



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°248

03 mars 2025



KRIBI TIENT SA PROMESSE

Une Expansion Portuaire
pour Transformer l'Économie
Régionale

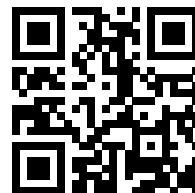
Page 7



A la une

LE PAK AUX REC 2025

KRIBI, LE FUTUR HUB
ÉCONOMIQUE DU CAMEROUN



Sommaire

3

À LA UNE

LE PAK AUX REC 2025

Kribi, le futur hub économique du Cameroun

4

FOCUS

PAK AT REC 2025

The Future Economic Hub of Cameroon

5

REACTIONS

Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

General Manager of PAK

6

FLASH

KRIBI TIENT SA PROMESSE

Une Expansion Portuaire pour Transformer l'économie Régionale

7

Modernité & puissance

8

LEXIQUE - SOURIRE



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°248 - 03 MARS 2025





LE PAK AUX REC 2025

Kribi, le futur hub économique du Cameroun

Les Rencontres Économiques du Cameroun (REC) 2025, organisées par le GECAM, ont réuni, les 26 et 27 février à l'Hôtel Hilton de Yaoundé, plus de 300 dirigeants et investisseurs venus du Cameroun, d'Afrique et d'ailleurs. Sous le haut patronage du Premier ministre, cet événement a confirmé une ambition forte : positionner le Cameroun comme une terre d'opportunités pour les entreprises.

Kribi, une carte maîtresse pour l'avenir

Le Port Autonome de Kribi (PAK) n'a pas laissé passer cette occasion. Sponsor majeur, il a démontré que Kribi est plus qu'un simple port : c'est une infrastructure clé pour le commerce, l'industrialisation et l'investissement. Avec 15 000 hectares de superficie, un accès direct aux marchés internationaux et une zone industrialo-portuaire pensée pour accueillir les grandes industries, Kribi s'impose comme un hub stratégique incontournable.

Derrière cette ambition, Patrice MELOM, Directeur Général du PAK, a porté un message clair : le Cameroun a besoin de ports compétitifs pour se hisser parmi les économies leaders de la sous-région. Sur le stand du PAK, les échanges avec les entrepreneurs ont été concrets : implantation d'usines, logistique optimisée, facilités douanières, fiscalité attractive... les atouts sont réels et prêts à être saisis.

Séduire les entreprises : au-delà des discours, l'action

Mais le PAK n'a pas attendu les REC pour convaincre. Le 24 janvier 2025, il a accueilli plus de 70 chefs d'entreprises membres du GECAM pour une visite immersive à Kribi. L'objectif ? Voir sur le terrain ce que le port peut leur offrir.

L'impact a été immédiat : Célestin Tawamba, Président du GECAM, a insisté sur l'importance de renforcer la compétitivité du port pour attirer davantage d'entreprises. Les discussions amorcées à Kribi ont trouvé un écho fort aux REC, prouvant que Kribi est une réponse concrète aux besoins des industriels et investisseurs.

Kribi face aux investisseurs européens

Le PAK ne s'arrête pas aux frontières camerounaises. Le 20 février 2025, lors d'une table ronde organisée par Eurocham Cameroon à Douala, il a présenté ses atouts aux investisseurs européens. Logistique modernisée, connectivité maritime performante, incitations fiscales attractives... le message était clair : Kribi est la porte d'entrée idéale pour les entreprises voulant s'implanter en Afrique centrale.

Un tournant stratégique pour le Cameroun

Les REC 2025 ont marqué un moment clé : l'État, les entreprises et les investisseurs sont en quête d'un Cameroun plus compétitif, et Kribi est au cœur de cette transformation.

Loin d'être une simple promesse, Kribi est une réalité qui attire et convainc.

Jonathan METOTE



PAK AT REC 2025

The Future Economic Hub of Cameroon

The Cameroon Economic Forum (REC) 2025, organized by GECAM, brought together over 300 business leaders and investors from Cameroon, Africa, and beyond on February 26 and 27 at the Hilton Hotel in Yaoundé. Under the Prime Minister's high patronage, the event reinforced a clear ambition: positioning Cameroon as a land of opportunity for businesses.

Kribi : A Game-Changer for Cameroon's Future

The Port Authority of Kribi (PAK) made the most of this opportunity. As a major sponsor, it showcased that Kribi is not just a port—it is a driving force for trade, industrialization, and investment. With a 15,000-hectare site, direct access to global markets, and an integrated industrial and port zone designed to accommodate large-scale industries, Kribi is asserting itself as an essential strategic hub.

At the heart of this vision, PAK's Director General, Patrice MELOM, sent a strong message: for Cameroon to establish itself as an economic leader in the region, it needs world-class ports. At the PAK booth, discussions with entrepreneurs were hands-on: setting up factories, streamlining logistics, simplifying customs procedures, and offering attractive tax incentives—real advantages, ready to be seized.

Beyond Words: Concrete Actions to Attract Businesses

But PAK wasn't waiting for REC to make its case. On January 24, 2025, it hosted more than 70 GECAM-affiliated business leaders for an on-site visit to Kribi. The goal? Seeing firsthand the port's potential for their businesses.

The impact was immediate: Célestin Tawamba, President of GECAM, stressed the urgency of enhancing the port's competitiveness to attract more companies. The discussions initiated in Kribi gained further momentum at REC 2025, proving that Kribi is a real, tangible solution for industrialists and investors.

Kribi on the Radar of European Investors

PAK's ambitions go beyond Cameroon's borders. On February 20, 2025, at a roundtable organized by Eurocham Cameroon in Douala, PAK presented Kribi's competitive advantages to European investors. State-of-the-art logistics, efficient maritime connectivity, and attractive tax incentives—the message was clear: Kribi is the ideal entry point for businesses looking to expand into Central Africa.

A Pivotal Moment for Cameroon

REC 2025 marked a turning point: the government, businesses, and investors are working together toward a more competitive Cameroon—and Kribi is at the center of this transformation.

Far from just an ambitious vision, Kribi is already a reality, drawing in investors and proving its worth. Loin d'être une simple promesse, Kribi est une réalité qui attire et convainc.

Jonathan METOTE



PATRICE MELOM

Directeur Général du PAK

General Manager of PAK



“
Nous avons posé les fondations et nous voulons vous inviter à prendre le train de la prospérité, et nous pensons que la gare de ce train se trouve à Kribi. Je voudrais me permettre de la baptiser ici, la Gare économique de Kribi.”

«Depuis plus de 7 ans que le Port de Kribi est opérationnel, sous une forme miniaturisée ce qu'on a appelé la phase I qui comportait 02 terminaux, un terminal à conteneurs sur 350m linéaire de quai et une capacité 350 EVP 20 pied ET PUIS UN TERMINAL POLYVALENT sur 265m linéaire de quai et une capacité de traitement de 1.200.000T. Ce qu'on peut retenir sur les 7ans en termes de chiffres nous avons mille milliards de francs CFA qui ont été recouverts par le secteur des douanes sud II, environ 4000 emplois directs ont été créés autour de la place portuaire de Kribi et également pour des emplois indirects. Nous avons pris notion dès le départ de la dématérialisation et de la digitalisation, ce qui nous facilite énormément la tâche. Le Chef de l'Etat qui a eu la vision de créer cette phase 1 Pour le développement économique, nous a gratifier de 15.000 h de foncier, ce qui fait du Port de Kribi le 2ème port le plus vaste au monde et j'aime bien le rappeler à chaque fois, nous avons pris option pour employer les jeunes au Port de Kribi, tout le monde le sait, c'est un pari que nous avons pris et pour lesquels nous sommes très satisfait, de dire que la jeunesse camerounaise est bien formée performante et demande juste à être bien encadrée, motivée et mise au travail. En termes de perspective le Port de Kribi vient d'achever les travaux de sa phase II, et donc le terminal à conteneur va passer de 350 EVP à 1 million tandis que le terminal polyvalent passera de 1.200.000T à 3.000.000 au moins. En termes de perspective également un projet qui nous tient à cœur, celui de l'aménagement d'une zone industrielle intégrée. Il s'agit donc sur une superficie de 2100ha, d'aménager une zone industrielle selon les meilleurs standards modernes. Nous attendons comme contribution de cette zone industrielle, une contribution d'environ 1500 milliards de recette

fiscale supplémentaire, sur 15ans à l'horizon 2040 car nous travaillons sur 15 ans avec 3 quinquennats. Nous attendons des recettes de 8 à 10% de contribution au PIB nationale sur la même période, environ 200 mille emplois directs et indirects également. Il faut également le dire le gouvernement nous accompagne énormément. Les deux faiblesses que nous avions étaient l'énergie, car actuellement l'Etat a entrepris de construire une ligne de 225KW entre KPDC et le site du port, ce qui devra fournir dans les 18 mois 120 méga watt. C'est déjà très confortable pour nous et ça nous permet de rassurer nos partenaires sur la zone industrielle. La deuxième faiblesse est la connectivité, je pense que nous l'avons déjà tous expérimenté ici, mais là aussi de notre côté nous sommes plutôt serein, parce que à travers un programme qui a été mis avec le concours de la BAG. Finalement la route Edéa/Kribi va être reconstruite, d'ailleurs le marché a déjà été lancé et le même projet continue jusqu'à Campo, pour allonger l'autoroute Kribi/Lolabe et pour nous se sont de très bonnes perspectives. En conclusion, je voudrai une fois de plus me permettre de dire bravo au chef de l'Etat qui a la vision de mettre en place ce projet, et dire que si le PAK se présente aujourd'hui parmi les sponsors de l'événement, c'est parce que nous avons, aux vues du thème de cet événement, compris que le PAK est parmi les instruments que le gouvernement utilise effectivement pour procéder à la relance de notre économie. Nous voulons donc vous donner, à tous les investisseurs opérateurs économique, rendez-vous à Kribi, car nous pensons que les perspectives sont extrêmement bonnes. Nous avons posé les fondations et nous voulons vous inviter à prendre le train de la prospérité, et nous pensons que la gare de ce train se trouve à Kribi. Je voudrai me permettre de la baptiser ici, la Gare économique de Kribi.»



PATRICE MELOM

Directeur Général du PAK

General Manager of PAK



“
We have laid the foundations, and we invite you to board the train of prosperity, whose station, we believe, is in Kribi. Allow me to name it here: the Kribi Economic Station”

For over seven years, the Port of Kribi has been operational, initially in a scaled-down version known as Phase I, which included two terminals:

- A container terminal with 350 meters of quay and a capacity of 350 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units)
- A multipurpose terminal with 265 meters of quay and a processing capacity of 1.2 million tons

Over these seven years, key figures speak for themselves:

- 1,000 billion CFA francs have been collected by the South II Customs sector
- About 4,000 direct jobs have been created around the Kribi port area, not to mention numerous indirect jobs

From the very beginning, we embraced digitalization and dematerialization, which has greatly streamlined our operations. The Head of State, who envisioned Phase I as a catalyst for economic development, granted us 15,000 hectares of land, making the Port of Kribi the second-largest port in the world in terms of surface area—a fact I always take pride in highlighting.

One of our firm commitments has been youth employment. It is well known that we have taken a bold stance in hiring young Cameroonians, and we are extremely satisfied with the results. Our youth is well-trained, highly capable, and simply needs proper guidance, motivation, and opportunities to work.

Future Prospects: Expansion and Industrial Growth

The Port of Kribi has just completed Phase II, which brings significant improvements:

- The container terminal will expand from 350 TEUs to 1 million TEUs

- The multipurpose terminal will increase its capacity from 1.2 million tons to at least 3 million tons

Beyond this, one of our most ambitious projects is the development of an integrated industrial zone covering 2,100 hectares. This zone will be designed according to world-class modern standards and is expected to generate:

- 1,500 billion CFA francs in additional tax revenue over the next 15 years (by 2040)
- A contribution of 8-10% to Cameroon's GDP over the same period
- The creation of around 200,000 direct and indirect jobs

The government's support has been instrumental in addressing two key challenges:

1. Energy supply: The State is currently building a 225 kV power line from KPDC to the port site, which will provide 120 megawatts within 18 months—a major step forward in securing reliable power for the industrial zone.

2. Connectivity: Transport infrastructure has been a concern, but we are optimistic. With support from the African Development Bank (AfDB), the Edéa-Kribi road is being reconstructed, and the project will extend to Campo. Meanwhile, the Kribi-Lolabé highway is also being extended, opening up new opportunities for economic growth.

A Call to Investors: The Future is in Kribi

In closing, I want to once again commend the Head of State for his vision in launching this project. The PAK is a key instrument in the government's strategy to revive the economy, which is why we proudly stand as a sponsor of this event.

To all investors and economic operators, we invite you to Kribi. The future looks exceptionally promising.



KRIBI TIEN SA PROMESSE

Une Expansion Portuaire pour Transformer l'Économie Régionale

Le 21 février dernier, le Port Autonome de Kribi (PAK) a franchi une étape décisive avec la réception technique de la Phase 2, marquée par la remise officielle des clés entre China Harbour Engineering Company (CHEC) et le PAK. Cet événement, au-delà de son caractère symbolique, représente une avancée stratégique majeure pour l'écosystème logistique portuaire et maritime de la sous-région, ouvrant la voie à une exploitation renforcée du potentiel du port.

L'extension du port de Kribi était un projet stratégique visant à doter le Cameroun d'une infrastructure moderne et compétitive. Depuis plusieurs mois déjà, le Directeur Général du PAK, M. Patrice MELOM, avait annoncé cette évolution, soulignant les ambitions du port en matière de performance et d'attractivité. Aujourd'hui, avec la réception de cette phase, Kribi dispose désormais d'une capacité d'accueil portée à 1,5 million d'EVP, consolidant ainsi sa compétitivité face aux autres ports de la région.

Kribi se positionne alors comme un hub de référence sur la façade atlantique africaine, facilitant les connexions avec les marchés internationaux et renforçant son rôle dans l'intégration régionale. L'essor du port s'accompagne du développement de la Zone Industrielle Intégrée du Port de Kribi (ZIIPK), un moteur clé pour l'industrialisation locale et l'intégration économique sous-régionale. Avec ses 2 132 hectares dédiés aux activités industrielles et logistiques, la ZIIPK vise à attirer des investissements massifs dans des secteurs stratégiques tels que la transformation minière, l'agro-industrie et la pétrochimie. En plus d'attirer des industries, cette zone franche ambitionne d'accélérer la transformation des matières premières sur place, réduisant ainsi la dépendance aux importations et stimulant la création de milliers d'emplois.



La modernisation du Terminal Polyvalent (TPOL), qui sera libéré par l'extension du Terminal à Conteneurs (TAC), permet de doubler son activité. Actuellement, 40 % du trafic du TPOL concerne le bois en grumes, mais l'augmentation de la capacité portuaire permettra une diversification des flux, notamment avec l'essor des exportations minières et agro-industrielles. Cette dynamique renforce l'attractivité du port en créant un écosystème où infrastructures portuaires et industrielles se complètent pour assurer une montée en puissance rapide et durable de l'économie locale et régionale.

L'aboutissement de cette phase technique est un signal fort pour les parties prenantes du projet. Avec une projection de 18 millions de tonnes de marchandises manutentionnées d'ici 2025, l'exploitation effective des nouvelles infrastructures renforcera le rôle du port dans la compétitivité régionale et sa capacité à capter une part plus importante du commerce international.

Ce succès est avant tout le fruit d'une gouvernance éclairée et d'un management rigoureux orchestré par M. Patrice MELOM, Directeur Général du PAK. Sous sa direction, le port de Kribi a su allier ambition et pragmatisme, transformant les défis en opportunités stratégiques. Sa capacité à anticiper les évolutions du secteur, à mobiliser les investissements nécessaires et à piloter des projets d'envergure a permis au port de Kribi de s'imposer comme une référence en Afrique centrale.

Son leadership, marqué par une vision à long terme, celle du Chef de l'Etat S.E Paul BIYA, et une volonté constante d'innovation, a contribué à faire de Kribi un modèle de développement portuaire et industriel. Grâce à son engagement et à celui de son équipe, le PAK se positionne aujourd'hui comme un levier essentiel pour l'essor économique du Cameroun et de la sous-région.

Le Port Autonome de Kribi démontre ainsi sa capacité à anticiper et à structurer son développement pour s'imposer comme un acteur majeur du commerce régional et international.

Jonathan METOTE



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Modernité & puissance pour booster l'économie de demain.

Le Port de Kribi, un pôle portuaire
offrant des équipements de pointe
pour soutenir le commerce mondial.





- **ARRET TECHNIQUE (DRYDOCKING):**

Arrêt du navire dans un port pour effectuer un certain nombre de travaux d'entretien sur la machine ou les appareils de bord et /ou carénage.



Quelle est la différence entre un charcutier et un marin ?

Le charcutier voit le porc avant les côtes, le marin voit les côtes avant le port.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.