



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CÉRÉMONIE DE LANCEMENT OFFICIEL DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA LIGNE ÉLECTRIQUE 225 KV RELIAISON LA CENTRALE À GAZ DE KPDC AU PORT DE KRIBI ET DU PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE TRANSFORMATION 225/30 KV AU PORT DE KRIBI

Kribi, le 5 août 2025 - Le Port Autonome de Kribi (PAK) a l'honneur d'annoncer le lancement officiel des travaux de construction de la ligne électrique haute tension 225KV reliant la Centrale à gaz de Kribi Power Development Corporation (KPDC) au poste de transformation 225KV en cours de construction au port de Kribi. ÉVÉNEMENT PRÉSIDENTIEL

La cérémonie de lancement officiel se déroulera le mercredi 6 août 2025 à partir de 9h00 à l'esplanade du bâtiment annexe N°01 (R+2), sous la présidence de Son Excellence le Ministre de l'Eau et de l'Énergie. UN PROJET STRATÉGIQUE POUR L'INDUSTRIALISATION DE KRIBI
Ce projet d'infrastructure électrique majeur s'inscrit dans la vision stratégique du Gouvernement camerounais de faire de la zone industrialo-portuaire de Kribi un véritable pôle de développement économique et social. Caractéristiques techniques du projet : Ligne électrique : Double tige 225KV sur une distance de 42 kilomètres Configuration technique : Un tige reliant le poste 225KV d'EDEA BEON au poste 225KV en cours de construction par TBEA au port de Kribi, et un autre tige reliant le poste existant 225KV KPDC au même poste TBEA (PAK) Poste de transformation : Nouveau poste 225KV TBEA équipé de 3 transformateurs triphasés de 60 MVA chacun Puissance installée : 180 MVA totaux, faisant du poste TBEA le plus grand poste HT/MT du Cameroun (surpassant NYOM 2 qui dispose de 150 MVA) Vocation : Alimentation exclusive des clients industriels de la zone industrialo-portuaire de Kribi Raccordement Connexion au Réseau Interconnecté Sud (RIS) via les postes d'Ebolowa, EDEA BEON et KPDC

CONTEXTE ET ENJEUX

Depuis la mise en exploitation du Port de Kribi, plusieurs industries se sont installées dans la zone industrialo-portuaire. Ce nouveau poste permettra de répondre aux besoins immédiats évalués à 100 MW et aux besoins futurs estimés entre 330 et 400 MW nécessaires par le fonctionnement optimal des industries à installer dans la future zone industrielle intégrée. L'alimentation électrique actuelle ne pouvant satisfaire cette demande croissante, ce nouveau projet permettra de : Sécuriser l'approvisionnement énergétique des industries existantes et futures Attirer de nouveaux investisseurs grâce à une infrastructure électrique de premier plan Contribuer à l'émergence économique du Cameroun Optimiser l'exploitation de la centrale à gaz de KPDC (216 MW) Accroître significativement l'attractivité de la zone industrialo-portuaire de Kribi

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le nouveau poste 225KV TBEA bénéficiera d'une triple connexion privilégiée : Énergie de Memvele via le poste d'Ebolowa Énergie de Nachtigal, Songloulou et Edéa via le poste d'EDEA BEON Énergie de KPDC via connexion directe. Cette configuration garantit un fonctionnement même en cas de contingence N-2, assurant une sécurité d'approvisionnement maximale pour les industries. Le poste constitue également une solution à la problématique d'évacuation de l'énergie produite à Nachtigal vers les zones industrielles de grande consommation. LA CENTRALE À GAZ DE KPDC : UN ATOUT ÉNERGÉTIQUE MAJEUR La centrale à gaz de Kribi, mise en service en 2013 avec une capacité de production de 216 MW, est approvisionnée en gaz naturel provenant du gisement de gaz offshore de Sanaga Sud. Cette infrastructure, développée par Kribi Power Development Corporation (KPDC), constitue un pilier du secteur énergétique camerounais. INVESTISSEMENT ET CALENDRIER. Ce projet d'envergure représente un investissement de 35 milliards de FCFA. Les travaux, d'une durée estimée à 16 mois, permettront une mise en service prévue en fin d'année 2026. RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ATTENDUES Ce projet stratégique devrait : Positionner Kribi comme le premier hub énergétique industriel du Cameroun Faciliter l'implantation de nouvelles industries à forte consommation énergétique Créer des emplois directs et indirects dans la construction et l'exploitation Améliorer l'équilibre financier du secteur électrique camerounais Renforcer le positionnement de Kribi comme hub énergétique et logistique sous-régional Contribuer significativement à l'industrialisation du Cameroun

A PROPOS DU PORT DE KRIBI

Localisé dans la Région du Sud, Département de l'Océan, à 35 km de la ville actuelle de Kribi, le Port en eau profonde de Kribi est opérationnel depuis le 02 mars 2018. Il ouvre le Cameroun et les pays voisins sur la façade Est de l'Océan Atlantique dans le Golfe de Guinée et est relié au réseau national des transports par un faisceau de communications multimodales, qui le connecte à un hinterland constitué de tous les pays de l'Afrique centrale et du Nigéria. Grâce à ses quais fondés à -16 mètres de profondeur et à ses infrastructures modernes et performantes, ce port de 3e génération garantit aux navires et aux marchandises un service aux meilleurs standards internationaux. Par ailleurs, grâce à ses réserves foncières d'une superficie totale de 15 000 hectares, le port de Kribi se classe parmi les plus vastes complexes industrialo-portuaires du monde et offre aux projets industriels de grande envergure des conditions d'installation idéales.

Contact Médias : Jonathan METOTE

☎ (+237) 679 795 294 @ albert.metote@pak.cm

www.pak.cm



+237 222 462 100



contact@pak.cm



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[PortofKribi](https://twitter.com/PortofKribi)