



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°233 16 SEPTEMBRE 2024



SÉCURITÉ ET SÛRETÉ PORTUAIRES

Journée Portes Ouvertes :
la sécurité au cœur des opérations
du Port de Kribi

Page 9

A la une

PHASE 2

LE PORT DE KRIBI FRANCHIT UNE NOUVELLE ÉTAPE VERS SON EXPANSION

ACTUALITÉ

COOPÉRATION FINANCIÈRE

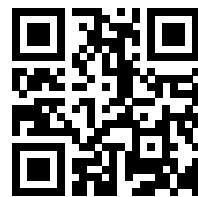
Le regard attentif de la BAD sur la connectivité
du Port de Kribi et les projets sociaux.

| Page 6

ANALYSE

KRIBI 2.0 : De belles perspectives

| Page 9



Sommaire

3

À LA UNE

PHASE 2

Le Port de Kribi franchit une nouvelle étape vers son expansion

4

FOCUS

PHASE 2

The Port of Kribi takes another step towards expansion

5

REACTIONS

Bertrand NDI MENDUGENA

Commandant du Port

Harbour Master

6

ACTU

COOPÉRATION FINANCIÈRE

Le regard attentif de la BAD sur la connectivité du Port de Kribi et les projets sociaux.

7

NEWS

FINANCIAL COOPERATION

The AfDB Takes a Closer Look at the Port of Kribi's Connectivity and Social Projects

8

REACTIONS

Serges Marie N'GUESSAN

Directeur Général de la Banque Africaine de Développement, région Afrique Centrale.

General Manager of the African Development Bank, Central Africa Region.

9

FLASH

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ PORTUAIRES

Journée Portes Ouvertes : la sécurité au cœur des opérations du Port de Kribi

ANALYSE

KRIBI 2.0 : De belles perspectives

11

Les valeurs du PAK

12

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°233 - 16 SEPTEMBRE 2024





A la une

PHASE 2

Le Port de Kribi franchit une nouvelle étape vers son expansion

À LA UNE

Avec l'arrivée de nouveaux équipements, le Port de Kribi confirme sa montée en puissance et avance sereinement vers l'achèvement de la Phase 2.

Le 12 septembre 2024, le Port de Kribi a franchi un cap décisif avec l'accostage du navire ZHEN HUA en provenance de Shanghai. À son bord, cinq portiques de quai (STS) et deux portiques de parc (RTG). Ces équipements, destinés à améliorer les performances opérationnelles du port, ne sont qu'un aperçu des transformations en cours.

Au-delà de leur caractère technique, ces nouveaux équipements racontent une histoire plus grande : celle d'un port qui, en quelques années, s'est imposé comme un acteur majeur du commerce maritime en Afrique centrale. Certainement grâce à un management pragmatique et visionnaire, celui de Patrice MELOM, Directeur Général du PAK. Les cinq portiques de quai vont permettre d'accélérer le rythme des opérations, capables d'effectuer chacun en moyenne 21 mouvements par heure, réduisant le temps d'escale des navires et renforçant ainsi la compétitivité du port face à ses concurrents régionaux.

Les deux portiques de parc déjà livrés sont les premiers d'une série de 15, qui permettront de mieux organiser et fluidifier la gestion des conteneurs à terre. Ensemble, ces infrastructures incarnent la volonté de Kribi de répondre aux défis logistiques imposés par l'essor du commerce international.

Le Port de Kribi n'est pas un port comme les autres. Il se situe à un point névralgique, où les ambitions économiques du Cameroun croisent celles des pays enclavés comme le Tchad et la République centrafricaine. Cette position stratégique fait de Kribi une plateforme indispensable pour

la région. En renforçant ses capacités, le port vise à devenir le pivot incontournable des échanges commerciaux en Afrique centrale, tout en ouvrant de nouvelles perspectives pour le transit des marchandises vers les marchés internationaux.

Alors que les travaux progressent à un rythme soutenu, l'horizon de décembre 2024 se profile avec clarté. L'achèvement de la Phase 2, dont ces nouveaux équipements sont un jalon clé, permettra au port d'accueillir des navires de grande capacité, jusqu'à 14 000 EVP. Cette étape marquera l'entrée du Port de Kribi dans une nouvelle ère, celle d'un hub maritime capable de rivaliser avec les plus grands ports du continent.

Mais l'expansion portuaire n'est qu'un volet d'une vision plus large. En parallèle, le projet de Zone Industrielle Intégrée du Port de Kribi (ZIIPK) continue de se déployer. Cette zone, prévue pour attirer des industries dans des secteurs stratégiques comme l'agro-industrie et la transformation des matériaux, vient renforcer la vocation de Kribi à devenir un centre de production et d'exportation pour l'Afrique centrale. L'alliance entre infrastructures portuaires et industrielles promet de faire de Kribi un pilier du développement économique régional. Les hommes et les femmes présents ce matin-là, sous l'humidité légère, savent qu'ils assistent à un tournant. Le port de Kribi ne sera plus jamais le même, et tous, les yeux brillants, ont l'impression d'être témoins d'une petite révolution industrielle en marche.

Jonathan METOTE



Focus

PHASE 2

The Port Authority of Kribi Hits a New Milestone in its Expansion

With the arrival of new equipment, the Port of Kribi is progressing steadily towards completing Phase 2.

On 12 September 2024, the Port of Kribi hit a major milestone with the mooring of the ZHEN HUA vessel from Shanghai. Five quay gantry cranes (STS) and two container gantry cranes (RTG) were on board. This equipment, designed to improve the port's operational performance, is just a glimpse of the transformation underway. Beyond their technical properties, this new equipment tells a bigger story: that of a port which, in just a few years, has established itself as a maritime trade hub in Central Africa. This is undoubtedly thanks to the pragmatic and visionary management of Patrice MELOM, General Manager of PAK. The five gantry cranes, each capable of making an average of 21 movements per hour, will speed up the pace of operations by reducing the turnaround time for vessels and strengthening the port's competitiveness against its regional rivals.

The two container gantry cranes already delivered are the first of a series of 15 gantry cranes that will improve the organisation and smooth running of container management onshore. All these infrastructure show Kribi's determination to meeting the logistics requirements imposed by the growth in international trade. The Port of Kribi is unlike any other port. It is located at core, where Cameroon's economic ambitions intersect with those of landlocked countries such as Chad and the Central African Republic. This strategic position makes Kribi an indispensable hub for the region. By building its capacity, the port aims to become a key hub for trade in



Central Africa, while opening up new prospects for the transit of goods to international markets. With work progressing at a steady pace, the December 2024 deadline is fast approaching. The completion of Phase 2, of which these new facilities are a key milestone, will enable the port to accommodate larger vessels of up to 14,000 TEUs. This milestone ushers the Port of Kribi's into a new era: that of a port hub capable of competing with the largest ports on the continent.

However, the port's expansion is only one aspect of a wider vision. Simultaneously, the Kribi Port Integrated Industrial Zone (ZIIPK) project is well underway. This zone, designed to attract industries in strategic sectors such as agri-industry and the processing of materials, will strengthen Kribi's commitment to becoming a production and export hub for Central Africa. The blend of port and industrial infrastructure will make Kribi a hub for regional economic development.

Jonathan METOTE



FOCUS



“
**Nous avons à bord
 5 portiques STS et
 2 portiques RTG**”



**Bertrand
 NDI MENDUGENA**

*Commandant du Port
 Harbour Master*

“
**We have 5 STS
 gantry cranes and 2
 RTG gantry cranes
 on board**”

« Disons que c'est un navire comme tout le reste, sauf que les grues empêchent la visibilité à l'avant donc il faut naviguer à partir des ailerons. La manœuvre a duré 1h 45. Le pilote a embarqué à 8h et à 9h 45, le navire était sécurisé à quai. Nous avons à bord 5 portiques STS et 2 portiques RTG ».

“ Let us just say that it is a vessel like any other, except that the cranes prevent visibility forward, so we have to navigate from the fins. The unloading operation took 1 hour 45 minutes. The pilot boarded at 8:00a.m. and by 9:45a.m. the vessel was secured to the quay. We have 5 STS gantry cranes and 2 RTG gantry cranes on board ”.



Le regard attentif de la BAD sur la connectivité du Port de Kribi et les projets sociaux



Le Directeur Général de la BAD, région Afrique Centrale, Serges Marie N'GUESSAN a passé en revue l'état d'avancement des actions et projets routiers et sociaux soutenus par la BAD pour une performance plus accrue du PAK.

C'est un hôte de marque qui est reçu à 11h ce vendredi 13 septembre 2024, par le Directeur général du PAK. Serges Marie N'guessan, qu'accompagne Dorothy Bekolo, Directeur de l'Intégration Régionale au Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du territoire, des responsables du ministère des Travaux publics et ses principaux collaborateurs, exalte la relation qui lie le Cameroun à la BAD, laquelle se matérialise par de nombreux projets, notamment dans le sillage du Port de Kribi.

Le Directeur Général du PAK, Patrice MELOM, remercie son hôte de marque et la délégation qui l'accompagne, tout en saluant le rôle de premier plan de l'institution dans le développement et l'accompagnement des entreprises et des investissements régionaux.

Au cours de la séance de travail BAD-PAK portant sur les sujets liés au développement d'une Zone Industrielle au Port de Kribi et à la mise en œuvre des projets PASEK et PARZIK, on en apprendra beaucoup.

Melingui Roger, Conseiller Technique numéro 10 au Port Autonome de Kribi, fera l'historique du PAK de 2005, date de la réalisation de la première étude de faisabilité à 2019 date de début des travaux de la 2e phase, en passant par la signature de la convention avec Eximbank en 2011 pour la construction du Port de Kribi. L'état d'avancement de la Zone Industrielle Intégrée, du Projet d'aménagement des routes de désenclavement de la zone industrielle et portuaire, du PASEK (Programme d'accompagnement Stratégiques des entreprises à Kribi), sont quelques points passés en revue au cours de la présentation.

Serges N'guessan impressionné, ne manque toutefois pas de souligner «d'abord en tant qu'ingénieur» le contraste entre les éléments qui positionnent le jeune Port de Kribi, le rendant compétitif, et la connectivité qui obère sa projection, en courant le risque d'hypothéquer les lourds investissements faits par l'Etat du Cameroun.

Des échanges denses entre les différentes administrations présentes et la BAD, l'on retient que sans la route, la capacité du Port de Kribi est amoindrie. Pour Serges N'guessan, la nécessité d'une forte connectivité est un impératif catégorique qui le conduit à proposer un calendrier auquel la BAD souhaite se conformer fermement. L'intérêt de la compétitivité de cette infrastructure portuaire étant largement partagé, il prescrit à ses équipes de tout mettre en œuvre pour que les travaux de la route Edéa-Kribi et Lolabé-Campo puissent démarrer en janvier 2025. Pendant ce temps, la route actuelle pourrait et devrait faire l'objet d'un entretien. La passion qui l'anime, lorsqu'il évoque la connectivité est perceptible dans la salle.

La visite se poursuivra au Port de Kribi ou la délégation à l'occasion de vivre en direct les manœuvres de déchargement des portiques de quai nouvellement installées sur la phase 2. Elle va s'achever dans la zone industrialo-portuaire, au sein de la cimenterie CIMPORT qui souligne que l'avantage de la proximité avec le Port aurait pu être contrebalancé par les questions énergétiques. L'heureuse synergie avec le PAK permet de fonder beaucoup d'espoirs dans le transport imminent d'une ligne d'électricité de 225 Kva qui facilitera le travail du broyeur et du calcinateur qui sont consommateurs d'énergie.

Tant à Cimpor qu'à ACC (Atlantic Cocoa Coordination), spécialisée dans la transformation du cacao, le DG BAD et sa suite ont eu l'occasion de scruter des entreprises qui jouent un rôle clé dans l'écosystème économique local et national. Leur implantation au sein du port démontre la capacité du PAK à attirer des acteurs majeurs des secteurs industriels et commerciaux. Un atout majeur qui renforce la position du PAK en tant que levier de développement économique pour le Cameroun et la sous-région.

L'appui de la BAD ouvre la voie à une accélération du potentiel du PAK et à un apport et une contribution plus forte à la croissance nationale.

Paul Charlot ELOMO

The AfDB Takes a Closer Look at the Port of Kribi's Connectivity and Social Projects

Serges Marie N'GUESSAN, General Manager of the AfDB, Central Africa Region, examined the progress of road construction and social projects sponsored by the AfDB to boost PAK's performance.

The General Manager of PAK received a distinguished guest this Friday 13 September 2024, at 11:00a.m. Serges Marie N'GUESSAN, accompanied by Dorothy BEKOLO, Manager of the Regional Integration at the Ministry of the Economy, Planning and Regional Development, officials from the Ministry of Public Works and his key collaborators, commended the relationship between Cameroon and the AfDB, which is reflected in several projects, particularly that of the Port of Kribi.

Patrice MELOM, General Manager of PAK, thanked his distinguished guest and the accompanying delegation, and commended the institution's leading role in developing and supporting regional companies and investments. A great deal of information was provided during the AfDB-PAK working session on the development of an Industrial Zone at the Port of Kribi and the implementation of PASEK and PARZIK projects.

MELINGUI Roger, Technical Advisor No. 10 at the Port Authority of Kribi, recounted PAK's history from 2005, when the first feasibility study was carried out, through the signing of the agreement with Eximbank in 2011 for the construction of the Port of Kribi, to 2019, when Phase 2 of the construction work began. Some of the points that were examined during the presentation focused on the state of progress of the Integrated Industrial Zone, the road development projects to open the Port Industrial Zone, and the PASEK (Strategic Support Programme for companies in Kribi).

Serges N'GUESSAN was impressed, but as an engineer that he is, he did not fail to underscore the disparity between the aspects that make the young Port of Kribi competitive and the connectivity which hinders its progress, running the risk of jeopardising the heavy investments made by the State of Cameroon.

The intense discussions between the various authorities present and the AfDB revealed that the Port of Kribi's performance will be hindered without roads. For Serges N'GUESSAN, the need for strong connectivity is a top priority, which has led him to propose a work schedule to which the AfDB is determined to follow. Given that they have a common interest in the competitiveness of this port infrastructure, he has instructed his teams to do their utmost best to ensure that work on the Edéa-Kribi and Lolabé-Campo roads starts in January 2025. Meanwhile, the current road should be maintained. The passion that drove him when he talked about connectivity was apparent to all.

The delegation continued their visit to the Port of Kribi, where they had the opportunity to witness live the unloading operations of the gantry cranes newly installed on Phase 2. The visit ended in the Port Industrial Zone, at the CIMPOR cement plant, which underscores that the advantage of proximity to the port could have been outweighed by energy issues. The positive synergy with PAK gives us great hope for the imminent transmission of a 225 Kva electricity line, which will facilitate the work of the crusher and calciner, which consume a lot of energy.

At CIMPOR and ACC (Atlantic Cocoa Coordination), which specialises in cocoa processing, the GM of the AfDB and his entourage had the opportunity to take a closer look at companies that play a key role in the local and national economic ecosystem. Their presence at the port shows PAK's ability to attract leading stakeholders in the industrial and commercial sectors. A key asset that strengthens PAK's position as a hub of economic development for Cameroon and the sub-region.

The AfDB's support paves the way for PAK to accelerate its potential and significantly contribute to national growth.

Paul Charlot ELOMO

“ La banque mettra tous les moyens”

« Nous sommes venus suivre l'évolution de l'investissement important que la Banque Africaine de Développement fait à l'endroit du gouvernement Camerounais dans ce grand projet de réalisation de la Zone Industriale-Portuaire de Kribi. C'est un Projet pour moi structurant, non pas seulement pour l'économie Camerounaise, mais pour l'économie sous régionale. Kribi est connue pour son caractère de zone balnéaire, mais avec le Port, c'est une autre dimension. La Banque Africaine de Développement, à la demande du gouvernement a déjà contribué en finançant la réhabilitation et la réalisation de ce corridor Edéa-Kribi et Lolabe-Campo pour aller jusqu'en Guinée Equatoriale. Ce matin, nous nous sommes focalisés sur le projet lui-même du Port et de la Zone Industriale-Portuaire. Nous avons échangé avec le Directeur Général et son équipe et nous avons convenus de pouvoir intégrer ce grand projet ambitieux dans la planification des investissements à moyen et long terme de la BAD. Nous allons faire intervenir notre guichet du secteur privé ; nous allons utiliser notre savoir-faire en termes de financement des infrastructures de connectivité, électrique, d'eau, pour permettre à ce grand projet de se réaliser. Nous allons aussi insister sur les grandes reformes de promotion des investissements privés et surtout de rationalisation des zones industrielles du Cameroun pour que ce Port soit un Port d'envergure mondiale. Je dis félicitation à la Direction du Port de Kribi, qui fait un travail colossal de planification, d'étude, d'attractivité du secteur privé dans ce Port. La banque mettra tous les moyens. Avec ce projet actuel que nous avons, celui du Corridor Edéa-Kribi et Lolabè-Campo, nous sommes à peu près à 100 milliards de FCFA d'investissements. Mais c'est peu pour ce grand projet que j'ai vu. C'est des projets en phases et on parle déjà d'à peu près de 560 milliards de FCFA à très court termes sur les sept années à venir. La BAD est vraiment intéressée à pouvoir jouer son rôle de leader dans l'investissement des infrastructures du Port. ».



**Serge Marie
N'GUESSAN**

*Directeur Général de
la Banque Africaine de
Développement, région
Afrique Centrale.*

*General Manager of the
African Development
Bank, Central Africa
Region.*

“ The bank will do its utmost best”

“We have come to examine the progress of the key investment that the African Development Bank is making on behalf of the Cameroonian government in this huge project to build the Kribi Port Industrial Zone. For me, this is a key project, not just for the Cameroonian economy, but for the sub-regional economy as well. Kribi is known as a seaside resort, but with the Port, it takes on a whole new dimension. The African Development Bank, at the request of the government, has already contributed by funding the rehabilitation and construction of the Edéa-Kribi and Lolabe-Campo corridors all the way to Equatorial Guinea. This morning we focused on the Port Industrial Zone project itself. We had discussions with the General Manager and his team and we agreed that we could integrate this key ambitious project into the AfDB's medium and long-term investment planning. We are going to involve our private sector window; we are going to use our know-how in terms of funding connectivity, electricity and water infrastructure to enable this huge project to come to fruition. We are also going to insist on key reforms to promote private investments and, above all, to streamline Cameroon's industrial zones so that this Port becomes a world-class port. I would like to commend the Top Management of the Port of Kribi, which is doing a great job in terms of planning, studies and attracting the private sector to the Port. The bank will do its utmost best. With our current project, the Edéa-Kribi and Lolabè-Campo Corridor, we are looking at investments of about 100 billion CFAF. But this is nothing compared to the huge project I have seen. These are phased projects, and we are already talking about 560 billion CFAF in the short term, over the next seven years. The AfDB is really interested in playing its leading role in investing in the port's infrastructure”.



Journée Portes Ouvertes : la sécurité au cœur des opérations du Port de Kribi

Le vendredi 13 septembre 2024, la Capitainerie du Port Autonome de Kribi a organisé sa traditionnelle Journée Portes Ouvertes sous le thème « Une sécurité à la pointe de la technologie pour un safe port ». Présidé par le Directeur Général, Monsieur Patrice MELOM et conduit par le Commandant du Port, M. NDI Mendugena Bertrand, cet événement a permis de mettre en lumière les dispositifs de sécurité déployés au port, avec des démonstrations concrètes des équipes spécialisées. Une initiative visant à renforcer la sûreté des opérations et la compétitivité du port dans un environnement sécurisé et fiable.

Ce rendez-vous annuel a débuté de manière solennelle avec l'exécution de l'hymne national, suivi du discours d'ouverture de M. NDI Mendugena Bertrand, Commandant du Port. Dans son allocution, il a rappelé le rôle central de la sécurité dans les activités portuaires, en insistant sur l'importance d'une gestion rigoureuse des accès et des opérations pour garantir la fiabilité des installations. Ses propos laissaient entendre que le Port de Kribi est plus qu'un centre logistique, c'est une infrastructure de confiance où sécurité et efficacité se rencontrent pour assurer un commerce fluide et sécurisé.

Le Directeur Général du PAK, prenant ensuite la parole, a souligné la nécessité d'une approche collaborative et dynamique, pour maintenir et améliorer les dispositifs de sûreté. Il a insisté sur l'importance des compétences techniques et humaines qui soutiennent le fonctionnement de ces dispositifs et a encouragé une synergie renforcée entre tous les acteurs présents sur le site. Il a également appelé les uns et les autres à une parfaite coordination, pour éliminer toute faille potentielle, tout en mettant un point

d'honneur sur la discipline et l'assiduité. Conscient des réalités auxquelles font face les équipes de la Capitainerie, le Directeur Général a tenu à rassurer les acteurs sur la prise en compte et l'étude de leurs doléances par le Top Management.

Suite aux interventions officielles, les participants ont pu visiter les différents stands exposant les missions des équipes de la capitainerie. Des services d'accès et de commandes et contrôle, aux officiers et maîtres du Port, en passant par la gendarmerie et la police, chaque entité a montré son engagement à assurer des opérations sûres et efficaces au Port de Kribi. Des démonstrations pratiques ont illustré l'utilisation des technologies de pointe pour garantir la sécurité des infrastructures et la gestion des flux de biens et de personnes.

Ces expositions ont mis en lumière l'importance d'une sécurité de haut niveau pour assurer le bon fonctionnement des activités portuaires, ainsi que les efforts déployés par le PAK pour rester à l'avant-garde en matière de sûreté.

Cette Journée Portes Ouvertes a clairement démontré que la sécurité au Port de Kribi va bien au-delà de la simple surveillance. Le PAK ne cesse d'investir dans des technologies modernes et dans la formation continue de ses équipes pour garantir un environnement portuaire sécurisé, indispensable pour attirer et fidéliser les partenaires commerciaux.

Le Directeur Général a conclu en rappelant que la sécurité est un facteur clé de compétitivité. « La sécurité est un gage de compétitivité et de développement durable pour le Port Autonome de Kribi. En assurant un environnement de travail sûr et en protégeant les flux commerciaux, nous contribuons activement à l'essor économique de notre région et à la confiance de nos partenaires »

Le Port Autonome de Kribi s'engage ainsi, à travers ces initiatives, à demeurer un modèle en matière de sécurité portuaire, tout en renforçant son positionnement en tant que hub logistique stratégique pour le développement de l'Afrique centrale.

Ermine MOUNCHILI



ANALYSE

KRIBI 2.0 : De belles perspectives

De manière imagée, parti de 0, le Port de Kribi entre déjà à la phase 2 de son développement. Il s'agit d'un titre prospectif qui annonce un avenir meilleur. Ce titre vise par ailleurs à valoriser l'arrivée de cette première partie des équipements en annonçant déjà, mutatis mutandis, quelque chose de plus important. Une espèce de teasing qui soutient par ailleurs la vision présidentielle.

L'arrivée de ce premier navire sur le 2ème quai du Port de Kribi qui s'étend sur 715 mètres de linéaire, représente plus qu'une simple opération technique, un test concluant de la robustesse des infrastructures dédiées aux opérations conteneurisées. A travers la réception des cinq portiques de quai (STS) et des deux portiques de parc (RTG), le port s'apprête à répondre aux exigences d'un trafic maritime de croissance fulgurante. Les prévisions indiquent que le volume d'équipements modernes livrés devrait atteindre son apogée en octobre 2024 ; ouvrant ainsi la voie à l'achèvement complet des travaux en décembre 2024.

Rappelons que l'exploitation commerciale du Port de Kribi a débuté en mars 2018 avec une phase 1 qui a rapidement explosé en raison de l'augmentation du volume de trafic. Les études préalables avaient déjà annoncé une saturation en l'espace de quatre ans. Cette situation a justifié le lancement de la phase 2, dont les travaux ont démarré en 2020. Les travaux de la présente phase, qui incluent le dragage et diverses enquêtes géotechniques, illustre un investissement stratégique pour soutenir l'ambition Présidentiel de faire de Kribi le grand Port en Eau Profonde de la région. La vision présidentielle a pour objectif de faciliter l'exportation de ressources naturelles telles que le fer, le cobalt et les hydrocarbures, tout en valorisant les productions agricoles du pays. Actuellement, les travaux de



la phase 2 enregistrent un taux d'avancement de 95%, ce qui témoigne d'une dynamique positive en dépit des défis inhérents à un projet d'une telle envergure.

L'accord signé le 26 Septembre 2022 entre le Port Autonome de Kribi et Kribi Conteneurs Terminal (KCT), filiale du groupe Bolloré, pour le financement de cette phase, reflétait l'engagement des acteurs publics et privés dans ce projet d'envergure. Une visite de l'évolution du chantier effectuée en Avril dernier par le Directeur Général Patrice Melom a confirmé le bon déroulement des travaux et le respect des délais, renforçant ainsi la confiance dans la capacité du Port à gérer les trafics. Toute chose qui augure des attentes élevées quant à l'impact de ces nouvelles infrastructures sur l'attractivité du Port face à ses concurrents.

Avec la mise en service prévue pour début 2025, ce premier jet d'équipement dessine l'achèvement imminent de la phase 2. Il s'agit d'une étape clé pour le Port de Kribi en pleine évolution, qui continue d'affirmer son rôle de hub logistique dans la région tout en restant concentré sur ses objectifs à long terme.

Tatiane NGUEFACK

LES VALEURS DU PAK

01



INNOVATION

A tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées novatrices et les approches nouvelles

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITE

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Smart Port. Attractive Business

www.pak.cm



Lexique

- **AMER (LAND MARK):**

Sur une côte, tout repère caractéristique fixe. Un clocher, une tourelle, un rocher, une perche, un feu... porté sur une carte est susceptible de constituer un amer qui aidera à déterminer sa position.



Souvent j'ai l'impression que nous les futures milliardaire là, Dieu nous teste d'abord avec une galère incroyable.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.