



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°121 DU 22 OCTOBRE 2021



VACCINATION ANTI
COVID-19



Pourquoi se faire vacciner ?

D'abord parce que le coronavirus constitue toujours une menace pour l'humanité. Ensuite parce qu'après le lot des mesures barrières, le vaccin représente à ce jour l'arme ultime contre le virus.



FORUM AFRICAIN DES PORTS 2021

Kribi en vitrine à Douala

La cérémonie d'ouverture présidée par le Ministre des Transports Jean Ernest Massena NGALLE BIBHE s'est déroulée en présence du Président de la Commission de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale, de la Ministre Tchadienne des Transports et de la Sécurité Routière, et son homologue du Gabon et le Ministre délégué auprès du Ministre des Transports et le Secrétaire Général de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et Centrale.

Durant deux jours d'assises, experts et représentants d'entreprises en charges de la gestion des plateformes portuaires, opérateurs de transport maritime et logistique, bailleurs de fonds et investisseurs privés ont eu des échanges prospectifs sur le rôle des ports Africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale dans un contexte économique incertain et notamment marqué par une crise sanitaire. Plus spécifiquement, les sujets liés au rôle évolutif des autorités portuaires dans la nouvelle vision de développement, à la productivité et la compétitivité des ports à l'émergence des ports secs, aux enjeux des partenariats public-privés et concessions portuaires ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes ont permis de mieux appréhender les différentes problématiques y afférentes.

En prenant part à cette rencontre en tant que coorganisateur en association avec ses partenaires opérationnels et le Port Autonome de Douala, le PAK visait à booster son image de marque et d'accroître sa visibilité et celle de l'ensemble de la communauté portuaire de Kribi, afin d'attirer des clients et surtout de nouveaux investisseurs.

Le PAK a ainsi pu vendre aux participants le port en eau profonde de Kribi. Dans son intervention au cours de la conférence sur les ports camerounais dans laquelle il intervenait comme panéliste, le Directeur Général du PAK, Patrice MELOM a commencé par présenter le port de Kribi comme « un port Greenfield qui a pris l'option de la dématérialisation des procédures dès le départ. Une option gérée avec plus de succès que d'échec ». Parlant

Placée sous le thème « L'Afrique portuaire à l'aune de la ZLECAF » la 3e édition de cette rencontre s'est tenue à Douala les 21 et 22 octobre derniers. Une occasion idoine pour le Port Autonome de Kribi de présenter aux nombreux participants son savoir-faire, ses services et ses spécificités.

de la complémentarité entre les ports de Douala et de Kribi, il a relevé que cette synergie était une évidence : « Douala ne saurait être un concurrent pour Kribi, mais plutôt les ports de la côte ouest Africaine qui ont les mêmes caractéristiques que lui » a-t-il précisé. Plusieurs autres thématiques ont été abordées durant ces deux jours, à l'instar de celle relative à la place des femmes dans le secteur maritime et portuaire présentée par Sophie NGOUE, Cheffe de la Division des Affaires Juridiques au PAK, agissant dans ce cadre en qualité de Présidente de l'association Women in Maritime en abrégé WIMA Cameroun.

Les échanges entre participants à ce Forum se sont poursuivis durant l'étape de la visite du port en eau profonde de Kribi où se sont déportés une centaine de personnes. Ce fut l'occasion pour la majorité de découvrir d'une part l'avancée des aménagements, notamment au niveau de l'autoroute Kribi-Lolabé et des travaux de la phase deux pour le prolongement du quai, et d'autre part la construction des entrepôts au niveau de la zone logistique et l'installation des usines dans la zone industrielle.

Le forum Africain des Ports édition 2021 à l'initiative du cabinet Marocain I-Conférence est de l'avis des acteurs de cette plateforme considéré comme une opération réussie, au regard de son attractivité qui a drainé du beau mande, et de la richesse de échanges en B to B et en plénière.



2021 AFRICAN PORT FORUM

Kribi Promoted in Douala

Presided over by the Minister of Transports Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE, the opening ceremony of the third edition of the forum was attended by the President of the Commission of Economic and Monetary Community of Central African States, the Minister of Transport and Road Safety of Chad, and his peer from Gabon, the Minister Delegate to the Minister of Transport and the Secretary General of the Port Management Association of West and Central Africa.

During the two-day forum, experts and representatives of companies in charge port management, maritime transport and logistic operators, lenders and private investors discussed on the role of African ports in the implementation and concretisation of the African Continental Free Trade Area in a backdrop marked by economic uncertainty and the current health crisis. More specifically, the opportunity to have a better grasp of the various related issues was provided with themes pertaining to the evolving role of port authorities in the new development approach, port productivity and competitiveness with the rise of dry ports, the stakes of public-private partnerships and port concessions as well as the challenges pertaining to maritime corridors provided.

When attending this event as co-organiser with its operational partners and the Port Authority of Douala, PAK aimed to boost its brand and exposure and that of the Kribi port community as a whole in a view to attracting customers and new investors particularly.

PAK thus seized the opportunity to promote the Kribi deep-sea port. In his statement as panellist during the conference on Cameroonian ports, the General Manager of PAK, Patrice MELOM, started by presenting the Port of Kribi as a "greenfield port which resorted to paperless procedures from the onset.

Under the theme "African ports towards a revolution with AfCFTA", the third edition of the forum took place from 21 to 22 October 2021. It was an ideal opportunity for the Port Authority of Kribi to show participants its expertise, services and peculiarities.

A choice that yields more success than failure". As for the complementarity of the Ports of Douala and Kribi, he noted that such synergy is obvious. "Douala cannot be competition to Kribi, but to the West African ports that have the same features", he said. Various other themes were tackled during the forum, such as that of Sophie NGOUE, Head of the Division of Legal Affairs, who acted at the event as President of Women in Maritime Cameroon (Wimacameroun).

Discussions between participants continued during the visit of the Kribi deep-sea port attended by a hundred of people. This was the opportunity for most of them to discover the progression of development works, namely the Kribi-Lolabé highway, and the Phase 2 extension works of the quay on the one hand and the construction of warehouses in the logistic zone and the establishment of factories in the industrial zone on the other.

The 2021 African Port Forum initiated by the Moroccan firm I-Conferences is considered a success by its organisers with the massive attendance and turnout, as well the rich discussion during B2B and plenary sessions.



Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

General Manager, PAK

“
Nous ne ménageons aucun effort pour rendre notre zone industrielle et logistique plus attractive”

Pour ce qui est de la compétitivité nous pouvons dire que le port de Kribi se donne les moyens d'être à la hauteur des attentes en améliorant ses capacités opérationnelles, logistiques et ses performances au fil du temps. Nous pensons ici à tous les projets en cours, qui à terme vont permettre d'augmenter davantage notre productivité. Avec l'avènement de la zone de libre-échange, nous ne ménageons aucun effort pour rendre notre zone industrielle et logistique plus attractive en proposant un certain nombre de services à nos clients. Nous pouvons citer sans être exhaustif l'approvisionnement des sites en électricité, en eau potable en connexion internet et autres. La mise en service de l'autoroute LOLABE-KRIBI qui est quasiment achevée viendra donner encore plus de fluidité dans le traitement et le transport des marchandises vers les pays de l'Hinterland. Toutes choses qui démontrent que le port de Kribi est partie prenante dans la concrétisation de la zone de libre-échange qui ne sera que bénéfique pour les Ports Africains et pour les échanges SUD-SUD.

“
We are sparing no effort to make our industrial and logistics zone more attractive”

As concerns competitiveness, we can say that the Port of Kribi is working hard to meet expectations by improving its operational and logistic capacities and its performance over time, and we are thinking here of all the projects underway, which will eventually increase our productivity. With the advent of the free trade zone, we are sparing no effort to make our industrial and logistics zone more attractive by offering an array of services to our customers. We can mention, among others, the supply of electricity, drinking water and internet connection to the sites. The commissioning of the LOLABE-KRIBI motorway, which is almost complete, will provide even greater fluidity in the processing and transport of goods to hinterland countries. All this shows that the Port of Kribi is a stakeholder in the materialisation of the free trade area which will only be beneficial for African Ports and for South-South trade.



KOFFI KOUASSI

Secrétaire Général AGPAOC

Secretary General, PMAWCA

“ Le port de Kribi est une réussite, une belle technologie ”

Le gouvernement camerounais s'est engagé à construire un port en eau profonde à Kribi il y a quelques années et comparativement à notre visite sur le chantier de construction il y a à peu près deux ans, nous pouvons dire aujourd'hui qu'il a considérablement évolué. Au vu de ce que nous avons pu observer, beaucoup de remblais ont été effectués, et le foncier sur la mer a été retrouvé. Le port de Kribi est une réussite, une belle technologie.

“ The Port of Kribi is a success, a beautiful technology ”

The Cameroonian government committed to building a deep-sea port in Kribi a few years ago and compared to our visit to the construction site about two years ago, we can say today that it has significantly evolved. From what we have seen, a lot of embankments have been made, and the land on the sea has been recovered. The Port of Kribi is a success, a beautiful technology.



**GODWIN ALINI
YANDJAGOYE**

*DG Office des Ports et Rades
du Gabon (OPRAG)*

*GM Office des Ports et Rades
du Gabon (OPRAG)*

“ Nous sommes heureux d'avoir pris part à la visite guidée du port de kribi ”

Les Ports du Gabon tout comme ceux du Cameroun ne sont pas des Ports concurrents mais plutôt complémentaires. Il est donc important que nous puissions apprendre de ce que font les autres, d'avoir un partage d'expérience. Le forum Africain des Ports était pour nous un grand moment d'échange que nous avons apprécié à sa juste valeur. Nous sommes heureux d'avoir pris part à la visite guidée du port de Kribi et nous félicitons le top management de cette entreprise et le gouvernement de ce pays pour la dynamique, la volonté et la grande vision dont ils ont fait preuve dans la réalisation et le développement de cette infrastructure.

“ We are happy to have taken part in the guided tour of the Port of Kribi ”

The Ports of Gabon, like those of Cameroon, are not competitors but rather complementary. It is therefore important for us to learn from each other and to share experiences. The African Port Forum was for us a great moment of exchange that we appreciated. We are happy to have taken part in the guided tour of the Port of Kribi and we commend the top management of this company and the government of this country for the dynamism, the will and the great vision that they have shown in achieving and developing this infrastructure.



MARKETING ET PROMOTION

Kribi c'est facile comme PAK

Tel est le slogan de la nouvelle campagne de promotion du Port Autonome de Kribi dénommée "Easy Port", dont les grands axes ont été présentés lundi, 18 octobre dernier au cours d'une conférence de presse.

La salle des fêtes du Lagon Hôtel de Kribi a servi de cadre pour la conférence de presse initiée par le port autonome de Kribi (PAK) dans le but de présenter aux médias sa nouvelle campagne de marketing et de promotion dénommée "Easy Port".

Présidée par Patrice MELOM Directeur Général du Port Autonome de Kribi assisté pour l'occasion par ses collaborateurs à savoir le Directeur de l'Exploitation, Michael MAMA, du Chef du Département Commercial et Marketing Habib IYA et du Chef de la Cellule de Communication et des Relations Publiques Ursula NKOA qui faisait office de modérateur tout au long de l'événement. il était question pendant ces échanges d'exposer aux hommes de presse invités, tous les détails relatifs à cette campagne afin qu'ils se familiarisent et comprennent les différents axes de ce projet pour au final, faire savoir aux clients potentiels et au grand public les différents avantages et facilités qu'offrent cette plateforme portuaire qui ne cesse au fil du temps d'affirmer son ambition dévoilée d'être un hub logistique de premier ordre dans la sous-région.

Pendant sa prise de parole, Patrice MELOM a précisé que la campagne "Easy Port" intervient à la suite de la précédente qui elle, portait le nom de "Smart Port" et avait été lancée en début d'année avec la tenue en janvier 2021 du Championnat d'Afrique des Nations (CHAN) organisé par le Cameroun. Ainsi, des spots à caractère commercial avaient été diffusés sur les antennes de la Télévision Nationale pendant toute la durée de cette compétition.

« Le Port de Kribi étant en exploitation depuis plus de trois ans, il est naturel que nous nous penchons davantage sur sa promotion sur le plan national et international, d'où la mise en œuvre de cette campagne "Easy Port" car il est important que les clients et les prospects soient au courant de ce que nous faisons et qu'ils sachent qu'à Kribi c'est facile » a déclaré le DG PAK. Les responsables du PAK et de l'agence conseil mandatée pour l'implémentation de ce projet se sont livrés au jeu de questions réponses et ont pu, après plusieurs heures et après moult questions, édifier la presse sur les contours de cette campagne de promotion.

Au terme des échanges entre journalistes et responsables du PAK un déjeuner a été offert aux invités et c'est dans cette ambiance conviviale que cette rencontre s'est achevée.

Il faut rappeler que le concept « Easy Port » est une initiative du PAK, assistée dans cette démarche par l'agence conseil en marketing MARKHENTY Consulting l'une des meilleures dans le domaine au Cameroun. L'objectif de cette campagne est entre, de faire connaître le Port de Kribi comme une place portuaire facile d'usage et aux procédures allégées et aux tarifs compétitifs afin d'augmenter sa notoriété et le trafic. Autant il est vrai que le savoir-faire perd de son importance sans le faire-savoir, autant le PAK a jugé nécessaire de marteler que « Kribi c'est facile ! ».



APPROCHE RSE

SANTÉ MÈRE ET ENFANT

Une priorité

Selon les chiffres du Fonds des Nations Unies pour l'Enfance :

- Environ 4 000 femmes meurent par an en voulant donner la vie (EDS V-2018) ;
- 28 nouveau-nés meurent pour 1000 naissances vivantes ;
- 80 enfants de moins de 5 ans meurent pour 1000 naissances vivantes ;
- 2 enfants sur 10 ne sont pas vaccinés contre des maladies évitables telles que diphtérie, coqueluche, tétanos, hépatite
- 3 enfants sur 10 ne sont pas vaccinés contre la rougeole et rubéole

Ces chiffres démontrent que malgré les efforts fournis par les administrations, le problème de santé mère enfants reste d'une importance capitale et mérite une attention particulière tellement les chiffres sont alarmant. En tant que entreprise citoyenne les responsables du Port Autonome de Kribi ont pris ce problème à bras le corps et plusieurs facilité ont été accordé au personnel féminin à savoir : des heures de tétée et des congés de maternité. Outre ses mesures l'assurance maladie auquel a souscrit le Port Autonome de Kribi couvre la mère et son enfant pour leur permettre de bénéficier d'un bon suivi. Dans le cadre de la convention qui la lie avec l'UNICEF, le PAK compte davantage sensibiliser son personnel et les communautés riveraines sur cette problématique pour une prise de conscience effective sur ce problème qui de nos jours relève de la santé publique. L'UNICEF dans les missions qui sont les leurs, contribue à la réduction de la mortalité néonatale, infanto-juvénile et maternelle.

CSR APPROACH

MOTHER - CHILD HEALTH

A Priority

According to statistics provided by the United Nations Children's Fund:

- About 4,000 women die every year while trying to give birth (EDS V-2018);
- 28 new-borns die per 1000 live births;
- 80 children under 5 die for every 1000 live births;
- 2 out of 10 children are not vaccinated against preventable diseases such as diphtheria, pertussis, tetanus, hepatitis;
- 3 out of 10 children are not vaccinated against measles and rubella.

These figures show that despite the efforts made by the administrations, the problem of mother-child health remains of paramount importance and deserves special attention, as the figures are alarming. As a corporate citizen, the Port Authority of Kribi has taken this problem in hand and several facilities have been granted to female staff, namely: breastfeeding hours and maternity leave. In addition to these measures, the health insurance to which the Port Authority of Kribi has subscribed covers the mother and her child to enable them to enjoy a good follow-up. Within the framework of the convention with UNICEF, PAK intends to further sensitise its staff and the local communities on this issue for an effective awareness of this problem which has become a public health issue. UNICEF, in its missions, contributes curbing neonatal, infant and maternal mortality.

KRIBI C'EST FACILE !

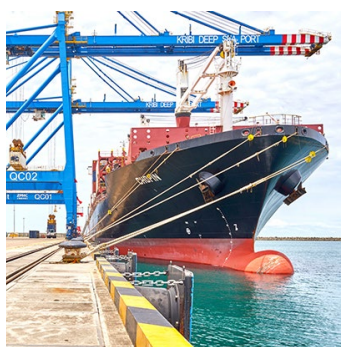


C'est facile comme ... **PAK**



• APPROS

Terme pour désigner l'ensemble du matériel et vivres livrés à bord d'un navire, dans un port (vient de approvisionnement). Expression "faire ses APPROS" pas encore au dictionnaire de l'Académie !



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C. - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE

 www.pak.cm  contact@pak.cm  +237 222 462 100  @portofkribi  kribiport  @PortOfKribi