



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

EDITION
Spéciale
PHASE 2

BULLETIN D'INFORMATION N°254 22 MAI 2025

ANALYSE

KRIBI PHASE 2

Pivot stratégique, décryptage d'une
prouesse portuaire

| Page 5

A la une

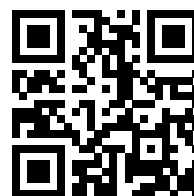
PHASE 2

INAUGURATION DU NOUVEAU TERMINAL À CONTENEURS DU PORT DE KRIBI

COMMENTAIRE

PORT DE KRIBI PHASE II

La promesse tenue d'un leadership
visionnaire | Page 7



Sommaire

3 À LA UNE

PHASE 2

Inauguration du nouveau terminal à conteneurs du Port de Kribi

4 FOCUS

PHASE 2

Inauguration of the New Container Terminal at the Port of Kribi

5 ANALYSE

KRIBI PHASE 2

Pivot stratégique, décryptage d'une prouesse portuaire

6 ANALYSIS

KRIBI PHASE 2

A strategic milestone: analysis of the port's prowess

7 COMMENTAIRE

PORT DE KRIBI PHASE II

La promesse tenue d'un leadership visionnaire

8 COMMENTS

PORT OF KRIBI PHASE II

A promise kept by a visionary leadership

9 Modernité & puissance

10 LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



@portofkribi



kribiport



@PortOfKribi

La lettre du PAK

2

N°254 - 22 MAI 2025





A la une

PHASE 2

Inauguration du nouveau terminal à conteneurs du Port de Kribi

Au petit matin, Mboro s'éveille dans une lumière laiteuse. Ce 9 mai, Kribi ne se contente plus d'être un simple port moderne : il change de dimension et entre dans la cour des grands.

La phase 2, un saut technologique et stratégique

Avec la mise en exploitation officielle de sa phase 2, le Port Autonome de Kribi franchit un cap décisif. Ce nouveau terminal à conteneurs, long de 715 mètres et doté d'une profondeur de 16 mètres, permet désormais d'accueillir les plus grands mastodontes des mers. Parmi eux, les Méga Max, ces navires géants capables de transporter jusqu'à 24 000 conteneurs EVP, font désormais escale chaque semaine à Kribi.

L'arrivée symbolique, le 8 mai, du MSC TÜRKİYE — l'un des plus grands porte-conteneurs au monde, long de 400 mètres — illustre parfaitement cette nouvelle compétence. Ce terminal triple quasiment la capacité initiale du port, étant désormais porté à 1,2 million d'EVP, contre environ 300 000 EVP avant cette extension.

Des équipements à la pointe

Ce bond en avant est rendu possible grâce à des infrastructures modernes et performantes : 5 portiques de quai de 65 tonnes, 15 portiques de parc, 25 tracteurs et 30 remorques portuaires, ainsi qu'un terre-plein de 30 hectares. Ces équipements, construits par la China Harbour Engineering Company (CHEC) dans le cadre d'un projet de 400 milliards de FCFA financé majoritairement par un prêt de la banque chinoise Eximbank, placent Kribi parmi les cinq ports subsahariens capables d'accueillir les plus grands navires du commerce mondial.

Un levier économique régional

Au-delà de la prouesse technique, cette phase 2 est un levier stratégique pour le Cameroun et l'Afrique centrale. Elle ouvre la voie

à la création de centaines d'emplois, à la réduction des coûts logistiques et à une meilleure intégration dans les chaînes d'approvisionnement mondiales. Le port est désormais une escale clé de la ligne maritime Africa Express de MSC, reliant l'Asie aux côtes ouest-africaines.

Le Ministre des Transports souligne que ce développement s'inscrit dans la vision présidentielle d'industrialisation et d'intégration régionale, avec des connexions routières et ferroviaires en projet pour renforcer l'impact du port.

Vers une phase 3 ambitieuse

Mais cette inauguration n'est qu'une étape. Selon Patrice MELOM, Directeur Général du Port Autonome de Kribi, « aujourd'hui, le port ne représente que le dixième de ce qu'il sera demain ». Les études pour la phase 3 débiteront prochainement, avec des projets ambitieux : un terminal minéralier prévu pour 2027 et un terminal hydrocarbures en 2028, destinés à soutenir l'exportation des ressources naturelles et à renforcer la position du Cameroun comme hub énergétique régional.

Une nouvelle ère pour le Cameroun maritime

Ce 9 mai, Kribi a hissé un conteneur, mais avec lui, elle a levé le voile sur un avenir ambitieux. La sobriété de la cérémonie n'a fait que souligner la force tranquille d'une infrastructure qui change d'échelle et de statut. Désormais, chaque semaine, un Méga Max accostera à Kribi, symbole tangible d'une transformation profonde.

Le port de Kribi, c'est aujourd'hui une plateforme moderne et performante, et demain, un géant en devenir, prêt à jouer dans la cour des plus grands ports mondiaux.



Inauguration of the New Container Terminal at the Port of Kribi

At daybreak, Mboro dawned in a milky sunlight. On this 9 May 2025, the Port of Kribi ceased being a mere modern port: it took a whole new dimension and entered the big league.

Phase II, a Technological and Strategic Leap

The Port Authority of Kribi charted the course of its history with the official start of Phase II operations. This new 715-metre-long and 16-metre-deep Container Terminal can now accommodate the largest behemoths of the seas. These include Mega Max vessels, giant vessels capable of carrying up to 24,000 TEU containers, which now call at Kribi every week.

On 8 May, the symbolic arrival of the 400-metre-long MSC TÜRKiYE, one of the world's largest container vessels, was a perfect illustration of this new capacity. With its annual capacity increased to about 1.2 million TEUs, this terminal virtually triples the port's initial capacity, which could only handle about 300,000 TEUs prior to this expansion.

State-of-the-art Infrastructure

This quantum leap is the result of state-of-the-art and efficient infrastructure: five 65-tonne quay gantry cranes, 15 fleet gantry cranes, 25 tractors and 30 port trailers, as well as a 30-hectare quay. This infrastructure built by the China Harbour Engineering Company (CHEC), as part of a 400-billion CFAF project funded mainly by a loan from the Chinese Eximbank, ranks the Port of Kribi among the five sub-Saharan ports capable of accommodating the largest vessels in international trade.

Economic Regional Lever

Beyond its technical prowess, Phase II is a strategic lever for Cameroon and Central Africa. It will help create thousands of jobs, reduce logistics costs and boost integration into global supply chains. The port is

now a key destination on MSC's Africa Express shipping line, linking Asia to the West African coast.

The Minister of Transport highlighted that this development is in line with the President's vision for industrialisation and regional integration, with road and railway connections projects that are underway to enhance the port's impact.

Towards an Ambitious Phase III

This inauguration is just a first step. According to Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi, "Today, the port is only a tenth of what it will be tomorrow". Studies for Phase III will begin soon, with ambitious projects such as a Mineral Terminal scheduled for 2027 and a Hydrocarbon Terminal in 2028, designed to support the export of natural resources and consolidate Cameroon's position as a regional energy hub.

A New Era for Cameroon's Maritime Sector

On 9 May, Kribi hoisted a container which symbolised the lifting of the veil on a bright future. The sobriety of the ceremony only served to underline the quiet strength of an infrastructure that is changing in dimension and status. From now on, a Mega Max vessel will berth at the Port of Kribi every week, a palpable symbol of a great transformation.

Today, the Port of Kribi is a state-of-the-art and efficient platform, and tomorrow, it will be a giant in the making, ready to play in the league of the world's largest port.

Jonathan METOTE

Pivot stratégique, décryptage d'une prouesse portuaire

Le port de Kribi, situé sur la côte sud du Cameroun, vient de franchir une étape cruciale avec la mise en service de son nouveau terminal à conteneurs, inauguré le 9 mai 2025. Cette expansion, qui double la longueur de quais, marque un tournant significatif dans le paysage maritime africain et soulève de nombreuses questions sur ses implications économiques, logistiques et stratégiques.

Avec une capacité de manutention prévue de plus d'un million de conteneurs équivalent vingt pieds (EVP) par an, le nouveau terminal permet au port de tripler ses capacités en seulement sept ans. Cette augmentation significative des capacités de traitement est essentielle pour répondre à la demande croissante, notamment en ce qui concerne les échanges commerciaux entre le Cameroun et ses partenaires internationaux. La présence de portiques de dernière génération et d'un terre-plein de 30 hectares renforce non seulement l'efficacité opérationnelle, mais augmente également l'attractivité du port pour les armateurs et les opérateurs économiques.

Le ministre des Transports, Jean Ernest Ngallé Bibéhé Massena, a souligné lors de l'inauguration que ce nouveau terminal fait du port de Kribi l'un des rares en Afrique subsaharienne à pouvoir accueillir des navires de taille gigantesque, comme le MSC Türkiye. Cela positionne le port comme un acteur clé dans la chaîne logistique internationale et ouvre de nouvelles perspectives pour le commerce maritime en Afrique centrale.

Les équipements modernes du Termina à Conteneurs. Jouent un rôle crucial dans l'amélioration de la compétitivité de Kribi par rapport à d'autres ports africains, tels que ceux de Douala, Abidjan ou encore Lagos. Leur capacité à traiter des volumes croissants et à accueillir des navires de plus de 400 mètres de long confère un avantage stratégique indéniable. Les entreprises de transport maritime et

En outre, le partenariat avec des entreprises comme Africa Global Logistics, CMA-CGM et China Harbour Engineering Company assure une expertise technique et opérationnelle qui renforce la crédibilité du port sur le marché international. Ce consortium met également en lumière la coopération entre l'Afrique et des acteurs économiques majeurs, illustrant l'importance

croissante des investissements étrangers dans le développement des infrastructures africaines.

L'expansion du port de Kribi devrait avoir un impact direct sur les flux commerciaux dans la région. En facilitant l'exportation des ressources naturelles du Cameroun, notamment les matières premières et les hydrocarbures, le port devient un point névralgique pour les échanges régionaux et internationaux. À terme, la construction de terminaux supplémentaires pour les minéraux et les hydrocarbures, prévue pour 2027 et 2028, renforcera encore cette dynamique.

Les perspectives d'évolution sont également prometteuses, avec des ambitions claires de faire de Kribi un hub maritime incontournable sur la côte ouest-africaine. Les investissements dans les infrastructures et les équipements, couplés à une gestion efficace, devraient permettre au port de se positionner face à ses concurrents, tout en contribuant à la croissance économique du Cameroun.

Kribi se distingue par ses caractéristiques techniques et sa capacité à accueillir les plus grands navires du monde, mais comment se compare-t-il réellement aux autres ports africains ? Des ports comme celui de Tanger-Med au Maroc et de Durban en Afrique du Sud ont longtemps dominé le paysage maritime africain. Cependant, Kribi a un potentiel unique grâce à sa localisation stratégique, à ses infrastructures modernes et à son développement rapide.

En conclusion, la phase 2 du port autonome de Kribi représente non seulement une prouesse technique, mais également une opportunité stratégique pour le Cameroun et l'Afrique centrale. Les jalons à venir, notamment l'expansion prévue dans le secteur minier et énergétique, promettent d'ancrer le port comme un acteur clé dans le commerce maritime africain. L'avenir s'annonce radieux pour cette infrastructure qui, avec le soutien des investissements étrangers et une gestion efficace, pourrait redéfinir le paysage logistique du continent.



Analysis

KRIBI PHASE 2

A strategic milestone: analysis of the port's prowess

The port of Kribi, located on Cameroon's southern coast, has just reached a crucial milestone with the start of operations of its new container terminal, inaugurated on 9 May 2025. This expansion, which doubles the length of the quay, marks a significant turning point in the African maritime landscape and raises numerous questions on its economic, logistics and strategic implications.

With a handling capacity planned for more than one million twenty-foot equivalent units (TEUs) per year, the new terminal will triple the port's capacity in just seven years of operations. This significant increase in its processing capacity is essential to meet the growing demand, especially when it comes to trade between Cameroon and its international partners. The use of state-of-the-art gantry cranes and the availability of a 30-hectare container yard do not only enhance operational efficiency but also increase the port's attractiveness for shipowners and economic operators.

During the inauguration ceremony, the Minister of Transports, Jean Ernest Ngallé Bibéhé Massena, underscored that this new terminal enables propels the port of Kribi into the league of few Sub-Saharan ports capable of accommodating gigantic vessels such as MSCTurkiye. With this new container terminal, new maritime trade prospects are emerging in Central Africa and the Port of Kribi also becomes a key actor in the global logistics chain.

The container terminal's state-of-the-art equipment play an essential role in enhancing the port of Kribi's competitiveness with respect to other African ports such as Douala, Abidjan or Lagos. Their ability to process growing transit volumes and accommodate vessels of more than 400 metre long grants them an undeniable strategic advantage.

Moreover, the partnership with companies such as Africa Global Logistics, CMA-CGM and China Harboure Engineering Company guarantees a technical and operational expertise that consolidates the port's credibility on international markets. This consortium also highlights the cooperation between Africa and major economic stakeholders, thus illustrating the

growing importance of foreign investments in the development of African infrastructure.

The expansion of the Port of Kribi should have a direct impact on trade flow in the region. By facilitating exports of Cameroon's natural resources, notably raw materials and hydrocarbon, the port becomes a strategic platform for regional and international trade. On the long run, the construction of additional terminals for minerals and hydrocarbon, slated for 2027 and 2028 respectively, will further consolidate this dynamics.

Growth prospects are also promising, with the clear ambition of making Kribi a key maritime hub on the West-African coast. Investing in infrastructure and equipment, as well as efficient management, should enable the port of Kribi to compete with other ports while contributing to Cameroon's economic growth.

The Port of Kribi stands out for its technical characteristics and its ability to accommodate the world's biggest vessels. But how does it really fare when compared with other African ports? For a long time, ports like Tanger-Med in Morocco and Durban in South Africa had dominated the African maritime landscape. However, due to its strategic location, modern infrastructure and rapid expansion, the port of Kribi is endowed with a unique potential.

In fine, Phase II of the Port Authority of Kribi does not only represent a technical prowess, but also a strategic opportunity for Cameroon and Central Africa. Incoming transformations, such as mining and energy expansions, will take the port of Kribi to another level, that of key stakeholders in African maritime trade. The future of this infrastructure looks bright. With the support of foreign investors and efficient management, the port of Kribi may reshape the continent's logistics landscape.

Tatiane NGUEFACK



Commentaire

PORT DE KRIBI PHASE II

La promesse tenue d'un leadership visionnaire

Il est des œuvres d'envergure qui, en se déployant, racontent bien plus qu'un simple projet d'infrastructure. Elles deviennent le miroir d'une volonté politique, l'incarnation d'une vision longuement mûrie, et surtout, un levier concret de transformation pour les populations. La mise en exploitation de la Phase II du Port Autonome de Kribi appartient à cette catégorie rare de projets qui marquent les esprits autant qu'ils modèlent les territoires.

Au cœur de ce projet structurant se trouve une vision présidentielle : celle d'un Cameroun moderne, ouvert, et résolument tourné vers la compétitivité régionale et internationale. Sous l'impulsion du Chef de l'État, le Port de Kribi est passé du statut de projet à celui de pilier logistique national, puis aujourd'hui à celui de hub sous-régional d'envergure. Avec cette deuxième phase, le port double ses capacités d'accueil, étend ses quais, renforce ses équipements, et se prépare à absorber les flux commerciaux croissants de l'Afrique centrale et au-delà. Cette deuxième phase du Port de Kribi n'est pas une étape ordinaire : c'est l'illustration éclatante d'un leadership qui regarde au loin, qui bâtit avec patience et qui inscrit le développement du Cameroun dans une trajectoire de modernité, d'ouverture et de compétitivité.

Kribi Phase II, c'est d'abord une réponse cohérente et audacieuse aux grands défis logistiques et commerciaux auxquels notre pays est confronté. Dans un monde en perpétuelle mutation, où la rapidité des échanges, la fluidité des corridors et la qualité des infrastructures font la différence, le Cameroun ne pouvait rester en marge. En renforçant les capacités opérationnelles du Port de Kribi, en le dotant d'outils et de quais à la hauteur des plus grandes ambitions régionales, l'État a clairement exprimé son intention : faire de Kribi un hub maritime de référence en Afrique centrale et au-delà. Mais cette réalisation va bien au-delà de la technique et des équipements. Elle est profondément humaine. Elle crée, chaque jour, de l'emploi pour les jeunes, des opportunités pour les PME locales, des perspectives nouvelles pour des milliers de familles. Elle favorise la circulation des

marchandises, stimule la création de chaînes de valeur et redonne du souffle aux territoires enclavés. À travers elle, c'est toute une économie locale qui se réveille, qui se redécouvre une vocation logistique et commerciale de premier plan. Les retombées se font déjà sentir : plus d'activité sur le terrain, plus d'espoir dans les regards, plus de dynamisme dans les zones d'influence du port. Les villages et les communes environnantes connaissent une métamorphose progressive, alimentée par les flux économiques, les projets d'accompagnement et la montée en puissance des investissements.

Au niveau national et sous-régional, la Phase II du Port de Kribi redessine la carte des échanges. Elle renforce l'axe Cameroun-Tchad-KC, optimise les connexions avec le Congo et attire l'attention des grands acteurs du commerce maritime mondial. Le Cameroun affirme désormais sa place dans l'échiquier maritime international, non pas en paroles, mais en actes tangibles, mesurables, visibles. Ce projet est aussi la démonstration d'un État stratège, capable d'anticiper, de fédérer les énergies publiques et privées, nationales et étrangères, autour d'un objectif commun : hisser le pays vers une prospérité partagée et durable. Il témoigne d'un partenariat réussi entre la vision politique, l'expertise technique et la volonté collective.

Le Port de Kribi, dans sa nouvelle dimension, devient un symbole. Un symbole de confiance retrouvée, de cap maîtrisé, de promesse tenue. Il rappelle à chacun que lorsque la vision rencontre la volonté, lorsque l'ambition se conjugue à la rigueur, les rêves prennent forme, les territoires changent et les peuples avancent. Aujourd'hui, à Kribi, les vents soufflent fort, mais ils soufflent dans la bonne direction. Celle du progrès, de l'intégration régionale, de la souveraineté logistique et de la prospérité pour tous.

La mer, elle, en témoin silencieux, regarde désormais un pays qui avance. Un pays debout. Un Cameroun confiant, porté par la promesse tenue d'un leadership visionnaire.

PORT OF KRIBI PHASE II

A promise kept by a visionary leadership

There are gigantic projects that, once implemented, tell a much more beautiful story than that of a mere infrastructure project. They become the mirror of political will, the embodiment of a thoroughly thought vision, and above all, a real transformational lever for the population. The start of operations of Phase II at the Port Authority of Kribi belongs to that list of rare projects that not only stay in memory but also shape territories.

The Presidential vision stands at the heart of this structuring project, the vision of a modern and open Cameroon, which resolutely embraces regional and international competitiveness. Under the impetus of the Head of State, the Port of Kribi went from a project to a national logistics pillar, and today it stands as a first-class sub-regional hub. With this second phase, the port will double its accommodation capacity, extend its quay, increase its equipment capacity and is on the verge of absorbing the increasing trade flow in Central Africa and beyond. The second phase of the Port of Kribi is no ordinary step. It is a clear illustration of a far-sighted leadership that patiently builds and plans Cameroon's development with a sense of modernity, openness and competitiveness.

Kribi Phase II is first of all a coherent and bold solution to the huge logistics and commercial challenges that our country is facing. Cameroon could least afford to lag behind, especially in this constantly evolving world, where rapid transit, free-flowing corridors and quality infrastructure are essential. By strengthening the Port of Kribi operational capacity, by equipping it with tools and quays worthy of the biggest regional ambitions, the State clearly stated their intention: making Kribi a reference maritime hub in Central Africa and beyond. But this achievement goes well beyond technicality and equipment. It comprises a key social aspect. This infrastructure creates daily jobs for youths, daily opportunities for local SMEs and new prospects for thousands of families. It enhances goods transit, boosts value chain creation and reinvigorates landlocked territories. Through this infrastructure, it is the whole local economy that is revitalised,

rediscovering its premium logistics and trade vocation. The side benefit is already being felt: booming activities, brighter looks on people's face, dynamism in areas close to the port. Neighbouring villages and towns are witnessing a gradual metamorphosis, driven by economic transactions, associated projects and a surge in investment.

At national and sub-regional level, Phase II of the Port of Kribi reshapes the trade map. It strengthens the Cameroon-Chad-CAR axis, optimises connections with Congo and draws attention from the biggest global maritime stakeholders. Hence, Cameroon claims its place on the international maritime scene, not with words, but with concrete, measurable and visible actions. This project is also a demonstration from a witty State, capable of anticipating and channelling public, private, national and foreign resources around a common objective: propelling Cameroon towards a shared and sustainable prosperity. It is a testament to a successful partnership between political vision, technical expertise and common will.

In its new dimension, the Port of Kribi becomes a symbol. A symbol of retrieved confidence, steady leadership and promise kept. It reminds us all that when vision meets will, when ambition meets rigour, dreams can come true, territories can be transformed and the people can reap the benefit of development. Today, the wind of change is blowing in Kribi and it is blowing in the right direction. That of progress, regional integration, logistics sovereignty and shared prosperity.

The sea, as a silent witness, is henceforth watching as the country is developing. A country firmly standing. A confident Cameroon, driven by a promise kept by a visionary leadership.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Modernité & puissance pour booster l'économie de demain.

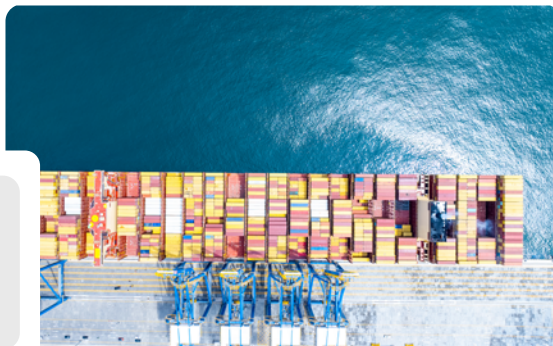
Le Port de Kribi, un pôle portuaire
offrant des équipements de pointe
pour soutenir le commerce mondial.





- **ACCORAGE :**

amarrage de la marchandise et de tout l'équipement d'un navire.



Qu'a dit l'océan au rivage ?

Rien, il s'est juste agité !



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.