



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°211 05 AVRIL 2024



Bon à savoir



CAMEROON ATHLETICS CHALLENGE 2024

Engagement au soutien du
mouvement sportif renouvelé.

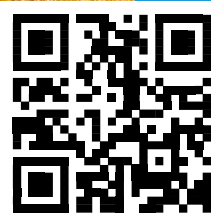
Page 6



Actu

TERMINAL A CONTENEURS DU PORT DE KRIBI

Un trimestre exceptionnel pour le trafic conteneurisé



Sommaire

- 3 ACTU**
TERMINAL A CONTENEURS DU PORT DE KRIBI
Un trimestre exceptionnel pour le trafic conteneurisé
- 4 NEWS**
CONTAINER TERMINAL
An Outstanding Quarter for Containerised Traffic
- 5 REACTIONS**
David AZRA
Directeur Général de KCT
KCT General Manager
- 6 BON A SAVOIR**
CAMEROON ATHLETICS CHALLENGE 2024
Engagement au soutien du mouvement sportif renouvelé.
- 7 BUSINESS POINT**
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI
Promotion en cours
- 8 LEXIQUE - SOURIRE**

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs : Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA

www.pak.cm

[@contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)

[+237 222 462 100](tel:+237222462100)

[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°211 - 05 AVRIL 2024





Actu

TERMINAL A CONTENEURS DU PORT DE KRIBI

Un trimestre exceptionnel pour le trafic conteneurisé

Les performances enregistrées au premier trimestre 2024 sur le terminal à conteneurs du Port de Kribi battent des records jamais atteints depuis sa mise en exploitation du Port de Kribi.

Depuis le lancement des activités commerciales au Port de Kribi, les performances enregistrées sur le terminal à conteneurs n'ont cessé de croître au fil des années faisant ainsi de la plateforme portuaire de Kribi l'une des destinations les plus courtisées par les opérateurs de la sous-région. D'ailleurs, la récompense de la meilleure productivité à quai décernée au Port Autonome de Kribi par le jury de la 7e édition de African Ports Awards en novembre 2023 démontre à suffisance le dynamisme des différents terminaux notamment le terminal à conteneurs.

L'année 2024 s'annonce encore être une année intéressante où plutôt de tous les records sur le terminal à conteneurs du Port de Kribi. Le premier trimestre sur ce terminal a en effet démarré sur les chapeaux de roues avec des records jamais atteint sur certains segments d'activités à la même période. Par exemple, le trafic import conteneurisé est passé de 7 526 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit ou équivalent vingt pieds) en août 2023 (record enregistré à cette période) à 8 878 TEUS au 31 mars 2024. Le trafic domestique conteneurisé quant à lui est passé de 9 026 EVP en août 2023 (record à cette période) à 10 720 EVP en mars 2024. Ce qui dénote une forte activité tant à l'import qu'à l'export.



ACTU

Ainsi, de façon globale, le premier trimestre 2024 est le meilleur des premiers trimestres depuis le début des activités commerciales du Port de Kribi avec 76 867 EVP, soit une progression exceptionnelle de 38% par rapport au premier trimestre de l'année 2023 avec 55 802 EVP, marquant également un 2e trimestre consécutif de croissance positive. Relativement au trafic import, le premier trimestre 2024 a enregistré une nette progression de 80% soit 21 504 EVP, par rapport au premier trimestre 2023 avec 11 960 EVP. Le Terminal à Conteneurs du Port de Kribi présente ainsi une dynamique très positive pour le premier trimestre de 2024, en particulier dans le secteur de l'import conteneurisé qui connaît une croissance significative.

Globalement, ces tendances indiquent un début d'année tout aussi exceptionnel pour les activités du terminal à conteneurs du Port de Kribi, ce qui laisse présager de bonnes choses pour la suite de l'année en corrélation avec une plus grande implication des acteurs majeurs de la place portuaire.

Gael Pascal AMOUGOU AMOUGOU



News

CONTAINER TERMINAL

An Outstanding Quarter for Containerised Traffic

NEWS

The performance of the first quarter of 2024 on the Container Terminal of the Port of Kribi beats all-time records since the start of operations of the Port.

Since the beginning of commercial operations in the Port of Kribi, terminal performances have been on the rise over the years making Kribi one of the most sought-after destinations in the sub-region. The Port Authority of Kribi even bagged the award of best productivity quay in November 2023 presented by the Jury of the 7th edition of the African Ports Award. This is glaring evidence of the dynamism of the Port's terminals, namely the Container Terminal. 2024 promises to be an even bigger year for the Container Terminal. As a matter of fact, the first quarter has had a very good start, with records never achieved in some business segments over the same period. For instance, containerised import traffic went from 7,526 TEUs in August 2023 (a record at the time) to 8,878 TEUs on 31 March 2024. Domestic container traffic jumped from 9,026 TEUs in August 2023 (a record at the time) to 10,720 TEUs in March 2024. This indicates strong activity on both imports and exports.

So, the first quarter of 2024 is the best since the beginning of commercial operations in the Port of Kribi with 76,867 TEUs, i.e. an outstanding 38% increase as compared to the first quarter of 2023 which recorded 55,802 TEUs, therefore marking it the 2nd consecutive quarter of positive growth.

Regarding import traffic, the first quarter of 2024 recorded a significant 80% increase, that is 21,504 TEUs as compared to the first quarter of 2023 which recorded 11,960 TEUs. The Container Terminal of the Port of Kribi is showing very positive momentum for the first quarter of 2024, particularly in the containerised import sector, which is recording significant growth.

Overall, these trends point to an outstanding start of the year for the container terminal activities, which bodes well for the rest of the year considering the increasing involvement of the major operators of the Port.



Gael Pascal AMOUGOU AMOUGOU

“

S'il y a une performance à retenir se serait 47% des volumes à l'import au Cameroun passent par le Terminal à conteneur et le Port de Kribi ”

« Depuis le démarrage des opérations commerciales en Mars 2018 sur la place portuaire, Kribi Conteneurs Terminal (KCT) a réalisé son record de performances sur les volumes globaux, mais surtout sur les trafics import. Les volumes globaux atteignent le niveau de 30 181 EVP avec 8 878 EVP pour les imports. Sur le premier trimestre 2024, les volumes ont atteint le niveau de 76 867 EVP dont 28% sont des imports en sortie de Kribi, soit 21 504 EVP, conteneurs manutentionnés sur un seul et unique quai. Nous mettons au crédit de cette performance l'arrivée du service en provenance d'Asie opéré par 4 lignes maritimes (ASAF / FEW6 / AWA / WAX4) depuis janvier 2024, mais aussi aux performances de KCT, de l'Autorité Portuaire le PAK, de la douane et bien évidemment la confiance croissante des opérateurs Camerounais et de l'hinterland. S'il y a une performance à retenir se serait 47% des volumes à l'import au Cameroun passent par le Terminal à conteneur et le Port de Kribi, ce sur 1 seul quai et avec 2 portiques. Le terminal à conteneurs du Port de Kribi entend bien maintenir cette performance grâce à l'accompagnement de ses partenaires, mais encore plus grâce aux efforts mis en place par les différentes équipes de KCT pour maintenir un niveau de service optimal pour les clients ».



David AZRA

*Directeur Général de KCT
KCT General Manager*

“

One performance is worth remembering: 47% of Cameroon's import volumes are handled by the Container Terminal and the Port of Kribi ”

“ Since the start of commercial operations in the Port of Kribi in March 2018, Kribi Conteneurs Terminal (KCT) has achieved record performance for overall volumes, especially for import traffic. Overall volumes have reached 30,181 TEUs with 8,867 TEUs for imports. For the first quarter of 2024, volumes stand at 76,867 TEUs, 28% of which are imports leaving Kribi, i.e. 21,504

TEUs handled on a single quay. This performance is due to the arrival of the service from Asia operated by 4 shipping lines (ASAF / FEW6 / AWA / WAX4) since January 2024, but also to the performance of KCT, the Port Authority, the Customs and of course the growing confidence of Cameroonian operators and the hinterland. One performance is worth remembering: 47% of Cameroon's import volumes are handled by the Container Terminal and the Port of Kribi, on a single quay and with 2 gantry cranes. The Container Terminal of the Port of Kribi intends to maintain this performance with the support of its partners, but even more so with the efforts made by the various KCT teams to maintain an optimum level of service for customers ”.





CAMEROON ATHLETICS CHALLENGE 2024

Engagement constant du Port Autonome de Kribi à soutenir le mouvement sportif

Le Port Autonome de Kribi a apporté une fois de plus son appui à l'organisation de la 3ème édition du Cameroun Athletics Challenge qui s'est déroulée dans la ville de Kribi le 30 mars dernier. Il s'agit de la marque d'un engagement constant au mouvement sportif

La ville de Kribi a vibré le 30 mars dernier au rps du semi-marathon organisé par l'association Tara Sport Entertainment dans le cadre du lancement des activités de la 3ème édition du Cameroun Athletics Challenge (CAC). Reconnu comme une entreprise citoyenne, le Port Autonome de Kribi a apporté son accompagnement dans l'organisation de cet événement. La pratique du sport étant une réalité au sein du PAK, c'est tout naturellement que 50 athlètes de l'entreprise ont participé à cet événement sportif.

La conférence de presse qui s'est tenue en prélude au lancement de la compétition a permis à Habib IYA, Chef de la Représentation du PAK à Douala et Jonathan METOTE Chef de la Cellule de Communication et des Relations Publiques, de présenter aux responsables présents les atouts et le bien fondé de ce partenariat entre le PAK et Tara Sport entertainment qui met en exergue les valeurs du vivre ensemble et du savoir vivre, socle des engagements RSE du PAK.

Concernant la compétition proprement dite, le coup d'envoi de la première étape a été lancé à la place des fêtes de Kribi. Pour cette compétition préparatoire au Marathon



internationale de Douala, plus de 300 athlètes inscrits ont participé au semi-marathon de 10 km, la marche et le 10 km course. L'on notera une participation plus qu'encourageante des athlètes du PAK qui n'ont participé à la course.

A savoir, dans la mise en œuvre de sa stratégie RSE, le Port Autonome de Kribi a fait une part belle au soutien du mouvement sportif. C'est ainsi que plusieurs compétitions sont organisés chaque par l'autorité portuaire de Kribi et plusieurs partenariats ont été signé avec plusieurs clubs parmi lesquels OFTA de Kribi, FC Ebolowa et plusieurs autres clubs. Ces actions menées dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie RSE du PAK émanent de la volonté du top Management du PAK de soutenir d'une part la pratique du sport éléments important pour la promotion du vivre ensemble et du savoir-vivre, mais aussi de renforcer les liens avec son environnement direct.

Gael Pascal AMOUGOU AMOUGOU



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm



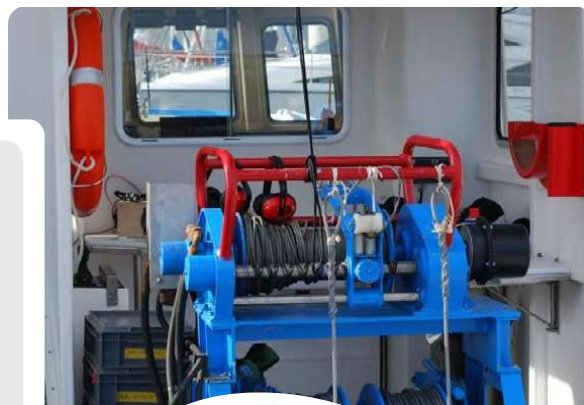


- **APPAREIL À GOUVERNER (STERING GEAR) :**

Ensemble des pièces et engrenages reliant la barre gouvernail et l'actionnant.

- **APPAREILLAGE (GETTING UNDER WAY) :**

Ensemble des manœuvres faisant quitter un mouillage ou un port à un bateau lorsqu'il se met en route.



« Je viens de croiser mon ex au supermarché, depuis elle veut me rendre jaloux avec un gars qui me doit de l'argent, je fais comment ? je lui dis ? 😂 ».



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.