity**”

“**Nous pouvons aider le Port de Kribi à aller plus loin**”

Tout d'abord, je voudrais remercier les responsables du PAK d'avoir fait le déplacement pour nous donner ces merveilleuses informations. Je pense qu'il y a beaucoup d'opportunités au Port de Kribi. C'est l'un des ports les plus profonds de la région et beaucoup de choses peuvent être faites. J'espère que nous pourrions aller visiter le site.



AD AL MUSTAFA

PDG de Gold
CEO of the Gold

Nous pourrions voir quels sont les processus en cours. Nous pourrions décider de ce que nous pouvons faire et comment nous pouvons aider le Cameroun et le Port de Kribi à aller plus loin et à le rendre meilleur qu'il ne l'est aujourd'hui. Dès que possible, d'ici le 1^{er} mai nous verrons dans quelle mesure nous ferons le déplacement pour Kribi.

“**We can help the Port of Kribi to go far**”

First, I would like to thank everyone for coming here to give us this wonderful information. I think there are a lot of opportunities in the Port of Kribi. It is one of the deepest port in the area and a lot of things can be done. Hopefully, we can go and visit the site. We can see what are the processes there. We can decide what we can do and how we can help Cameroon and the Port of Kribi to go far and make it better than what it is now. As soon as possible, by 1st May.



AUDIT INTERNE

Vulgarisation de la fonction au pak

La Cellule de l'Audit interne s'est donnée le 1er mars dernier deux mois pour sensibiliser sur l'importance de son contrôle interne. Le séminaire de vulgarisation constituait le premier jalon d'une série d'activités de promotion de ses missions

Le Port Autonome de Kribi (PAK), depuis l'année de sa mise en place, s'attelle sans relâche à promouvoir en son sein la mission de l'audit interne reconnue comme l'un des piliers de la bonne gouvernance. C'est ce qui justifie la tenue le 1er mars dernier à Kribi d'un séminaire de vulgarisation de cette fonction comme élément de sécurité de son organisation. Un séminaire qui donnait le coup d'envoi à une période de deux mois durant lesquels la Cellule de l'audit interne a prévu de sensibiliser l'ensemble du personnel sur son office de garant de la sécurité du patrimoine, sa charge de vérificateur du respect de la réglementation applicable dans la gestion des activités et, son rôle dans la mise en place des mesures de régularisation des anomalies et de gestion des risques.

Face aux Conseillers techniques Directeurs et assimilés, Chefs de Cellules rattachées, Chefs de Départements, Attachés et Chargés d'étude -qui constituaient l'essentiel de cette première vague de participants- Monsieur Modeste AKOO, le Conseiller Technique N°1 et représentant du Directeur Général à cette occasion, a indiqué que même si la fonction de l'audit interne n'était pas encore assez connue dans l'entreprise, l'objectif prioritaire du PAK était « le renforcement de la bonne gouvernance en son sein en passant nécessairement par la croissance

et le développement de ses activités». Toutes choses qui permettaient, selon lui, « de suivre de façon réelle l'évolution de l'entreprise et d'être en mesure de prévenir d'éventuelles situations de faillite et d'apporter les solutions adéquates, au besoin. »

L'importance de l'audit interne se justifie par le fait que pour garantir sa pérennité, le PAK est constamment confronté à l'amélioration de sa performance. Durant cette confrontation, la Direction Générale applique une ou plusieurs stratégies dans le but d'améliorer son statut. Il peut arriver qu'elle vérifie par elle-même si les stratégies annoncées sont implémentées de manière appropriée. Mais cela est difficilement applicable lorsqu'il s'agit d'une entreprise de la taille du PAK. C'est ce qui explique la nécessité de mettre en place des dispositifs permettant non seulement la bonne maîtrise de ses activités et le respect des consignes à tous les niveaux, mais aussi de s'assurer que tous les efforts convergent vers la réalisation des objectifs fixés. D'où l'audit interne. Une fonction transversale qui concerne toutes les activités à savoir : l'administration, les finances, les ressources humaines, l'exploitation, la sécurité, les services techniques, etc.

Cependant, la réalité est que nombreux sont ceux qui, en interne, n'accordent pas suffisamment d'importance à ce contrôle interne ou alors ignorent totalement son rôle ou sa mission. L'assimilant parfois à une espèce de "gendarme" installé dans l'entreprise. Un cliché qu'a tout de suite voulu effacer M. AKOO en exhortant les participants à ne pas craindre ce contrôle interne. Mais à le considérer comme une volonté de la Direction Générale à faire du PAK une entreprise exemplaire dans sa gouvernance et résolument engagée à l'atteinte optimale de ses missions et objectifs, à travers l'évaluation régulière et sans complaisance de l'efficacité des ressources mises en œuvre. C'est cela de l'audit, en interne.

Champ d'application et Intérêt de la normalisation



MISSIONS

- Standardiser les procédés et méthodes de travail via l'arrimage et au maintien du PAK aux normes ISO avec les structures concernées (CNQ)
- Diagnostiquer les dysfonctionnements, Animer les démarches d'amélioration continue en vue de la résolution des dysfonctionnements et l'optimisation des processus
- De l'élaboration et de la mise à jour du manuel de management de la Qualité
- Participer à la mise en place d'un système de gestion axé sur les résultats
- Suivre le processus relatif aux certifications Internationales
- Suivre les relations avec les organismes de certifications
- Suivre les travaux d'élaboration des normes



• FREE IN AND OUT AND STOWED (F.I.O.S)

Terme utilisé pour les affrètements au voyage : chargement, arrimage et déchargement de la cargaison sans frais pour le navire et le fréteur. Le chargement et l'arrimage des marchandises sont au frais du chargeur, le déchargement est à la charge du destinataire.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

La lettre du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C. - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE