



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI



COMMUNIQUÉ  
DE PRESSE

## Port de Kribi XXXL

# Quatre géants des mers, un port, une ambition Un événement historique, une démonstration de puissance, un signal fort à la sous-région

**Kribi, le 9 juillet 2025** – Ce mercredi 9 juillet 2025, le Port Autonome de Kribi réalise un exploit maritime exceptionnel en accueillant simultanément quatre navires de grande capacité, dont un géant de près de 400 mètres et deux autres dépassant les 300 mètres. Cette mégastructure dirigée par Patrice MELOM franchit ainsi un cap historique dans le transport maritime camerounais.

Une configuration logistique inédite

Les quatre navires actuellement à quai illustrent parfaitement les capacités opérationnelles du port moderne de Kribi :

- **MSC China** : géant de 400 mètres, capacité de 24 116 EVP ;
- **APL Mexico City** : 328,20 mètres, capacité de 9 200 EVP ;
- **CMA CGM Jacques Junior** : 300 mètres, capacité de 9 200 EVP ;
- **Lady Babu** : 176,83 mètres, vraquier de 33 720 tonnes DWT.

Cette configuration logistique constitue une première dans l'histoire du Port de Kribi et un exploit technique rare sur la façade Atlantique Africaine, confirmant l'achèvement réussi de la Phase 2 d'exploitation.

Excellence opérationnelle et infrastructure d'exception

Le succès de cette opération repose sur des équipements de pointe : quais élargis, portiques STS et RTG de dernière génération, profondeur naturelle de 16 mètres et capacité de stockage considérablement accrue. L'absence d'incidents depuis le lancement des opérations témoigne de la robustesse des procédures mises en place.

### Signal fort à la sous-région

Positionné sur les grandes routes maritimes internationales, notamment la rotation Africa Express, le port s'affirme comme porte d'entrée stratégique pour les échanges Afrique-Asie. Cette démonstration de puissance consolide son rôle de hub logistique majeur en Afrique centrale et soutient la politique nationale d'import-substitution et d'industrialisation.

Le Port Autonome de Kribi confirme ainsi sa vocation à devenir une référence maritime continentale, alliant performance technique exceptionnelle et positionnement géostratégique optimal pour accompagner le développement économique du Cameroun et de sa zone d'influence.

#### Contact Médias : Jonathan METOTE

*Chef de la Cellule de la Communication et des relations publiques*

☎ (+237) 679 795 294    @ albert.metote@pak.cm

#### A PROPOS DU PORT DE KRIBI

Localisé dans la Région du Sud, Département de l'Océan, à 35 km de la ville actuelle de Kribi, le Port en eau profonde de Kribi est opérationnel depuis le 02 mars 2018. Il ouvre le Cameroun et les pays voisins sur la façade Est de l'Océan Atlantique dans le Golfe de Guinée et est relié au réseau national des transports par un faisceau de communications multimodales, qui le connecte à un hinterland constitué de tous les pays de l'Afrique centrale et du Nigéria. Grâce à ses quais fondés à -16 mètres de profondeur et à ses infrastructures modernes et performantes, ce port de 3e génération garantit aux navires et aux marchandises un service aux meilleurs standards internationaux. Par ailleurs, grâce à ses réserves foncières d'une superficie totale de 15 000 hectares, le port de Kribi se classe parmi les plus vastes complexes industrialo-portuaires du monde et offre aux projets industriels de grande envergure des conditions d'installation idéales.

[www.pak.cm](http://www.pak.cm)

☎ +237 222 462 100

@ contact@pak.cm

f @portofkribi

in kribiport

X PortofKribi