



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

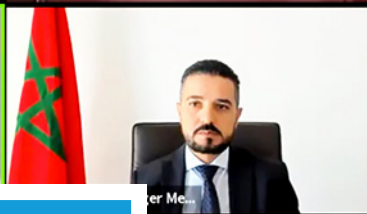
BULLETIN D'INFORMATION N°103 DU 11 JUIN 2021

ALERT COVID-19

Le virus circule toujours !

- LE PORT OBLIGATOIRE DES MASQUES DE PROTECTION
- LA PRISE ET LE CONTRÔLE DES PARAMÈTRES SANITAIRES DANS LES ACCÈS DES BÂTIMENTS ET DES SITES DU PAK
- LE SIGNALLEMENT DES CAS SUSPECTS
- LE LAVAGE SYSTÉMATIQUE DES MAINS
- LA DISTANCIATION SOCIALE

- LA MISE EN QUARANTAINE DES CAS SUSPECTS
- LE DÉPISTAGE SYSTÉMATIQUE



RENCONTRES INTERPORTUAIRES

Les ports africains partagent leurs expériences

C'était lors de la 3ème édition du Forum Africain des Ports (FAP), organisée en ligne du 19 au 27 mai 2021. Le PAK a activement pris part aux échanges sur la compétitivité post Covid-19 dans ce secteur d'activités.

Le Forum Africain des Ports est une plateforme créée en 2019 et dont la mission est d'accompagner la dynamique et le développement des activités du secteur portuaire et maritime en Afrique francophone d'une part, et de traiter de façon conjointe les difficultés auxquelles ils font face de manière régulière d'autre part. Covid-19 oblige, la 3ème édition de ce forum a été soumise aux contraintes liées au respect des mesures barrières et a obligé les organisateurs à ne maintenir que des rencontres en ligne. C'est ainsi que l'événement a décliné ses principales actions au travers de deux webinaires qui ont connu la participation du Port autonome de Kribi, représenté par son Directeur Général, Patrice MELOM.

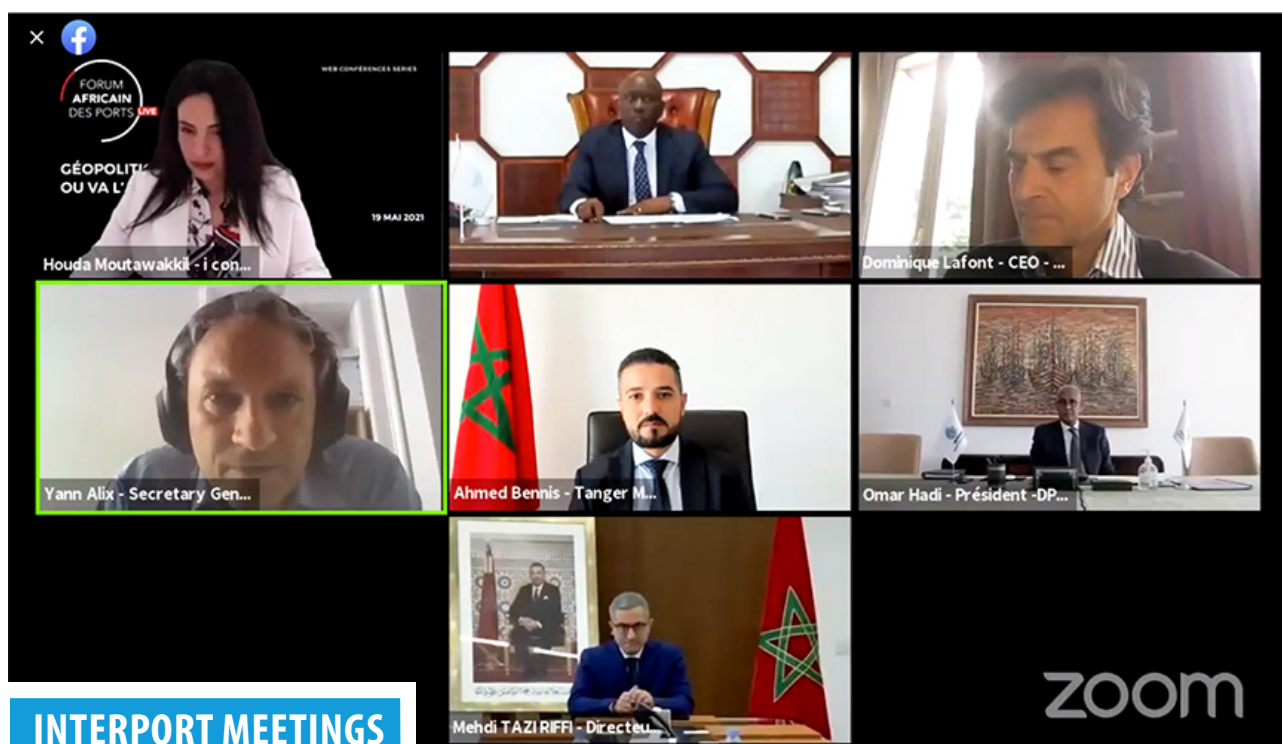
Connectivité et solidarité au menu des échanges

Le premier webinar portait sur la géopolitique portuaire post-covid, en Afrique. Le panel de participants était constitué des Directeurs généraux des plateformes portuaires africaines les plus représentatives. Hormis Patrice MELOM du PAK, on notait les présences de plusieurs autres dirigeants à l'instar de Mehdi TAZI RIFFI de Tanger Med Port Authority, d'Aboubakar OMAR HADI de Djibouti Ports and Free Zones Authority, de Yann ALIX qui faisait office de modérateur. Les échanges qui s'en sont suivis ont conduit les participants d'abord, à faire un état des lieux de la situation, ensuite à tirer les enseignements sur les conséquences de la crise sanitaire sur la chaîne logistique, et enfin à partager les expériences et les réalités vécues dans leurs environnements respectifs. Pour Patrice MELOM, bien que le Port Autonome soit le dernier né parmi ceux présents à cette conférence, les chiffres enregistrés sont satisfaisants. Grâce notamment au savoir-faire de ses équipes, au professionnalisme de ses partenaires et à la mise en place effective de son système d'information portuaire (SIP).

Pour des ports africains plus compétitifs et performants

La deuxième rencontre en ligne quant à elle s'était donnée pour mission de briser l'image caricaturale accolée aux ports africains faisant passer ces derniers pour des plateformes congestionnées, mal organisées et aux tarifs élevés. D'où la thématique arrêtée de « compétitivité et performance portuaire, un défi de taille » de ce webinar.

Outre les Directeurs généraux, des experts en matière de transport maritime et de logistique constituaient le panel. Des différents exposés, l'on retiendra les bons chiffres des ports africains malgré un contexte de double crise économique et sanitaire. On apprendra ainsi que 32 millions d'EVP sont traités chaque année avec des cadences globales pouvant aller jusqu'à 5000 mouvements par heure. Ce qui montre bien qu'en termes de productivité et de compétence, les ports africains, comparés à ceux de l'Occident, se tirent globalement d'affaire. Néanmoins, les problèmes de connectivité constituent encore un frein pour leur exploitation. D'où la volonté affirmée des participants, au sortir de ces rencontres, de doter les ports d'infrastructures intracontinentales performantes, à même de faciliter les échanges et ainsi réduire les coûts mais aussi, de créer un système d'information fiable entre les ports africains.



African Ports Share Their Experience

This occurred during the 3rd edition of the African Ports Forum (APF), held online from 19 to 27 May 2021. PAK actively participated in the discussions on competitiveness in this sector despite the Covid-19 pandemic.

The African Ports Forum is a platform created in 2019 and whose mission is to accompany the dynamics and development of the activities of the port and maritime sector in French-speaking Africa on the one hand, and to deal jointly with the difficulties they face on a regular basis on the other.

Due to Covid-19, the 3rd edition of this forum faced constraints linked to the respect of barrier measures and obliged the organisers to stick to online meetings only. Thus, the event presented its main actions through two webinars that were attended by the Port Authority of Kribi, represented by its General Manager, Patrice Melom.

Connectivity and solidarity on the agenda

The first webinar focused on post-Covid port geopolitics in Africa. The panel of participants comprised of the General Managers of the most representative African ports. Apart from Patrice MELOM of PAK, several other

managers were in attendance, such as Mehdi TAZI RIFFI of Tanger Med Port Authority, Aboubakar OMAR HADI of Djibouti Ports and Free Zones Authority, and Yann ALIX who acted as moderator. Discussions led participants first to take stock of the situation, then to draw lessons on the consequences of the health crisis on the logistics chain, and finally to share experiences and realities in their respective environments. For Patrice MELOM, although the Port Authority of Kribi is the latest member of the conference, the figures recorded are satisfactory thanks to the know-how of its teams, the professionalism of its partners and the effective implementation of its port information system (SIP).

For more competitive and efficient African ports

The second online meeting aimed to break the caricatured image of African ports as congested, poorly organised and high-priced places. Hence the theme «Competitiveness and Port Performance, a Major Challenge».

In addition to the General Managers, experts in the field of maritime transport and logistics were part of the panel. From the various presentations, one can take home the good figures of African ports despite a context of double economic and health crisis. For instance, 32 million TEUs are handled each year with overall rates of up to 5,000 movements per hour. This clearly shows that in terms of productivity and competence, African ports, compared to Western ports, are doing well overall. Nevertheless, connectivity problems are still a hindrance to their operation. Hence the desire expressed by the participants, at the end of these meetings, to provide the ports with efficient intra-continental infrastructures, that can facilitate exchanges and thus reduce costs, but also create a reliable information system between African ports.



**Madame Houda
MOUTAWAKKIL**

*Directeur de projets à i-conference.
Project Manager at e-conference*

Le Forum Africain des Ports (FAP) est un événement créé à Tanger en 2019 et dont l'objectif est de réunir toute la communauté portuaire africaine en vue de discuter des enjeux clés et défis majeurs auxquels font face les ports africains. Les deux éditions précédentes de Tanger et de Djibouti avaient permis aux acteurs d'amorcer des échanges sur des thématiques d'intérêt commun tels les modèles de développement et de



Le port de Kribi est appelé à jouer le rôle de catalyseur de croissance et de développement pour le Cameroun et pour toute la sous-région ”

stratégies portuaires ; le financement ; la gouvernance ; le rôle évolutif des autorités portuaires ; la performance ; la compétitivité ; la coopération entre ports ; l'intégration dans les schémas logistiques mondiaux.

Si le FAP est organisé en format présentiel, les FAP Live quant à eux sont des séries de panel-débats de 90 minutes en ligne qui ont pour objectif de maintenir le contact avec les acteurs du secteur et d'échanger sur des sujets d'actualités en faisant appel à des experts de renom. Le format innovant et la nature flexible de ces conférences en ligne ont rencontré un succès immédiat au sein des acteurs clés de l'écosystème ; puisque cela leur a permis d'aborder des sujets d'une extrême importance, et, en même temps, de communiquer sur les avancées réalisées en matière de développement des ports du continent.

Il est clair que les échanges avec la communauté portuaire africaine et internationale ainsi qu'avec les experts et les associations maritimes et portuaires sont une excellente occasion pour évaluer, et éventuellement, recadrer les stratégies suivies. Ces échanges permettent également d'améliorer la performance en s'imprégnant notamment des meilleures pratiques. Le Forum Africain des Ports permet, enfin, la promotion des différentes zones économiques à travers des séries d'appels à projets et des sessions dédiées aux ports et autorités portuaires.

Le port de Kribi est partenaire des e-conférences depuis plusieurs années à travers son accompagnement pour le Forum Africain des Infrastructures de Transport et le Forum Africain des Ports. C'est un port de troisième génération qui occupe amplement sa place dans l'écosystème africain.

Grâce à sa position géostratégique hautement enviable, à ses infrastructures modernes et son management qualifié, il a su rapidement s'imposer comme l'un des ports africains les plus dynamiques. Toutes choses qui lui permettront de jouer le rôle de locomotive dans les années à venir et d'être un véritable catalyseur de croissance et de développement pour le Cameroun et pour toute la sous-région.



The Port of Kribi is meant to play the role of a catalyst for growth and development for Cameroon and the entire sub-region ”

The African Ports Forum (APF) is an event created in Tangier in 2019 and which aims to bring together the entire African port community to discuss the key issues and challenges facing African ports. The two previous editions in Tangier and Djibouti allowed actors to initiate discussions on themes of common interest such as development models and port strategies; financing; governance; the evolving role of port authorities; performance; competitiveness; cooperation between ports; integration

in global logistics schemes.

While the APF is organised in a face-to-face format, APF Live is a series of 90-minute online panel discussions that aim to keep in touch with industry players and discuss topical issues with high-profile experts. The innovative format and flexible nature of these online conferences has been an immediate success with key players in the ecosystem, as it has allowed them to address topics of utmost importance and, equally, to share the progress made in developing the continent's ports.

Discussions with the African and international port community, as well as with experts and maritime and port associations, are a great opportunity to evaluate and possibly refocus the strategies implemented. These discussions also help to improve performance by learning about best practices. Finally, the African Ports Forum allows the promotion of the different economic areas through a series of calls for projects and sessions dedicated to ports and port authorities.

The Port of Kribi has been a partner of e-conferences for several years through its support for the African Transport Infrastructure Forum and the African Ports Forum. It is a third-generation port that has a prominent place in the African ecosystem.

Thanks to its highly attractive geostrategic position, its modern infrastructure and its qualified management, it has rapidly become one of the most dynamic African ports. These factors will enable the Port to play the role of powerhouse in the years to come and to be a real catalyst for growth and development for Cameroon and the entire sub-region.



IMPLEMENTATION OF THE CSR POLICY

PAK and UNICEF in Benchmarking

Both organizations have been doing consultations for weeks to factor in women and children in CSR policy of the Port Authority.

The Port Authority of Kribi (PAK) and UNICEF, the UN agency in charge of programmes to support the education and health of children and mothers have started meetings to factor in women and children in PAK's Corporate Social Responsibility (CSR) policy.

These meetings were marked by online exchange sessions during which the two organizations shared their visions, experiences and good practices on their CSR policies in general and their commitments towards vulnerable groups such as women and children in particular. The sessions coordinated by Félicité BAHANE, the Head of the Cooperation Unit, gave PAK the opportunity to inform its partners about the pillars and priorities of its CSR policy as well as the actions already carried out and those underway. This information came as a pleasant surprise to UNICEF, which was pleased to note that the Port was already taking these population groups into account.

Establishing a sustainable partnership framework

Through these discussions, UNICEF wants to encourage PAK to take more shared social responsibility for the benefit of these groups, by suggesting, for example, actions that could help to alleviate the difficulties that women and children face daily. The hope of both organizations is that this discussion will later lead to setting up a partnership platform, with a view to pooling efforts and strengthening initiatives for sustainable responses that will enable, on the one hand, to save, protect and educate children and, on the other hand, to remove women from discrimination, violence and exploitation.

By initiating this advocacy action towards PAK, UNICEF hopes that the sharing framework will enable the company to better direct its investments towards the targets indicated. For PAK, this is an opportunity to develop a genuine synergy for the well-being of the population in general and vulnerable groups in particular. This is something that Félicité BAHANE did not fail to mention, recalling that the Port was already «committed to a CSR approach for several years and made it an honour to work in the field of women and children's protection; in accordance with the vision of the General Management to make PAK a modern company [...] and able to interact effectively with its environment. »

In the end, the experiences shared between a public company and an international organization show that CSR remains an important lever to significantly reduce the negative impact of business actions or practices on communities. Hence the need to establish business environments respectful of the well-being of populations as a whole. An approach that PAK has been working on since its establishment.



APPROCHE RSE

LOBBYING ETHIQUE DU PAK

Le lobbying éthique du PAK basée sur une valeur et un principe de responsabilité consiste à promouvoir l'exemplarité de politiques qui peuvent être répétées par d'autres institutions ou entreprises publiques ou privées du Cameroun. Dans le contexte national et international où évolue le PAK, il paraît ainsi opportun et d'actualité pour le PAK de décliner :

Un Engagement public du PAK sur la neutralité carbone, le Zéro Net Emission de CO₂ (ZNCO₂) à un horizon choisi et déterminé peut clairement servir d'exemple et de déclencheur pour d'autres entreprises camerounaises dans la lutte contre le changement climatique et de modèle/fer de lance pour le gouvernement dans son engagement international en faveur de l'Accord de Paris. Cet engagement sera clairement reconnu par nombre de clients maritimes internationaux du PAK qui ont le même engagement ou s'apprêtent à le prendre. En effet, la plupart des grandes entreprises internationales multiplient les annonces récentes pour s'engager dans la neutralité carbone, objectif phare inscrit dans l'Accord de Paris.

Le lobbying éthique du PAK basée sur la valeur préservation de l'environnement, pourra promouvoir et soutenir activement une cause étendard environnementale. À savoir : la protection de la biodiversité comme le font nombre d'entreprises de renom au plan international. A titre d'exemple, d'autres Ports comme le Port du Havre se sont clairement engagés en faveur de la biodiversité.

CSR APPROACH

PAK ETHICAL LOBBYING

PAK ethical lobbying, based on a value and a principle of responsibility, involves promoting the exemplarity of policies that can be repeated by other institutions or public or private companies in Cameroon. In the national and international context in which PAK is evolving, it seems appropriate and topical for the company to state:

PAK public commitment to carbon neutrality, Net Zero CO₂ Emission (ZNCO₂) within a chosen and determined timeframe that can clearly serve as an example and trigger for other Cameroonian companies in the fight against climate change and as a model/spearhead for the government in its international commitment to the Paris Agreement. This commitment will be clearly identified by many of PAK international shipping clients who have the same commitment or are in the process of making it. Indeed, most of the major international companies have recently announced a commitment to carbon neutrality, a key objective of the Paris Agreement.

PAK ethical lobbying based on the value of environmental preservation will be able to actively promote and support an environmental champion cause such as the protection of biodiversity as do many internationally renowned companies. For example, other ports such as the Port of Le Havre are clearly committed to biodiversity.

OFFRE DOMANIALE AU PORT DE KRIBI

Un service complet et durable

Avec une superficie globale estimée à environ 24 000 hectares, l'offre domaniale au port de Kribi est riche et variée. Terrains nus, aménagés, entrepôts, bureaux sont entre autres les services qui sont proposés.



L'une des principales ressources du port en eau profonde de Kribi est son domaine foncier. Sa réserve domaniale estimée au moins à 24.000 hectares ferait rêver bien de plateformes portuaires dans le monde. Le Port autonome de Kribi (PAK) a fait le choix d'une gestion planifiée et rigoureuse, dans le but de garantir même à très long terme un développement harmonieux des trafics, notamment ceux ayant une réelle valeur ajoutée.

Dans sa mission d'offrir aux opérateurs économiques un service complet, le PAK assure l'aménagement des espaces attenants aux installations portuaires ; favorise la mise en place des activités logistiques et autres industries en proposant aux opérateurs désireux de s'installer sur son espace, une gamme immobilière complète constituée d'entrepôts, de bureaux et de terrains nus ou viabilisés.



• ALLOCATION

Espace et tonnage qui sont alloués sur un navire par port d'escale par le service opérations, les lignes, et les ventes en fonction des flux de trafic dans les ports. Terme également utilisé pour désigner l'espace réservé à un partenaire sur un navire (qui peut être également appelé slot)



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.



Sabine Solange NGO HAND Epse MINYEM
Chef Service de la Gestion Domaniale PAK

Nous nourissons l'ambition de faire de la ville de Kribi un pôle industriel

Le Port de Kribi dispose d'un vaste domaine capable d'accueillir n'importe quel projet industriel ou logistique. L'avantage c'est évidemment une proximité avec les installations portuaires en eaux profondes, c'est-à-dire que les occupants ont une ouverture de proximité vers le monde. Je mettrai en avant également la tarification.

Au Port de Kribi, les occupations sont gérées comme de vrais projets à part entière, avec un accompagnement tarifaire d'une part découlant du business modèle du projet et un accompagnement logistique. Enfin, tout est mis en place afin que les réseaux d'eau, électricité, télécom, viabilisation des espaces et des voies d'accès soient calibrés aux exigences des occupants. Pour ce qui est des difficultés, elles sont multiformes, en considérant qu'il s'agit d'un nouveau port et qu'il y'a plusieurs chantiers en cours. Sur le domaniale, nous nourissons l'ambition de faire de la ville de Kribi un pôle industriel par excellence à travers l'installation et l'accompagnement des projets industriels et le développement d'industries plus importantes. Aussi, il est inscrit dans notre feuille de route des projets qui devraient améliorer les conditions de vies et le confort de nos clients. J'ai en tête l'espace de stationnement des véhicules légers et lourds alliant hébergement, espace de vie, toilettes publiques, restaurants, la concrétisation des projets d'accompagnement et du projet ville nouvelle.