



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°250 17 mars 2025



JOURNÉE DU COMMONWEALTH

Le PAK présente ses atouts et ses innovations

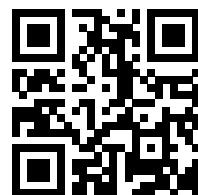
Page 6



A la une

PLACE PORTUAIRE DE KRIBI

**BILAN ET PERSPECTIVES –
LES VOYANTS SONT AU VERT !**



Sommaire

3 À LA UNE
PLACE PORTUAIRE DE KRIBI
Bilan et perspectives – Les voyants sont au vert !

4 FOCUS
KRIBI PORT
Assessment and Prospects – All lights are green!

5 REACTIONS
Patrice Melom
Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK)
General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK)

6 FLASH
JOURNÉE DU COMMONWEALTH
Le PAK présente ses atouts et ses innovations

7 Modernité & puissance

8 LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du **PAK**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs : Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM -
Traduction : Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU

 www.pak.cm

 contact@pak.cm

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°250 - 17 MARS 2025



Bilan et perspectives – Les voyants sont au vert !

Le Port Autonome de Kribi (PAK) confirme son évolution rapide et sa montée en puissance dans le paysage maritime régional. La 15e Réunion d'exploitation élargie, tenue ce 13 mars 2025, a permis de faire le point sur les réalisations de 2024 et de tracer les perspectives pour 2025.

Cette rencontre a réuni l'ensemble des acteurs de la communauté portuaire dans une atmosphère à la fois studieuse et fédératrice. Le bilan présenté témoigne d'une infrastructure qui gagne progressivement en maturité et en importance stratégique.

Une croissance tangible confirmée par les chiffres

Les indicateurs de performance pour 2024 affichent des résultats solides :

- 10,84 millions de tonnes de marchandises traitées (hors transbordement).
- Une explosion des importations de blé (+710 %) sur le terminal polyvalent, portée notamment par l'initiative du groupe Cadyst via sa firme Pasta SA (56 868 tonnes importées en 2024 contre 7 020 tonnes en 2023).
- 1,5 million d'EVP manutentionnés.
- 270 milliards de FCFA de recettes douanières, soit une hausse de 28,11 % par rapport à 2023, portant les recettes cumulées depuis 2018 à 950,6 milliards de FCFA.

Ces performances confirment le Secteur des Douanes du Sud II comme deuxième contributeur national aux recettes douanières.

La vocation minière se précise

La visite du site de la mine de fer de Grand Zambi le 27 janvier 2025 a permis d'évaluer l'avancement de ce projet stratégique. Aujourd'hui, 500 000 m³ de minerai sont prêts à l'exportation, marquant une étape clé dans le développement de cette filière.

Les premières expéditions de minerai de fer depuis Grand Zambi sont programmées pour juin 2025, via le Terminal Polyvalent. Cet événement illustre la diversification des activités du port et son rôle grandissant dans l'exploitation des ressources minières camerounaises.

Le Ministère des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique (MINMIDT) accompagne cette dynamique en favorisant la dématérialisation des procédures pour les produits précieux, en soutien aux projets miniers stratégiques tels que Grand Zambi, Bipindi, la Lobé et Mbalam.

Une zone industrielo-portuaire en pleine expansion

Sept ans après son lancement, le Port de Kribi s'impose comme un pôle économique majeur pour le Cameroun et l'Afrique centrale.

- Le taux d'occupation de la ZIPK continue sa progression, confirmant l'attractivité du site pour les investisseurs.
- Le port se structure autour d'infrastructures modernes et d'un aménagement en clusters, facilitant l'installation de nouvelles entreprises.

• L'engagement de la communauté portuaire est un atout clé pour diversifier les trafics et renforcer la compétitivité du PAK.

Des événements récents marquant l'accélération du développement Le début de l'année 2025 a été marqué par plusieurs avancées majeures :

- 21 février : Réception technique de la Phase 2, confirmant la montée en capacité du port.
- 24 février : Signature par le ministre des Travaux Publics de l'appel d'offres international pour la reconstruction de la route Édéa-Kribi (110,05 km).
- Mise en exploitation officielle prochaine de la Phase 2, qui portera la capacité d'accueil à 1,5 million d'EVP et favorisera l'essor des exportations minières.

Un port qui s'ouvre aux grands armateurs

L'extension des infrastructures de Kribi attire de nouvelles lignes maritimes et positionne le port comme une plateforme de choix pour les grands armateurs internationaux.

Dans les prochaines semaines, le plus grand navire jamais accosté dans le Golfe de Guinée fera escale à Kribi, marquant une étape déterminante dans l'intégration du port aux grandes routes commerciales mondiales.

Avec ces développements, le PAK s'affirme comme une porte d'entrée maritime stratégique pour l'Afrique centrale et un hub logistique majeur sur la façade atlantique.

Des défis à relever collectivement

Comme l'a souligné le Directeur Général du PAK dans son allocution :

« Il est essentiel de prendre le temps de dresser le bilan des réalisations de l'année écoulée, d'évaluer nos performances et d'identifier ensemble, chers partenaires, les défis et perspectives qui guideront nos actions pour l'année en cours. C'est dans cette démarche collaborative que nous renforcerons la compétitivité et l'attractivité du Port de Kribi, au bénéfice de tous ses acteurs. »

Cet état d'esprit se traduit par des réunions d'exploitation régulières, favorisant une concertation continue entre les différents opérateurs pour améliorer l'expérience client et la satisfaction des usagers.

Kribi entre dans la cour des grands

Le Port Autonome de Kribi poursuit sa transformation, consolidant son rôle dans l'économie camerounaise et s'imposant comme un maillon clé du commerce maritime en Afrique centrale.

Avec une infrastructure en expansion, une attractivité renforcée et des connexions maritimes toujours plus vastes, 2025 marque son entrée officielle parmi les grands hubs portuaires africains.

Le PAK n'est plus seulement une alternative logistique : il devient une référence, une plateforme incontournable sur la route du commerce mondial.

Jonathan METOTE

Assessment and Prospects – All lights are green!

The Port Authority of Kribi (PAK) confirms its rapid development and rise to prominence in the regional maritime and port sector. The 15th Extended Operations Meeting, held on 13 March 2025, provided an opportunity to assess 2024 achievements and outline prospects for 2025.

This meeting brought together all stakeholders in the port community in a studios and inclusive atmosphere. The results presented reflect an infrastructure that is gradually gaining in stature and strategic prominence.

Figures Attest to Tangible Growth

Performance indicators for 2024 show concrete results:

- 10.84 million tonnes of goods handled (excluding transshipment).
- An upsurge in wheat imports (+710%) at the Multipurpose Terminal, boosted particularly by the Cadyst Group via its Pasta SA company (56,868 tonnes imported in 2024 compared to 7,020 tonnes in 2023).
- 1.5 million TEUs handled.
- 270 billion CFAF in customs revenue, an increase of 28.11% compared to 2023, increasing cumulative revenue since 2018 to 950.6 billion CFAF.

These achievements make the South II Customs Sector the country's second largest contributor to customs revenue.

The Mining Project is Well Underway

On 27 January 2025, the on-site visit of the Grand Zambé iron ore mine provided an opportunity to assess the progress of this strategic project. Today, 500,000 m³ of iron ore is ready for export, marking a major milestone in this sector's development.

The first iron ore shipments from Grand Zambé are scheduled for June 2025, via the Multipurpose Terminal. This event shows the diversification of the port's activities and its growing role in the exploitation of Cameroon's mineral resources.

The Ministry of Mines, Industry and Technological Development (MINMIDT) supports these changes by enhancing the dematerialisation of procedures for precious minerals, in support of strategic mining projects such as Grand Zambé, Bipindi, Lobé and Mbalam.

An Expanding Industrial Port Zone

Seven years after it became operational, the Port of Kribi has established itself as a key economic hub for Cameroon and Central Africa:

- The occupancy rate of the ZIPK continues to increase, attesting to the attractiveness of the site for investors.
- The port is being built around state-of-the-art infrastructure and cluster development, facilitating the establishment of new companies.
- The port community's commitment is a key asset for diversifying traffic

and strengthening PAK's competitiveness.

Recent Events Marking the Speed in Development

The beginning of the year 2025 was marked by several major achievements:

- 21 February: Phase 2 technical handover, confirming the port's increasing capacity.
- 24 February: Signing of the international Call for Tenders by the Minister of Public Works, for the reconstruction of the Edea-Kribi road (110.05 km).
- The official commissioning of Phase 2 soon, which will increase the port's capacity to 1.5 million TEUs and boost mining exports.

A Port that Receives Leading Shipping Companies

The Kribi Port expansion is attracting new shipping lines and positioning the port as an outstanding port hub for leading international shipping companies.

In the coming weeks, the largest ship ever to dock in the Gulf of Guinea will call at Kribi, marking a key milestone in the port's integration into major global trade routes.

With these developments, PAK is establishing itself as a strategic maritime gateway for Central Africa and a key logistics hub on the Atlantic coast.

Challenges to be Overcome Collectively

As the General Manager of PAK underscored in his address:

"Dear partners, it worth taking time to assess last year's achievements, to evaluate our performance and jointly identify the challenges and prospects that will guide our actions for the current year. It is through this collaborative approach that we will strengthen the competitiveness and attractiveness of the Port of Kribi, for the benefit of all its stakeholders."

This mindset will be implemented through regular operations meetings, enhancing continuous consultation between the various stakeholders to enhance customer experience and user satisfaction.

Kribi Joins the Big League

The Port Authority of Kribi keeps developing itself, consolidating its role in Cameroon's economy and establishing itself as a key maritime trade hub in Central Africa.

With an expanding infrastructure, enhanced attractiveness and ever-expanding maritime connections, in 2025, PAK officially joins the league of the leading African port hubs.

PAK is no longer just a logistics alternative, it is becoming a benchmark, a key hub for global trade.

Jonathan METOTE

“ Faire une auto-évaluation des activités et performances d'exploitation ”



PATRICE MELOM

Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK)

General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK)

« La réunion d'exploitation de ce jour était le lieu de faire une auto-évaluation des activités et performances d'exploitation à la fois individuelles et collectives, ceci afin d'améliorer la satisfaction des usagers et l'expérience client au port de Kribi. Nous avons enregistré en 2024 des avancées significatives. Nous pouvons parler du trafic conteneurisé, qui a atteint un volume de 10,84 millions de tonnes sans transbordements ; l'importation de blé, grâce au groupe Cadyst, a également explosé avec 56 868 tonnes ; sans oublier les recettes douanières qui présentent un record de plus de 269 milliards FCFA. À la suite de ces résultats, il faut à présent faire face aux défis de 2025. Cela nous interpelle sur plusieurs projets en cours, comme la mise en exploitation officielle de la phase 2 du port de Kribi, la livraison du projet d'adduction en eau potable prévu pour la fin de cette année ; et le projet de mine de Grand Zambi, dont les premières exportations de fer sont annoncées pour le mois de juin 2025 via le terminal polyvalent ».

“ Conduct a self-assessment of both individual and collective operating activities and performance ”

“Today's operations meeting was an opportunity for us to conduct a self-assessment of both individual and collective operating activities and performance, in order to enhance user satisfaction and customer experience at the Port of Kribi. We made significant progress in 2024. For illustration purposes, we can talk about container traffic, which reached a volume of 10.84 million tonnes without transshipments; wheat imports were also boosted to 56,868 tonnes thanks to the Cadyst group; not to mention customs revenues, which increased to more than 269 billion FCFA. In view of these results, we must now face the challenges of 2025. This concerns us on several ongoing projects, such as the official commissioning of Phase 2 of the Port of Kribi, the delivery of the potable water supply project scheduled for the end of this year; and the Grand Zambi mine project, whose first iron ore exports are scheduled for June 2025 via the Multipurpose Terminal”.





JOURNÉE DU COMMONWEALTH

Le PAK présente ses atouts et ses innovations

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a pris part aux activités marquant la célébration de la Journée du Commonwealth, officiellement lancées le 3 mars 2025 à Yaoundé. C'était au cours d'une cérémonie présidée par Son Excellence Félix Mbayu, Ministre Délégué auprès du Ministère des Relations Extérieures, chargé de la coopération avec le Commonwealth.

Placé sous le thème « Ensemble, nous prospérons », cette édition revêt une signification particulière pour le Cameroun, marquant trois décennies de coopération avec le Commonwealth. Elle met en lumière l'excellence d'un partenariat multisectoriel qui continue d'impulser un développement harmonieux et durable dans de nombreux domaines.

Partenaire stratégique du Commonwealth Enterprise and Investment Council (CWEIC), le Port Autonome de Kribi a honoré cette célébration par la présence de ses représentants : Olivia Manda de la Division des Études, des Projets et de la Coopération, Yves Mvondo de la Cellule de la Communication, et Oben Eta de la Représentation du PAK à Yaoundé.

L'équipe du PAK s'est pleinement investie dans une semaine d'activités enrichissantes, mêlant compétitions sportives, concours scolaires, expositions et conférences, en prélude à la Journée du Commonwealth prévue le 10 mars 2025. Cette initiative a offert au Port une plateforme unique pour célébrer les valeurs fondamentales de diversité, de collaboration et d'unité, tout en permettant aux participants de mieux comprendre les avantages et opportunités qu'offre le Commonwealth.



Lors de la visite des stands, l'équipe du PAK a saisi l'occasion de présenter à Madame Oben Anne Tahr, Directrice Départementale du Commonwealth, les réalisations remarquables et les projets d'avenir du Port. Ont été notamment évoqués le projet de zone économique spéciale, les différents terminaux, la capacité d'accueil de la phase 2 ainsi que la Zone Industrielle.

En s'engageant dans ces activités, le PAK réaffirme son attachement aux valeurs prônées par le Commonwealth : la démocratie, les droits humains, le développement durable et l'échange culturel. Ces principes, partagés par les 56 nations membres de cette association volontaire, constituent le socle d'une coopération qui favorise le progrès et la croissance mutuelle.

Tatiane NGUEFACK



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Modernité & puissance pour booster l'économie de demain.

Le Port de Kribi, un pôle portuaire
offrant des équipements de pointe
pour soutenir le commerce mondial.





• CALE SÈCHE:

Bassin fermé par une porte d'écluse, que l'on peut assécher pour la réparation ou l'entretien des navires.



***Qu'a dit l'océan au rivage ?
Rien, il s'est juste agité !***



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.