



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°258 28 JUILLET 2025



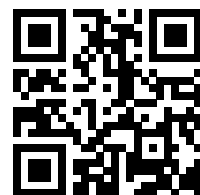
INTERMODAL AFRICA 2025

**Présence affirmée,
ambitions partagées
du PAK** | P. 6

À la une

SENSIBILISATION AU NOUVEAU RÈGLEMENT INTÉRIEUR

La fin de la récréation est sonnée

 | P.3

PAK

Une performance solide et
un engagement solide
pour l'avenir | P. 11-

SAGO 2025

Le PAK hisse haut
le pavillon de la
performance publique | P. 13

INNOVATION

L'ambition portuaire à
la rencontre du génie
étudiant | P. 14-15

TRANSPORT EVOLUTION
AFRICA 2025

Le Port de Kribi
consolide sa position
continentale | P. 16-17

SOMMAIRE

A LA UNE

SENSIBILISATION AU NOUVEAU RÈGLEMENT INTÉRIEUR

La fin de la récréation est sonnée

3

NEWS

SENSITISATION ON THE REVISED EDITION OF THE INTERNAL RULES AND REGULATIONS

Revitalising the Port Authority of Kribi

4

REACTIONS

Pierre Justin MANDA ENGUENE

Conseiller Technique N°9

Technical Advisor No9

5

FLASH

INTERMODAL AFRICA 2025

présence affirmée, ambitions partagées du PAK

6

KRIBI PORT XXXL

Là où l'Afrique redéfinit ses contours

7

KRIBI PORT XXXL

A Game Changer for Africa's Future

8

Michael MAMA

Directeur de l'Exploitation

Operations Manager

9

CAP SUR LA MAÎTRISE DES RISQUES

Le PAK renforce ses compétences

10

PAK

Une performance solide et un engagement collectif pour l'avenir

11

Towards Solid Performance and Collective Commitment for the Future of PAK

12

SAGO 2025

Le PAK hisse haut le pavillon de la performance publique

13

INNOVATION

L'ambition portuaire à la rencontre du génie étudiant

14-15

TRANSPORT EVOLUTION AFRICA 2025

Le Port de Kribi consolide sa position continentale

16-17

LEXIQUE - SOURIRE

19

La lettre
du PAK



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributeurs :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM, Simone J. A. MBARGA, SANAM A KEEDI Epe BOUNA Rachel - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUBOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



@portofkribi



kribiport

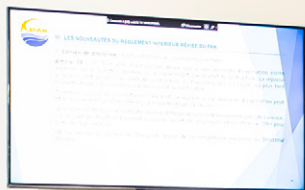


@PortOfKribi

La lettre du PAK

2

N°258 - 28 JUILLET 2025



À la une

SENSIBILISATION AU NOUVEAU RÈGLEMENT INTÉRIEUR

La fin de la récréation est sonnée

Le mardi 22 juillet, dans la salle de conférence de l'immeuble R+2 du Port Autonome de Kribi (PAK), s'est tenu un atelier pas comme les autres. Un atelier de sensibilisation et de vulgarisation, marqué du sceau de la réforme. Le nouveau règlement intérieur du PAK, revisité, remanié, repensé, fait désormais loi. Animée par Manda Pierre Justin, Conseiller Technique numéro 9, cette première session qui a réuni Conseillers Techniques, personnel du Cabinet du Directeur Général et délégués du personnel, lance une vaste opération qui s'étendra jusqu'au 19 août prochain et inclut un planning de vulgarisation qui touchera toutes les structures du PAK. Cet atelier s'inscrit dans une volonté claire du Top Management : amener les collaborateurs à mieux comprendre, mieux s'approprier, et surtout mieux appliquer le texte désormais en vigueur.

Le document révisé, léger et accessible, se compose de 17 pages, avec une présentation claire et structurée. Il comprend cinq titres et 57 articles, une évolution importante par rapport aux 23 articles de l'ancien règlement. Conformément aux exigences réglementaires, ce nouveau guide a été visé par le Délégué Départemental du Travail pour l'Océan et signé par le Directeur Général du PAK. Parmi ses caractéristiques notables figure un aspect bilingue : chaque page est segmentée en français et en anglais, facilitant l'accès à l'information pour tous les lecteurs.

Pendant son exposé, M. Manda Justin a défini le règlement intérieur comme étant « un document général et impersonnel, régi par des règles intégrant les comportements des membres de l'entité envers l'atteinte des objectifs fixés par le statut du PAK, dans

un souci de promotion de l'intérêt général ».

L'animateur a décomposé sa présentation en séquences. En premier, le Conseiller Technique numéro 9 a tenu à indiquer que le règlement intérieur n'est pas un roman, ni une philosophie, ni une menace, mais un rempart contre l'anarchie.

Ensuite, il a présenté ce qu'il est, en soulignant que c'est un pacte d'harmonie qui régit les comportements, prévient le désordre et accompagne l'employé vers la culture d'entreprise.

Les principales innovations du texte s'articulent autour d'une approche moderne, structurée et adaptée aux exigences du multiculturalisme. Tout en s'appliquant à tous les employés, le règlement engage des adaptations significatives des horaires de travail, prévoyant une pause de 30 minutes entre 12h et 14h, la prescription d'un congé annuel obligatoire, ainsi qu'une interdiction stricte d'accès dans l'enceinte portuaire pour le personnel en congé.

La question des absences, notamment lors de sessions de formation, est également évoquée, avec des sanctions claires en cas d'absence injustifiée. Par ailleurs, la tenue vestimentaire est régie par un code strict. La procédure disciplinaire est aussi revisitée avec un réajustement du conseil de discipline, et une distinction claire entre fautes légères, graves et lourdes, pour une gestion plus juste et équilibrée.

Et parce qu'un bon texte se vit autant qu'il se lit, une session de questions-réponses a permis aux participants de lever les zones d'ombre. Les préoccupations portaient entre autres sur les vêtements fantaisistes proscrits, le congé annuel obligatoire, et la demande d'explication désormais délivrée par le Chef de structure uniquement.

Cette initiative de sensibilisation marque un tournant dans l'application du règlement intérieur du Port Autonome de Kribi, promettant ainsi un cadre plus clair et plus respectueux des droits et devoirs de chacun.

Tatiane NGUEFACK

SENSITISATION ON THE REVISED EDITION OF THE INTERNAL RULES AND REGULATIONS

Revitalising the Port Authority of Kribi

On Tuesday 22 July 2025, an unprecedented workshop took place in the Conference Room of the 2-storey building of the Port Authority of Kribi (PAK). It was a sensitisation campaign on the revised, revamped and redrafted edition of the Internal Rules and Regulations of PAK, which will change the course of activities in the company. Henceforth, this document is in force.

Presided over by Mr Manda Pierre Justin, Technical Advisor No.9, this first session, which brought together Technical Advisors, staff of the General Manager's Office and staff delegates, launched a major operation that will run till 19 August 2025 and it includes a sensitisation programme for all PAK departments. This workshop is in line with the Top Management's earnest desire to help its collaborators better understand, better grasp and above all, better implement the provisions of the document in force.

The revised document, which is concise and accessible, has 17 pages with a clear and well-structured layout. It includes 5 headings and 57 articles, quite a significant change from the 23 articles in the previous Rules and Regulations. In accordance with regulatory requirements, this new Rules and Regulations have been approved by the Ocean Divisional Labour Delegate and signed by the General Manager of PAK. One of its remarkable features is that it is bilingual: each page is divided into French and English sections, granting all readers easy access to information.

During his exposé, Mr Manda Justin defined the Internal Rules and Regulations as "a general and impersonal document, governed by rules spelling out staff conduct towards achieving the objectives set by PAK's Articles of

Association, with a view to promoting the public interest".

The presenter broke down his presentations into sections. Firstly, the Technical Advisor No.9 highlighted that the Internal Rules and Regulations are neither a novel, nor philosophical ideas, nor threats, but a bulwark against anarchy.

He then presented what they are, stressing that they are a peaceful agreement that governs conduct, prevents disorder and guide employees through the corporate culture.

The main innovations in the text revolve around a modern, structured approach adapted to multicultural requirements. These Rules and Regulations are applicable to all employees and they involve significant adjustments to working hours, providing for a 30-minute break between 12 noon and 2 p.m., mandatory annual leave, and a strict ban on access to the port for staff on leave.

The issue of absences, particularly during training sessions, is also addressed, with clear penalties for unjustified absences. In addition, the dress code is governed by strict rules. The disciplinary procedure has also been revised, with adjustments to the disciplinary committee and a clear distinction between minor offence, serious offence and gross misconduct, for fairer and more balanced management.

To better understand the text, a question-and-answer session was organised to help participants clear up grey areas. Concerns included the prohibition of fancy dresses, mandatory annual leave and query letters to be issued only by the head of departments.

This sensitisation campaign marks a turning point in the implementation of the Internal Rules and Regulations of the Port Authority of Kribi, looking forward to a clearer framework that is mindful of everyone's rights and duties.





Pierre Justin MANDA ENGUENE

Conseiller Technique N°9

Technical Advisor No9

“ Les participants de cette première journée débordaient d'enthousiasme ”

« Les objectifs de l'atelier de sensibilisation au règlement intérieur révisé étaient au nombre de trois : d'abord former le personnel pour qu'il comprenne et utilise bien le nouveau règlement ; présenter les principales innovations du texte pour faciliter son appropriation ; enfin, accompagner le personnel dans son travail en lui fournissant un outil qui guide son comportement et son attitude dans l'entreprise.

Ce règlement intérieur révisé apporte plusieurs nouveautés, dont trois principales : la première concerne le réajustement du conseil de discipline, avec des règles mieux définies ; la deuxième améliore la protection des droits des travailleurs ; et la troisième est la présentation bilingue du document, ce qui facilite sa lecture et sa compréhension dans les deux langues officielles.

Toutes les structures du Port Autonome de Kribi sont concernées. La sensibilisation durera environ deux à trois semaines. Nous irons à Mboro rencontrer nos collègues qui sont là-bas, puis nous irons dans les représentations, à Douala et à Yaoundé.

Les participants de cette première journée débordaient d'enthousiasme ; ils étaient satisfaits et très contents de recevoir enfin un document qui va les accompagner durant leur séjour dans l'entreprise.

Je profite de cette occasion pour remercier le Directeur Général pour toutes les facilités qu'il a mises à notre disposition pour assurer un meilleur encadrement de cette activité ».

“ The participants of this first day were full of enthusiasm ”

« The sensitisation campaign on the revised Internal Rules and Regulations had three main objectives: first of all, to train employees so they can better understand and implement the revised Internal Rules and Regulations; secondly, to introduce the main innovations thereof to facilitate its adoption; and lastly, to follow up employees in their work by providing them with an instrument that governs their attitude and conduct in the company.

This revised edition of the Internal Rules and Regulations brings three main innovations to the table: firstly, the readjustment of the Disciplinary Council with more elaborate rules; secondly, the enhancement of provisions on the protection of workers' rights; and lastly, the bilingual nature of the document, which facilitates its reading and understanding in both official languages.

All the departments of the Port Authority of Kribi are concerned. This sensitisation campaign is scheduled to take place for about two to three weeks. We will move to Mboro, then to the representations in Douala and Yaoundé, to meet our colleagues who are working there.

The participants on this day were full of enthusiasm. They were delighted and eager to finally receive a document that will guide them throughout their stay in the company.

I seize this opportunity to thank the General Manager for all the means put at our disposal to ensure a smooth implementation of this activity ».



INTERMODAL AFRICA 2025

Présence affirmée, ambitions partagées du PAK

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a représenté le Cameroun à la 29^e édition du salon Intermodal Africa, organisé à Beira, au Mozambique. Ce rendez-vous du secteur maritime et logistique africain a été l'occasion pour Kribi de réaffirmer son rôle important au sein du réseau portuaire continental.

Dès l'ouverture officielle, le Ministre mozambicain des Transports et de la Logistique, hôte de l'événement, a réservé une visite cordiale au stand du PAK. Cette marque d'intérêt, au-delà du protocole, a permis d'échanger sur les enjeux partagés par les ports africains : infrastructures, attractivité logistique, digitalisation, mais aussi résilience face aux mutations du commerce international. « Vous avez un très beau port. L'Afrique australe et l'Afrique centrale doivent apprendre à se parler davantage », a-t-il souligné.

Le stand du PAK, animé par une délégation dynamique, a suscité la curiosité de nombreux visiteurs. Experts du secteur, partenaires institutionnels, logisticiens, investisseurs : tous ont salué la qualité des infrastructures du port de Kribi, son positionnement stratégique et l'audace de sa transformation digitale, ainsi que son ouverture au monde.

En marge du salon, les participants ont effectué une visite technique du Port de Beira, dans une perspective de benchmarking et d'échange d'expérience. Cette immersion sur le terrain a permis d'apprécier le fonctionnement de cette infrastructure portuaire de la façade orientale du continent.

Des passerelles de coopération économique en construction

En marge de l'exposition, la délégation du Port Autonome de Kribi a rencontré M. Gregor Binkert et M. Christian Frey, deux figures clés du développement industriel au Mozambique. À travers leur initiative MozParks, ils portent plusieurs projets de zones économiques intégrées sur le territoire mozambicain.

Ces échanges ont permis d'explorer des pistes de coopération sud-sud, mais aussi de voir et comprendre les éléments déterminants pour le développement d'une zone industrielle spéciale, dans une vision commune de valorisation des chaînes logistiques régionales et de promotion de la transformation locale des matières premières africaines. Un accent particulier a été mis sur l'interconnexion entre zones industrielles et infrastructures portuaires modernes.

Point d'orgue de cette mission économique : la visite du parc industriel de Beluluane, situé dans la périphérie de Maputo. Ce vaste complexe, développé par MozParks en partenariat avec des acteurs publics et privés, illustre ce que pourrait être le futur de l'industrialisation africaine adossée à des ports compétitifs et performants.

À Intermodal Africa 2025, Kribi n'a pas simplement présenté ses équipements : il a porté une vision. Celle d'un port qui se veut intelligent, ouvert, catalyseur d'investissements et levier d'intégration économique pour la sous-région.

Entre les couloirs du salon, les rencontres institutionnelles et les connexions stratégiques à Maputo, le Port Autonome de Kribi a su démontrer qu'il ne se contente plus d'observer les grandes mutations de la logistique mondiale : il y prend part activement.



KRIBI PORT XXXL

Là où l'Afrique redéfinit ses contours

Le Port de Kribi n'est plus comme avant. Autrefois discret, presque timide, ancré dans ses premières pierres et ses premiers pas, le Port de Kribi est aujourd'hui debout, solide, élané, sûr de lui. Il s'exprime en grand, à l'échelle de l'Afrique qui se relève, qui se réorganise, qui regarde l'horizon non plus avec hésitation, mais avec volonté.

Sur la côte ouest-africaine, quelque chose a changé. Les vents sont les mêmes, les marées toujours puissantes, mais les lignes bougent. Et à Kribi, ces lignes se redessinent. Ce 9 juillet 2025, quatre géants des mers se sont posés à quai comme s'ils y étaient attendus depuis toujours : trois navires de 300 mètres et un titan de 400 mètres. À eux seuls, ils composent une fresque vivante, une preuve tangible que l'Afrique de demain s'écrit déjà ici, sur ces quais, dans ces eaux profondes et maîtrisées.

Kribi Port XXXL, ce n'est pas un simple nom. C'est une déclaration d'intention. C'est là que la côte ouest africaine étire sa colonne vertébrale maritime. Là que les flux se croisent, que les corridors prennent forme, que les ambitions se matérialisent. Les grues dansent en cadence. Les conteneurs s'empilent avec discipline. Les hommes et les femmes du Port, discrets artisans de cette montée en puissance, savent qu'ils participent à plus grand qu'eux. Ici, chaque geste est utile. Chaque rotation est importante. Chaque accostage est une preuve de confiance.

Kribi, ce n'est plus seulement un port du Cameroun. C'est un point névralgique d'une Afrique qui veut être le cœur battant du commerce sud-atlantique. Une Afrique qui ne veut plus juste recevoir, mais distribuer. Qui ne veut plus attendre, mais précéder. De Lagos à Libreville, d'Abidjan à Luanda, la façade ouest-africaine s'étire, se muscle, se prépare. Mais à Kribi, elle agit. Elle exécute. Elle prouve.

Le port n'est plus comme avant. Il est un lieu d'espoir, de rigueur, de projection, mais aussi de fierté. Un endroit où l'Afrique ne négocie plus sa place dans les échanges mondiaux. Elle l'occupe. Et le plus beau ? C'est que tout cela ne fait que commencer.

Achille ZAM



News

Flash

KRIBI PORT XXXL

A Game Changer for Africa's Future

The Port of Kribi is unlike what it used to be. The Port of Kribi, which was hitherto discreet, almost invisible, at its infancy stage making baby steps, now stands tall, strong, slender, and confident. It now talks big across Africa, which is rising again, reorganising itself and looking forward to the future with enthusiasm and determination.

Something has definitely changed on the West African Coast. It is still the same wind, the same powerful tides, but the lines are shifting and they are being redrawn in Kribi. On 9 July 2025, four mega max vessels berthed as though they had long been expected. Among these vessels were three 300-metre-long vessels and one 400-metre-long titan. They all portray a living fresco, tangible proof that Africa's future is already taking shape here and now, on these quays and in this deep and tamed sea.

The Kribi Port XXXL is not just a common name, it is a statement of intent. It is the maritime backbone of the West African Coast. It is where flows intersect, corridors take shape, and ambitions get materialised. Cranes dance in harmony. Containers are stacked with precision. Port workers, low-key architects of this masterpiece, acknowledge that they are part of something greater than themselves. Here, every move counts. Every rotation is key. Every berthing is a sign of trust.

The Port of Kribi is not just a national port. It is a game changer for the future of Africa, which desires to become the heartbeat of South Atlantic trade. Henceforth, Africa no longer wants to be a recipient, but rather a distributor. She no longer wants to wait for aid but rather lead the way. From Lagos to Libreville, from Abidjan to Luanda, the West African Coast is expanding and developing. But in Kribi, concrete actions are being taken. The port is operating effectively and there is tangible evidence of what is being done there. Indeed, the Port of Kribi is unlike what it used to be. It is a place that not only full of hope, challenges and vision, but also of pride. It is a place where Africa no longer compromises her position in international trade. She now occupies it. The best part of it all is that this is just the beginning.

“
Nous sommes
désormais une véritable
porte d'entrée pour la
sous-région”



Michael MAMA

*Directeur de l'Exploitation
Operations Manager*

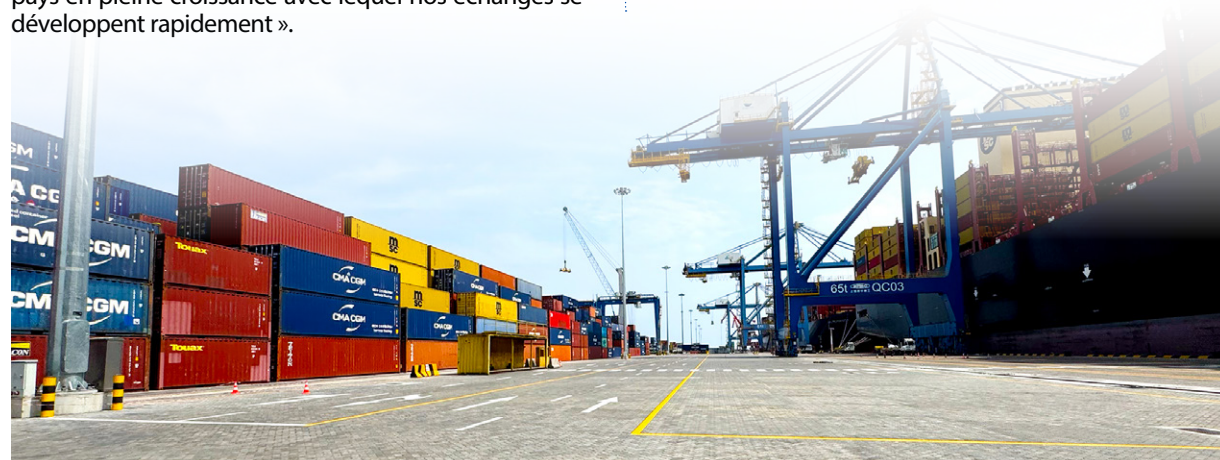
« Nous sommes fiers de la phase 2, qui est entièrement opérationnelle avec ses quatre postes à quai désormais actifs. Cela confère au Cameroun une position stratégique, notamment pour le port de Kribi, qui devient encore plus avantageux et spécifique. Non seulement nous étions déjà un hub de transbordement, mais cette nouvelle phase renforce notre position.

La phase 2 est également dynamisée par l'arrivée de nouveaux services maritimes. Nous disposons désormais d'une deuxième ligne directe vers l'Asie, avec le service Africa de MSC, ainsi qu'une ligne directe vers l'Inde, un pays en pleine croissance avec lequel nos échanges se développent rapidement ».

“
We have become
a real gateway to
the sub-region”

« We are delighted that Phase II is fully operational with its four berths now active. This makes Cameroon a strategic hub, especially through the Port of Kribi which is becoming more advantageous and specific. We were already a transshipment hub and this new phase strengthens our position.

Phase II is also boosted by the setting up of two maritime services: we now have access to a second direct route to Asia, with MSC's Africa service; as well as a direct route to India, a rapidly growing economy with which our trade ties are increasingly being strengthened ».





CAP SUR LA MAÎTRISE DES RISQUES

le PAK renforce ses compétences

Du 08 au 10 juillet 2025, le Port Autonome de Kribi (PAK) a eu l'honneur d'accueillir une session de formation internationale consacrée à l'évaluation des risques selon la méthode SIRA (Simplified IALA Risk Assessment).

Cette session, tenue dans les locaux de l'hôtel L'Océan de Kribi, s'est inscrite dans un partenariat structurant entre le PAK et l'IALA (Organisation Internationale pour les Aides à la Navigation Maritime), acteur de premier plan dans la promotion de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité des activités maritimes par l'amélioration des aides à la navigation.

Cette formation technique de haut niveau avait pour objectif de renforcer la sécurité maritime, notamment dans les zones portuaires à forte activité. Elle a rassemblé des experts de renom, ainsi que des participants issus de plusieurs nations, notamment le Congo, le Gabon et la France. Parmi les bénéficiaires au sein du Port Autonome de Kribi figuraient la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME), la Direction Financière et Comptable (DFC), la Direction Technique (DT), ainsi que la Capitainerie.

La formation a été assurée par des experts qualifiés, abordant à la fois les aspects théoriques et pratiques de l'évaluation des risques selon la méthode SIRA-IALA. Les participants ont bénéficié d'un programme interactif leur permettant de partager leurs expériences et d'approfondir leurs compétences dans le domaine.



Pendant trois jours, les 25 participants ont été conviés à une immersion approfondie dans les fondements du modèle SIRA, articulée autour d'échanges théoriques et pratiques animés par deux éminents représentants de l'IALA, dont M. Vincent Denamur. À travers des cas d'étude, des travaux collaboratifs et des mises en situation simulées, les apprenants ont pu explorer l'intégralité du processus : identification des dangers, évaluation des probabilités et proposition de mesures de mitigation adaptées.

La dernière journée fut consacrée à une visite du site portuaire à Mboro, qui a permis aux participants d'explorer les installations portuaires. Cette sortie de terrain a été suivie d'une cérémonie de clôture, présidée par le Directeur Général du PAK, M. Patrice Melom. Dans son discours de circonstance, il a salué le sérieux des participants et l'expertise des formateurs, avant de remettre les certificats officiels à l'issue de la session.

Le capitaine Moustapha, présent à la remise des parchemins, a exprimé sa pleine satisfaction quant à la qualité de la formation, insistant sur l'importance de l'évaluation des risques dans le secteur maritime. Selon lui, « le résultat attendu de cette formation est de renforcer la coopération et la proximité avec l'IALA, dans la perspective de la mise en place prochaine d'un VTS (Vessel Traffic Service) au PAK, qui aura pour mission la surveillance du domaine maritime.

Enfin, la formation s'est conclue par un dîner de gala en l'honneur des formateurs, experts et participants ■

Paul Charlot ELOMO

Une performance solide et un engagement collectif pour l'avenir

2024, une année de confirmation et de confiance retrouvée. Le Port Autonome de Kribi a clôturé l'année 2024 sur une note forte. Une année jalonnée de défis, certes, mais surtout marquée par des résultats qui témoignent d'un cap bien tenu et d'un engagement collectif sans faille.

Réunis à Yaoundé le 27 juin 2025, les membres de l'Assemblée Générale ont passé en revue les comptes de l'exercice écoulé : 35,5 milliards FCFA de chiffre d'affaires, 3,4 milliards FCFA de bénéfices, 183 milliards FCFA d'actifs consolidés. Derrière ces chiffres, une dynamique claire : celle d'un port qui progresse avec méthode, porté par une stratégie bien ancrée et une équipe soudée autour d'un objectif commun.

Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes

En trois ans, les revenus du PAK ont bondi de 21 à 35,5 milliards FCFA — soit une croissance de 69 %. Rien que pour 2024, c'est une hausse de 8,5 milliards FCFA, équivalant à +24 % par rapport à 2023. Cette belle performance est le fruit d'une montée en puissance des installations, d'un service toujours plus fluide, et d'un partenariat renforcé avec les armateurs. Le port a ainsi manutentionné 12,7 millions de tonnes de marchandises, consolidant son rôle de levier logistique dans la sous-région.

Une gouvernance saluée, un cap maintenu

La qualité du pilotage stratégique n'est pas passée inaperçue. L'Assemblée Générale a donné quitus à la Direction Générale pour sa gestion, tout en renouvelant son appel à garder le cap : continuer à investir dans les infrastructures, renforcer l'innovation, affiner la gouvernance. Le message est clair : la voie est la bonne, il faut maintenant accélérer.

Un poids fiscal de premier plan

Au-delà de ses résultats propres, le Port Autonome de Kribi joue un rôle structurant pour les finances publiques. En 2024, plus de 300 milliards FCFA de taxes, droits de douane et accises ont été reversés à l'État, soit près de 16 % des recettes fiscales nationales. Chaque navire, chaque conteneur qui transite par Kribi est une source de valeur pour le pays tout entier.

Une réussite construite ensemble. Ce succès n'est pas le fruit du hasard. Il est le reflet d'un engagement collectif. Tous les corps de métier, tous les niveaux hiérarchiques, toutes les équipes ont apporté leur pierre à l'édifice. Le PAK s'impose aujourd'hui comme une plateforme intégrée, moderne et compétitive, au service du développement national et de l'intégration sous régionale. Le cap est clair. L'élan est pris.

L'avenir se construit dès maintenant. Ensemble. ■

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Pax - Travail - Patrie
PORT AUTONOME DE KRIBI



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland
PORT AUTHORITY OF KRIBI

0044
COMMUNIQUE DE PRESSE N° /PAK/AGO/2025

L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU PORT AUTONOME DE KRIBI

L'Assemblée Générale Ordinaire du Port Autonome de Kribi (PAK) statuant sur les états financiers de l'exercice clos au 31 décembre 2024, s'est tenue le vendredi 27 juin 2025 à Yaoundé sous la Présidence de Monsieur EDOA Gilbert Didier, Président de ladite Assemblée Générale.

Monsieur **BETJOL HIOL Charité De BESSOMBE**, Président du Conseil d'Administration rapportait les affaires inscrites à l'ordre du jour, assisté de Monsieur **MELOM Patrice Barthélémy**, Directeur Général.

➤ Après avoir suivi le Rapport de Gestion du Conseil d'Administration ainsi que les Rapports du Commissaire aux comptes sur les états financiers de l'exercice 2024, l'Assemblée Générale Ordinaire a examiné et approuvé les états financiers de l'exercice clos au 31 décembre 2024 ainsi qu'il suit :

- Chiffre d'affaires : **F CFA 35 336 829 897 ;**
- Résultat net : **F CFA 3 453 557 239 ;**
- Total bilan : **F CFA 183 369 573 684.**

Au terme des travaux, après avoir félicité la Direction Générale pour le bon fonctionnement de la société au cours de la période sous revue ainsi que pour la qualité des documents et des exposés présentés, **l'Assemblée Générale Ordinaire a donné quitus à Monsieur le Directeur Général** pour sa gestion tout en l'exhortant à poursuivre les actions engagées, tant sur la gouvernance que sur le développement des infrastructures, en vue d'accroître les performances de la société. /-

Yaoundé, le 27 juin 2025.

Le Président de l'Assemblée Générale




Société à capital public - capital social : 10 000 000 000 de Francs CFA.
Siège social à Kribi B.P. : 203 Kribi RCCM : KB/A/2016/86 Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04
E-mail : contact@pak.cm site web : www.pak.cm

Towards Solid Performance and Collective Commitment for the Future of PAK

From 16 to 21 June 2025, the Port of Kribi took part in the Salon du Génie et du Talent de l'étudiant camerounais that held at the National Museum in Yaounde

Transforming Cameroonian Universities in entrepreneurial universities was the essence of the Policy Law enacted by President Paul Biya on 25 July 2023. The Law aimed at institutionalising the concept of university-enterprise and student- entrepreneur. This way, Cameroonian universities will become major stakeholders of the growth of modern-day companies.

The Port Authority of Kribi, took part in this event and listened to the propositions and evolutions spearheaded by these ambitious, performant, innovative and ready-for-market youths.

On 16 June 2025, PAK was honoured by the visit in its stand of Mr Jacques Fame Ndongo, Minister of Higher Education, who was accompanied by elite scholars. Mr Fame Ndongo keenly listened to explanations on the current expansion of the Port of Kribi, including the Phase II start of operations which took place on 9 May 2025, with the new 715-metre-long container terminal that tripled the Port's capacity to 1,200,000 TEUs. The Minister expressed all his satisfaction regarding the important work done in Kribi and extended his encouragements to the Top Management of the Port Authority of Kribi.

Intellectual curiosity, knowledge sharing and branding were ever- present themes on the stand. Be they students, young entrepreneurs, parents, start-uppers or innovators, every stakeholder was listened and attended to by PAK's team.

The climax of PAK's participation to this event was the public conference organised in the National Museum's conference hall under the theme "PAK: A Catalyst for Talents and Local Value Chains at the Service of Entrepreneurial Universities and Import-Substitution. Interventions from Mr AYISSI MPILA, Technical Advisor No.5 and Madam Etonde Owona Thérèse, Head of the Directorate of Human Resource Development enlightened an attentive and curious audience. The event revealed an innovative, bold and resilient youth that stands out for the quality of their projects. We were chanced to discover projects on smart homes, a nod to the mastery of energy costs, health care apps, notably the Hemowatch watch that works like a stress and high temperature sensor for patients suffering from sickle cell disease. Not to mention the project to manufacture cement from plastic waste or the project aimed at managing waste through smart bins.

All these initiatives remind us of PAK's commitment which has led us, since 2021, to meet innovators at Hackathons where prizes have been awarded to start-ups such as Innovative Clean, that in 2021 presented a digital activity payment and follow-up solution or Smart Bin, that developed smart garbage bins for sorting and recycling waste thanks to solar energy.

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie
PORT AUTONOME DE KRIBI



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland
PORT AUTHORITY OF KRIBI

0044
PRESS RELEASE No. /PAK/AGO/2025

THE ORDINARY GENERAL MEETING OF THE PORT AUTHORITY OF KRIBI

The Port Authority of Kribi (PAK) held its Ordinary General Meeting on Friday 27 June 2025 in Yaoundé, under the Chairmanship of **Mister EDOA Gilbert Didier**, Chairman of the General Meeting, to deliberate on the Financial Statements for the year closed 31 December 2024.

Mister BETJOL HIOL Charité De BESSOMBE, Chairman of the Board of Directors, reported the items on the agenda of the meeting, assisted by **Mister MELOM Patrice Barthélémy**, General Manager.

➤ After listening to the Board of Directors Management Report and the Statutory Auditor's Reports on the financial statements for the 2024 financial year, the Ordinary General Meeting scrutinised and approved the financial statements for the year closed 31 December 2024 as follows:

- Total Revenue: 35,336,829,897 CFAF;
- Net Profit: 3,453,557,239 CFAF;
- Total Balance Sheet: 183,369,573,684 CFAF.

At the end of deliberations, after congratulating the General Management for the good functioning of the company during the financial year under review, and for the quality of the presentations and the documents presented, the **Ordinary General Meeting** discharged the **General Manager** on account of his good management while urging him to pursue actions undertaken with regards to governance and infrastructure development, with a view to enhancing PAK's performances./-

Yaoundé, 27 June 2025

The Chairman of the General Meeting




Société à capital public - capital social : 10 000 000 000 de Francs CFA.
Siège social à Kribi - B.P. : 203 Kribi - RCM : KRI/2016/BS - Tél. : (237) 222 46 21 00 - Fax : (237) 222 46 21 04



SAGO 2025

Le PAK hisse haut le pavillon de la performance publique

Présence remarquée, discours structuré et récompenses à la clé, le Port de Kribi, entouré des concessionnaires Kribi Multipurpose Terminal (KMT) et SMIT LAMNALCO (en charge du remorquage et du lamanage), a brillé au SAGO 2025.

Il n'aura pas simplement « participé ». Le Port Autonome de Kribi (PAK), pôle stratégique au service de la croissance nationale, a littéralement imposé sa marque à la 14e édition du Salon de l'Action Gouvernementale (SAGO), qui s'est tenue à Yaoundé du 28 juin au 6 juillet 2025.

Le ton a été donné dès l'ouverture. Lundi 30 juin, à l'esplanade de l'hôtel de ville de Yaoundé, le Ministre de la Communication, René Emmanuel Sadi, représentant personnel du Premier ministre, Chef du Gouvernement, a réservé l'un de ses arrêts au stand du Port de Kribi. Une visite hautement symbolique, qui souligne l'intérêt que le gouvernement accorde à cette infrastructure-phare du Cameroun émergent.

Sous la bannière du thème général : « le service public à l'épreuve de l'impératif de croissance économique du Cameroun », l'équipe du PAK a su dérouler une organisation rigoureuse, avec des apéros-thématiques courus, des animations en B to B, des casques de réalité virtuelle pour une visite guidée du Port. Que dire du stand ? beau, majestueux, haut, structuré comme un port miniature (avec un "quai", une proue).

Au fil des jours, le public n'a cessé d'affluer encore et encore. Étudiants,

entrepreneurs, porteurs de projets, partenaires institutionnels, fonctionnaires... Tous sont venus (re)découvrir ce jeune géant logistique, en pleine montée en puissance, qui aligne déjà deux terminaux opérationnels de 1350 mètres de linéaire de quai et une zone industrialo-portuaire de 15 000 hectares, appelée à devenir un important poumon industriel dans le Golfe de Guinée.

Le Port de Kribi a surtout profité du SAGO pour s'inscrire dans le débat public sur la performance de l'action gouvernementale. À travers plusieurs conférences, dont celle très suivie (animée par le Directeur d'exploitation du PAK), sur « le Port de Kribi, accélérateur de transformation industrielle, moteur de compétitivité régionale », les différents orateurs ont démontré que l'infrastructure portuaire ne se limite plus au transport maritime, mais devient aussi un espace d'accueil des industries de transformation, de renforcement de la souveraineté économique, de soutien à la production locale.

Le clou du spectacle est intervenu le samedi 5 juillet, lors de la soirée officielle de clôture. Devant un parterre de personnalités, le Port de Kribi a reçu deux distinctions majeures : 1er prix du stand le plus visité du Salon ; 2e prix de la meilleure décoration de stand.

Un doublé qui en dit long sur la capacité du PAK à informer, convaincre et accroître sa notoriété et son image. Le mérite revient à une équipe soudée, professionnelle, portée par un Top management visionnaire, réactif et à l'écoute.

Au SAGO, le Port de Kribi a su porter haut l'image d'une entreprise publique qui peut conjuguer efficacité, attractivité, compétitivité et rentabilité. ■



INNOVATION

L'ambition portuaire à la rencontre du génie étudiant

Du 16 au 21 juin 2025, le port de Kribi a pris part au salon du Génie et du Talent de l'étudiant camerounais qui s'est tenu au Musée national de Yaoundé.

Transformer les universités camerounaises en universités entrepreneuriales, tel est le sens de la loi d'orientation promulguée par le Président de la République Paul BIYA

le 25 juillet 2023. Il s'agit ici de sanctuariser le concept d'Université-entreprise et d'étudiant-entrepreneur. Cela permet aux universités camerounaises de devenir des acteurs de premier plan pour le développement de l'entreprise moderne.

Le Port autonome de Kribi, présent à cet évènement, s'est déployé pour être à l'écoute des propositions et évolutions portées par une jeunesse ambitieuse, performante, innovante et opérationnelle.

Le PAK a été honoré de recevoir le 16 juin 2025, dans son stand, le Ministre d'État, Ministre de l'Enseignement Supérieur, Jacques Fame Ndong, qu'accompagnait le gratin académique. Avec une attention particulière, il suivra les explications sur le changement d'échelle du Port de Kribi. La mise en service de la phase 2, intervenue depuis le 09 mai 2025, avec le nouveau Terminal à Conteneurs de 715 m, qui permet de tripler les capacités du Port en atteignant les 1 200 000 EVP. Le MINESUP exprimera toute sa satisfaction pour l'important travail qui est abattu à Kribi et demandera de transmettre ses encouragements au Top Management.

Sur le stand, le besoin de connaître, d'apprendre, de partager et de vendre est constant. Qu'ils soient étudiants, jeunes entrepreneurs, parents, créateurs ou innovateurs, chacun des acteurs a été écouté et entretenu par l'équipe du PAK.

Point d'orgue de la présence du PAK, la conférence publique donnée dans la salle de conférence du Musée national sur le thème : le PAK, catalyseur de talents et des chaînes de valeurs locales au service de l'université entrepreneuriale et de l'import-substitution. Les prises de parole du Conseiller technique N°5 AYISSI MPILA et de Madame Etonde Owona Thérèse, Chef de Département du Développement des Compétences, ont édifié une assistance aussi attentive que curieuse.

Le salon en lui-même a révélé une jeunesse innovante, audacieuse et pugnace, de par la qualité des projets. On a pu ainsi voir des projets sur des maisons intelligentes, qui sont un clin d'œil à la maîtrise des coûts énergétiques, des applications dans le domaine de la santé, notamment une montre Hémowatch fonctionnant comme un capteur de stress et de montée de température pour les drépanocytaires. Que dire de ce projet de fabrication de ciment à partir des déchets plastiques ? Ou de ce projet de gestion des déchets à travers des poubelles intelligentes ?

Autant d'initiatives qui ne sont pas sans rappeler l'engagement du PAK qui, depuis 2021, va à la rencontre de l'innovation à travers les Hackathons qui ont déjà primé des startups comme Innovative Clean, qui présentait en 2021 une solution de paiement et de suivi des activités via le numérique, ou Smart Bin, qui développait des poubelles intelligentes pour le tri et le recyclage des déchets grâce à l'énergie solaire.



Flash



INNOVATION

Port Ambition Meets Academic Genius

From 16 to 21 June 2025, the Port of Kribi took part in the Salon du Génie et du Talent de l'étudiant camerounais that held at the National Museum in Yaoundé.

Transforming Cameroonian Universities in entrepreneurial universities was the essence of the Policy Law enacted by President Paul Biya on 25 July 2023. The Law aimed at

institutionalising the concept of university-enterprise and student- entrepreneur. This way, Cameroonian universities will become major stakeholders of the growth of modern-day companies.

The Port Authority of Kribi, took part in this event and listened to the propositions and evolutions spearheaded by these ambitious, performant, innovative and ready-for-market youths.

On 16 June 2025, PAK was honoured by the visit in its stand of Mr Jacques Fame Ndongo, Minister of Higher Education, who was accompanied by elite scholars. Mr Fame Ndongo keenly listened to explanations on the current expansion of the Port of Kribi, including the Phase II start of operations which took place on 9 May 2025, with the new 715-metre-long container terminal that tripled the Port's capacity to 1,200,000 TEUs. The Minister expressed all his satisfaction regarding the important work done in Kribi and extended his encouragements to the Top Management of the Port Authority of Kribi.

Intellectual curiosity, knowledge sharing and branding were ever-present themes on the stand. Be they students, young entrepreneurs, parents, start-uppers or innovators, every stakeholder was listened and attended to by PAK's team.

The climax of PAK's participation to this event was the public conference organised in the National Museum's conference hall under the theme "PAK: A Catalyst for Talents and Local Value Chains at the Service of Entrepreneurial Universities and Import-Substitution. Interventions from Mr AYISSI MPILA, Technical Advisor No.5 and Madam Etonde Owona Thérèse, Head of the Directorate of Human Resource Development enlightened an attentive and curious audience.

The event revealed an innovative, bold and resilient youth that stands out for the quality of their projects. We were chanced to discover projects on smart homes, a nod to the mastery of energy costs, health care apps, notably the Hemowatch watch that works like a stress and high temperature sensor for patients suffering from sickle cell disease. Not to mention the project to manufacture cement from plastic waste or the project aimed at managing waste through smart bins.

All these initiatives remind us of PAK's commitment which has led us, since 2021, to meet innovators at Hackathons where prizes have been awarded to start-ups such as Innovative Clean, that in 2021 presented a digital activity payment and follow-up solution or Smart Bin, that developed smart garbage bins for sorting and recycling waste thanks to solar energy.



Le Port de Kribi consolide sa position continentale

Transport Evolution Africa 2025 a rassemblé plus de 5 000 professionnels de 20 pays africains au Gallagher Convention Centre de Johannesburg. Organisé par dmg events, ce salon constitue le principal forum continental pour les infrastructures de transport, particulièrement dans le contexte de la ZLECAF qui projette une croissance de 50% du commerce intra-africain d'ici 2030.

Stratégie de positionnement du Port de Kribi

La participation du PAK s'est articulée autour de trois axes stratégiques. Le premier visait à présenter les capacités techniques uniques du Port de Kribi : ses 16 mètres de profondeur permettant d'accueillir hebdomadairement des navires de 25 000 EVP, faisant de cette infrastructure le seul port en eaux profondes d'Afrique centrale. Le second axe concernait l'étude du modèle sud-africain des zones franches, l'Afrique du Sud ayant développé une vingtaine de zones économiques spéciales à ce jour. Cette approche de benchmarking permettait de présenter la zone franche que le Port de Kribi lancera sous peu, en s'inspirant des meilleures pratiques continentales pour optimiser son développement.

Le troisième axe portait sur le positionnement géostratégique du port comme facilitateur logistique pour les pays enclavés de la sous-région, via l'autoroute Edéa-Kribi inaugurée en 2022.

Reconnaissance technique internationale

Le stand du Port Autonome de Kribi ne désemplissait pas pendant les trois journées du salon. Les visiteurs manifestaient une surprise marquée en découvrant les performances de cette infrastructure relativement jeune. À seulement sept ans d'existence, le Port de Kribi affiche des capacités techniques qui rivalisent avec les ports les plus établis du continent.

La capacité d'accueil hebdomadaire de navires de 25 000 EVP, rendue possible par les 16 mètres de tirant d'eau, suscitait un intérêt particulier. Cette performance technique rare sur la façade atlantique africaine offre un avantage concurrentiel décisif par rapport aux ports régionaux qui contraignent les compagnies maritimes à utiliser des navires feeders, générant des surcoûts logistiques de transbordement.



La confiance accordée par des acteurs clés comme MSC, CMA et ARISE sur la zone industrielle crédibilise davantage la pertinence de la destination Kribi comme une route d'avenir pour l'économie du continent. Cette reconnaissance de partenaires internationaux de premier plan valide le positionnement stratégique du port dans les nouvelles chaînes de valeur africaines.

Échanges de haut niveau et apprentissages

Plus de 100 intervenants se sont succédé, incluant H.E. Wamkele Mene, Secrétaire général de la ZLECAF, et Tshepo Kgobe, PDG de Gautrain Management Agency. Les échanges avec les représentants de Transnet, Dube Trade Port et Ctrack SA ont permis d'approfondir la compréhension des modèles de partenariat public-privé.

Les 20 ateliers techniques accrédités ont fourni des formations spécialisées en digitalisation portuaire et logistique durable, domaines prioritaires pour la modernisation continue des services du Port de Kribi.

Impact géostratégique continental

L'impact du Port de Kribi dépasse le cadre camerounais pour s'étendre à l'Afrique centrale. Le port joue un rôle crucial de facilitateur logistique pour le Tchad et la République centrafricaine, fonction renforcée par l'infrastructure terrestre de l'autoroute Edéa-Kribi.

Cette dimension régionale s'inscrit parfaitement dans les objectifs de la ZLECAF de fluidifier les échanges Sud-Sud, l'Afrique nécessitant 150 milliards de dollars d'investissement annuel dans les infrastructures de transport.

Perspectives de développement

Cette participation confirme le positionnement du Port de Kribi comme infrastructure stratégique d'Afrique centrale. La reconnaissance internationale acquise facilite les démarches pour les projets futurs, notamment la finalisation des phases II et III incluant les terminaux multifonctionnels dédiés aux hydrocarbures, au gaz naturel et aux minerais.

L'identification d'opportunités de partenariats techniques et financiers ouvre des perspectives concrètes pour le développement de l'écosystème portuaire de Kribi dans un secteur africain en pleine transformation.

Transport Evolution Africa 2025 a démontré l'importance pour le Port de Kribi de maintenir sa présence active sur la scène continentale, condition indispensable à son positionnement comme hub portuaire de référence en Afrique centrale.





PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Mise en exploitation de la **Phase 2**

Le Port de Kribi change d'échelle

Le cap vers la performance intégrale

Smart Port. Attractive Business



www.pak.cm



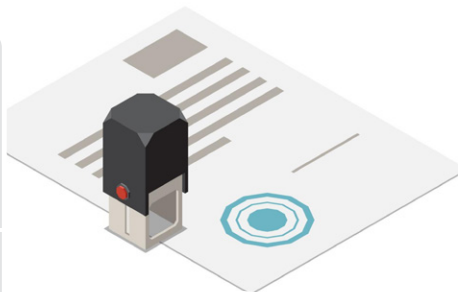


- **ABANDON/ABANDONMENT (Abandon; Délaissement) :**

To relinquish or tender all rights of ownership of hull or cargo to insurers as the preliminary step to recovering an insurance claim for an actual or constructive total loss.

- **ABANDONMENT CLAUSE (Clause d'abandon) :**

A marine insurance clause that states the conditions under which the owners of a vessel are allowed to abandon the ship to the underwriters. It generally refers to abandonment in the event of capture, seizure, detention, or blockade.



Pourquoi les bateaux ont-ils des problèmes de navigation ?

Parce qu'ils sont toujours à la dérive !



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.