



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la
PRESSE

Printed November 25, 2017
LOREM IPSUM
www.splename.news

Edition du 8 avril 2024

CAMEROUN



■ PORT AUTONOME DE DOUALA

Le PAD rappelle la compétence de SGMP dans le recouvrement des redevances locatives des magasins cales

La facturation et le recouvrement des redevances locatives des magasins cales du Terminal Conventionnel du Port de Douala-Bonabéri sont effectuées par la Société de gestion des magasins du Port (SGMP). C'est le contenu de la note d'information signée par Cyrus NGO'O, le Directeur Général du Port Autonome de Douala (PAD). Laquelle note s'adresse Communauté portuaire en général, et les acconiers en particulier. Dans le document, le DG du PAD précise que la compétence de la SGMP s'exerce depuis le 27 février 2023. Ceci, conformément à la réglementation en vigueur, notamment la Décision n°0021/APN/DG/DRCAP du 21 février 2022, portant homologation du Régime tarifaire applicable aux prestations rendues par le Port Autonome de Douala. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://bougna.net/2024/04/05/ports/le-pad-rappelle-la-competence-de-sgmp-dans-le-recouvrement-des-redevances-locatives-des-magasins-cales/>

■ TRANSPORT

Le CNCC trouve une solution aux mécontentements liés à la Double facturation des honoraires d'Agrées en Douane

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) a trouvé une solution aux revendications des chargeurs, relativement aux dysfonctionnements de la plateforme CAMCIS et de la double facturation des Honoraires d'Agrées en Douane (HAD). Ce 26 mars 2024, au cours de la rencontre présidée par Fernand NOLGA, Directeur de la Facilitation des Echanges et de l'Observatoire des Transports du CNCC, les acteurs ont fait une revue des blocages. L'implication des véhicules neufs dans la liquidation et le paiement des droits de mutation et l'exigence systématique d'un code additionnel à la DGD4 qui augmente les coûts et les délais de passage des marchandises ; la double facturation des HAD dans les procédures d'enlèvement direct des marchandises et des régimes de mise en entrepôt qui pénalisent les chargeurs ; la lenteur du processus de dédouanement liée au dysfonctionnement récurrent de la plateforme CAMCIS. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://bougna.net/2024/04/03/ports/le-cncc-trouve-une-solution-aux-mecontentements-lies-a-la-double-facturation-des-honoraires-dagrees-en-douane/>

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE



■ TRANSPORT MARITIME

Après Bolloré Africa Logistics, MSC rachète le transporteur français Clasquin et renforce sa position en Afrique

Déjà propriétaire de Bolloré Africa Logistics, devenue Africa Global Logistics (AGL) depuis mars 2023, le groupe MSC annonce la signature d'un accord pour l'acquisition d'une participation de 42,06 % dans le capital du français Clasquin. Une entreprise spécialisée dans le transport de fret et de logistique. Concrètement, Mediterranean Shipping Company (MSC), par l'intermédiaire de sa filiale SAS Shipping Agencies Services Sarl, a investi environ 353 millions USD (environ 214, 509 milliards de FCFA) pour cette opération. « MSC dispose aujourd'hui de nombreux actifs en Afrique, avec une position de leader. Il lui manquait la compétence d'organisation de transports qui doit lui permettre de développer ses flux entre l'Afrique et le reste du monde. Compétence que nous possédons chez Clasquin, puisque l'organisation des transports (maritimes, aériens, rail et route) est justement notre spécialité », avait déclaré en décembre Yves Revol, lors de l'annonce des pourparlers en décembre dernier. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://bougna.net/2024/04/01/ports/apres-bollore-africa-logistics-msc-rachete-le-transporteur-francais-clasquin-et-renforce-sa-position-en-afrique/>

RESTE DU MONDE



■ TRANSPORT MARITIME

Les rebelles houthis revendiquent six attaques ces dernières 72 heures sur la mer rouge

Les rebelles yéménites houthis ne désarment et font état, quotidiennement, de leur passe d'armes. Le 26 mars, ils ont affirmé avoir lancé six attaques en trois jours, visant au moyen de drones et de missiles balistiques des navires mais aussi des « cibles israéliennes ». Les rebelles yéménites ont « mené six opérations militaires au cours des dernières 72 heures avec un grand nombre de missiles balistiques et de drones », a déclaré le porte-parole militaire des Houthis, Yahya Saree. Plus précisément, ils affirment d'une part avoir attaqué quatre navires : le navire américain (Maersk Saratoga) dans le golfe d'Aden, les navires américain (Apl Detroit) et britannique (Huang Pu) dans la mer Rouge, et le Pretty Lady qui se dirigeait vers Israël. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=Port+de+pointe+>

Bonne lecture !



www.pak.cm

📍 203 Kribi-Cameroun

☎ +237 222 462 100

@ contact@pak.cm

