



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°224 12 JUILLET 2024



Bon à savoir



PROMOTION

Le Port Autonome de Kribi
accoste à Barcelone

Page 9

Actu

TRANSIT DE MARCHANDISES

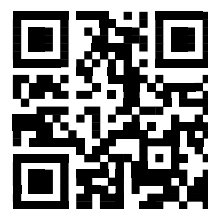
LE PORT AUTONOME DE KRIBI EN VEDETTE À LA
1^{ÈRE} ÉDITION DES JOURNÉES DU CHARGEUR TCHADIEN
À NDJAMÉNA

NORMES ET CONFORMITÉS

Le PAK veille à la concertation
permanente des acteurs | Page 7

FOOTBALL

Lancement du tournoi
inter-direction au PAK | Page 10



Sommaire

3 ACTU 1

TRANSIT DE MARCHANDISES

Le Port Autonome de Kribi en vedette à la 1^{ère} édition des Journées du Chargeur Tchadien à N'djaména

4 NEWS 1

CARGO TRANSIT

The Port Authority of Kribi in the Limelight in N'Djamena

5 REACTIONS

M. KHALIL

Secrétaire Général du Syndicat National des Chauffeurs Routiers Tchadiens
Secretary General, Syndicat National des Chauffeurs Routiers Tchadiens

6 ACTU 2

NORMES ET CONFORMITÉS

Le PAK veille à la concertation permanente des acteurs

7 NEWS 2

NORMS AND COMPLIANCE

PAK Ensures Permanent Collaboration Between Operators

8 REACTIONS

Eric SABOMBANGU MANA

Chef du Service Développement Durable et Relation avec les Communautés Riveraines à la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement du PAK

Head of the Service of Sustainable Development and Relations with Riparian Communities at the PAK Land Development and Environment Department

9 BON A SAVOIR

PROMOTION

Le Port Autonome de Kribi accoste à Barcelone

FOOTBALL

Lancement du tournoi inter-direction au PAK

11 BRÈVES

FORUM INTERNATIONAL AFRIQUE DEVELOPPEMENT (FIAD)

le PAK, dans une opération de séduction au Maroc

RÉUNION DE L'AGPAOC À PRAIA, CAP-VERT

Le Port Autonome de Kribi Élu à la Tête du Réseau des Commandants du Port et PFSO

13 Les valeurs du PAK

14 LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU

 www.pak.cm

 contact@pak.cm

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°224 - 13 JUILLET 2024





TRANSIT DE MARCHANDISES

Le Port Autonome de Kribi en vedette à la 1^{ère} édition des Journées du Chargeur Tchadien à N'djaména

À l'invitation du Conseil des Chargeurs du Tchad, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi a dépêché une délégation multidisciplinaire à N'djaména au Tchad pour participer à la Première Édition des Journées du Chargeur Tchadien placée sous le Très haut patronage de Son Excellence Mahamat Idriss Deby Itno, Président de la République du Tchad et ouverte par le Premier Ministre Tchadien. Une mission de séduction de belle augure pour le transit Kribi-Tchad

Kribi c'est la solution d'import-export du Tchad..., propos du Premier Ministre de la République du Tchad, M. ALLAMAYE HALINA ce jeudi 11 juillet à N'djaména devant SAADOU MOHAMADOU, Conseiller Technique N°1, Chef de la délégation du Port Autonome de Kribi à la 1^{ère} édition des Journées du Chargeur Tchadien. Le Premier Ministre Tchadien visitait le stand du Port Autonome de Kribi dans le hall d'exposition de la rencontre internationale. Un stand habillé aux couleurs sahéennes porteur de la campagne Kribi-Tchad Transit Express pour consolider des relations engagées avec le Conseil des Chargeurs Tchadiens et conquérir de nouveaux partenaires Tchadiens. Et la première journée de cette conférence internationale a donné le tempo de la relation de confiance et de fidélité entre le Port de Kribi et les chargeurs Tchadiens qui ont visité le stand du Port Autonome de Kribi.

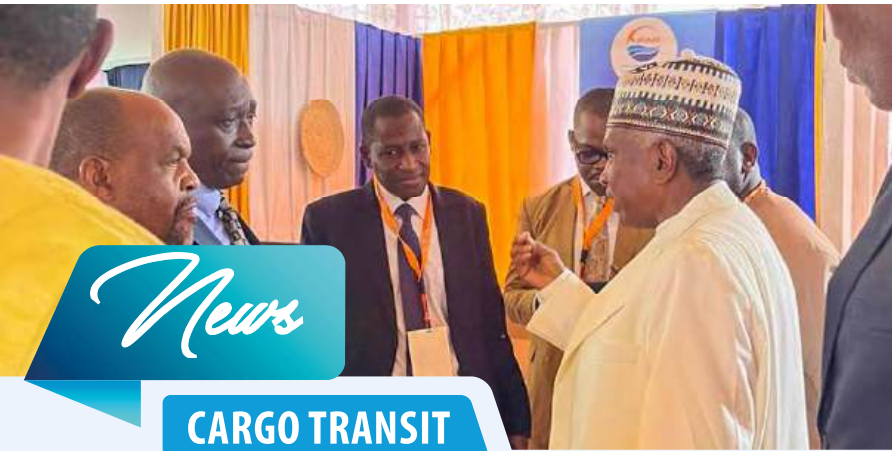
Les mots pour réaffirmer la relation de confiance sont venus du Premier Ministre Tchadien lors de la visite du stand du PAK, ils sont aussi venus du Directeur Général du Conseil des Chargeurs du Tchad HAMID DJIMINO qui a reçu la délégation du PAK mercredi le 10 juillet. Le Directeur Général du COC Tchad a exprimé la même satisfaction pour le Port de Kribi tout en émettant quelques doléances notamment celle relative à la réinstallation du Bordereau Électronique de Suivi des Cargaisons (BECS).



Doléances reçues par la délégation du PAK qui a promis d'en rendre compte au top management du Port Autonome de Kribi.

À l'Ambassade du Cameroun au Tchad où la délégation du PAK a également été reçue en audience, Son Excellence MOHAMAN SANI TANIMOU a indiqué que les relations avec le Tchad sont sereines et ce pays est l'un des principaux partenaires commerciaux du Cameroun, plus de 80% de ses importations et exportations transitant par le pays de Paul BIYA. Et le Port Autonome de Kribi entend jouer sa partition pour capter cet important marché : Franck IPOUA, Bruno ONGOLA, Véronique NGUENE, Marie Claire MBOMO, Sandrine BANINI, Achille ZAM ont présenté, expliqué, rassuré les visiteurs, qui ont pris d'assaut le stand du PAK, sur la flexibilité, les avantages comparatifs, les facilités et les belles perspectives du Port de Kribi pour les chargeurs Tchadiens. Le dîner d'affaires avec les chargeurs Tchadiens du vendredi 12 juillet au Radisson Blu de N'djaména à l'initiative du Port Autonome de Kribi est un autre moment d'échanges porteur de belle perspective entre le Port de Kribi et les Chargeurs Tchadiens. En somme, La concrétisation de ce projet fera passer le port Autonome de Kribi dans une autre dimension : devenir un hub de référence au service de la mise en valeur des nombreuses ressources naturelles dont regorgent le Cameroun et la sous-région dans son ensemble.

Achille ZAM



News

CARGO TRANSIT

The Port Authority of Kribi in the Limelight in N'Djamena

Invited by the Conseil des Chargeurs Tchadiens (Chad Shipper's Council), the General Manager of the Port Authority of Kribi sent a delegation to N'Djamena, Chad, to attend the first edition of the Journée du Chargeur Tchadien (Chad Shipper's Day) organised under the auspices of His Excellency Mahamat Idriss DEBY ITNO, President of the Republic of Chad, and officially opened by the Prime Minister of Chad. An invitation and event that bode well for Kribi – Chad transit.

Kribi, the import – export solution for Chad. Those were the words of the Prime Minister of the Republic of Chad, Mr ALLAMAYE HALINA, on Thursday 11 July in N'Djamena in front of SAADOU MOHAMADOU, Technical Advisor No.1 and head of the delegation of the Port Authority of Kribi attending the first edition of the Journée du Chargeur Tchadien. The Prime Minister then visited the exhibition booth of the Port Authority of Kribi in the exhibition hall of this international gathering. Decorated with Sahelian colours, the booth symbolised the Kribi – Chad Transit Express campaign designed to strengthen existing ties with the Conseil des Chargeurs Tchadiens and to forge new partnerships. The first day of the international conference portrayed the trust and loyalty that marked the relationship between the Port of Kribi and the Chadian shippers who visited PAK exhibition booth.

The trustful relationship was underscored by the Prime Minister of Chad when visiting PAK booth and equally by the General Manager of the Conseil des Chargeurs du Tchad, HAMID DJIMINO, when receiving the PAK delegation on Wednesday 10 July 2024. The latter expressed his satisfaction for the services provided by the Port of Kribi and also seized the opportunity to tender a few grievances, namely concerning the reestablishment of the Electronic Cargo Tracking Document (ECTD).



The PAK delegation took note of the grievances and promised to report to the Top Management of the Port Authority of Kribi.

The delegation was equally granted an audience at the Cameroon Embassy in Chad where His Excellency MOHAMAN SANI TANIMOU stated that ties with Chad are peaceful and that the country is among Cameroon's major commercial partners of with more than 80% of its imports and exports going through Cameroon. The Port Authority of Kribi thus intends to do the needful to catch this huge market. Therefore, to the many visitors that came to PAK booth during the international conference, Franck IPOUA, Bruno ONGOLA, Véronique NGUENE, Marie Claire MBOMO, Sandrine BANINI, and Achille ZAM provided explanations and reassurance on the flexibility, comparative assets, incentives and the prospects of the Port of Kribi towards Chadian shippers. The business dinner organised on Friday 12 July 2024 at Radisson Blu in N'Djamena by the Port Authority of Kribi was another opportunity to share, discuss and forge potential partnerships between the Port of Kribi and Chadian shippers.

Achille ZAM

“

Le service au Port Autonome de Kribi est très rapide ”

« Nous disons merci au port Autonome de Kribi. C'est un très bon Port mais à côté de ça, nous avons une petite doléance concernant l'accès au Port par les chauffeurs qui est payant. Un autre problème concerne l'aménagement du parc. Du côté du Tchad, voilà nos deux problèmes. On note aussi quelque tracasserie routière ; sinon le service au Port Autonome de Kribi est très rapide ».



M. KHALIL

Secrétaire Général du
Syndicat National des
Chauffeurs Routiers
Tchadiens

Secretary General,
Syndicat National des
Chauffeurs Routiers
Tchadiens

“

Service processing at the Port Authority of Kribi is very fast ”

“We thank the Port Authority of Kribi. It is a very good Port. However, we have a small request concerning the access to the Port by truck drivers, for which a charge is made. Another issue is the development of the parking lot. Those are the two issues that Chad has. There is equally road harassment here and there. Nevertheless, service processing at the Port Authority of Kribi is very fast”.



”





NORMES ET CONFORMITÉS

Le PAK veille à la concertation permanente des acteurs



Les responsables Qualité, hygiène, sécurité et environnement (QHSE) de la place portuaire se sont réunis pour la 3e fois, ce 10 juillet 2024, dans la salle de conférence du Port de Kribi à Mboro.

La vingtaine de responsables qui se sont réunis pour cette rencontre avaient une vision convergente des objectifs à atteindre, lesquels ont été déclinés par Munongo Aboko Peter, Directeur de l'Aménagement du PAK, dans son propos d'ouverture. En rappelant le contexte de la tenue de ces rencontres, qui naissent de la recommandation de Patrice MELOM, Directeur Général du PAK, visant à instaurer des rencontres régulières des responsables QHSE de la place portuaire, le DAME a invité les participants à un échange participatif et constructif.

Ainsi, les représentants de l'Agence de Prestation Maritime (APM), Africa Global Logistics (AGL), Kribi Multipurpose Terminal (KMT), Kribi conteneur terminal (KCT), International Hualer of Merchandise (IHM), Sodipraco, pour ne citer que ceux-là, ont échangé à bâtons rompus sur les perspectives d'améliorations sur tous les aspects QHSE.

Pour rappel, l'objectif de cette rencontre est d'avoir une plate-forme d'échanges plus libre et plus directe entre les occupants du domaine portuaire afin de relever ensemble des points d'attention, des contraintes et un rappel des situations de non satisfaction de part et d'autre. Il s'agit sur le plan technique des discussions constructives qui doivent aboutir à des propositions pertinentes dans le pur esprit de la démarche QHSE, pour garantir un environnement de travail sain et sûr.

Les débats ont tourné entre autres, autour des accès à la zone restreinte portuaire et le faible empiètement de certaines entreprises à fournir

les pièces d'identité de leurs points focaux ; la question du permis de bâtir abordée par IHM, la nécessité d'une meilleure anticipation pour que les activités de promotion des communautés soient intégrées dans les prévisions budgétaires. Un des points importants des échanges a porté sur la résorption du problème d'inondation occasionné par les travaux d'un drain en cours engagé derrière Tractrafric, dans la zone industrialo-portuaire. Sur ce dernier point, l'on relève que le nécessaire a été fait pour minimiser les risques des travaux du compactage dynamique sur les zones d'installations. De plus, les plans futurs proposés par le PAK incluent l'instauration des journées de nettoyage dans le domaine portuaire appelées ZOIPAK.

Les questions de QHSE permettent ainsi de réduire les risques, se remettre en question en recherchant en permanence l'amélioration de la qualité des prestations, de la santé et de la sécurité au travail des personnels. Le management QHSE permet de placer le client, l'environnement et le personnel au cœur des préoccupations du Top management. à Kribi, loin des simples procédures de contrôle ; elles incarnent la clé de voûte de la durabilité et de l'efficacité opérationnelle de la place portuaire. En assurant une gestion rigoureuse des normes de qualité, d'hygiène, de la sécurité du travail et de la protection environnementale, les QHSE jouent un rôle intrinsèque dans le bon déroulement des activités portuaires, réduisant ainsi les accidents et veillant au bien-être de chaque acteur. Ensemble, les acteurs de Kribi écrivent un nouveau chapitre dans l'histoire du port, prouvant que par la collaboration, la rigueur et l'innovation, il est possible de conjuguer développement économique et responsabilité environnementale.

Paul Charlôt ELOMO



NORMS AND COMPLIANCE

PAK Ensures Permanent Collaboration Between Operators

The Quality, Hygiene Safety and Environment (QHSE) managers of the port of Kribi held their 3rd meeting in the Conference Room of the Port of Kribi in Mboro, on 10 July 2024.

Around twenty managers attended the meeting and had a convergent vision concerning the objectives to be achieved. These were presented by MUNONGO ABOKO Peter, the PAK Land Development and Environment Manager in his opening remarks. He set out the background to these meetings which stem from the recommendations of Patrice MELOM, the PAK General Manager, to have regular meetings between the QHSE managers of the Port of Kribi, and invited participants to interact and make constructive inputs.

The representatives of Agence de Prestation Maritime (APM), Africa Global Logistics (AGL), Kribi Multipurpose Terminal (KMT), Kribi Conteneurs terminal (KCT), International Hauler of Merchandise (IHM), Sodipraco, just to name a few, discussed extensively on ways to improve QHSE practices.

It is worth noting that the aim of the meeting is to have a platform for freer and more direct discussions between the operators established in the port domain so as to tackle and address together any issue, challenge and equally express any discontent. Technically, these constructive discussions should lead to relevant propositions in a pure QHSE approach to ensure a safe and secure work environment for all.

Inter alia, discussions tackled access to the restricted port area and some companies' reluctance to provide IDs to their focal points; the issue of building permit presented by IHM; the need to be proactive so as

to have community promotion activities included in budget forecasts. One of the major issues discussed was finding a way to address the flooding problem caused by the ongoing work on a drain behind Tractraffic, in the port industrial zone. On this issue, it was noted that the needful has been done to mitigate the risks of dynamic compaction work on the areas designed for companies to settle. Furthermore, the future planning proposed by PAK include organising cleaning days, dubbed ZOIPAK, in port area.

Tackling QHSE issues helps to reduce risks and question oneself while permanently looking for ways to improve service quality, and the workers' health and safety at work. With QHSE management, the customer, the environment and the workforce are at the core of the Top Management's concerns. In Kribi, far from being simple control procedures, QHSE practices are the cornerstone of the port's sustainability and operational excellence. They play a key role in the smooth run of port operations, as a rigorous management of quality, hygiene, safety at work and environmental protection standards is ensured, thus reducing accidents and ensuring the well-being of everyone. The operators of the Port of Kribi pave a new way in the port history together by showing that with collaboration, discipline and innovation, economic development and environmental responsibility can go hand in glove.

Paul Charlot ELOMO

“

Il faut qu'on ait une communauté portuaire responsable car ayant les mêmes communautés riveraines”

« Les réunions QHSE de la place portuaire regroupent tous les responsables QHSE de la place portuaire. Les responsables QHSE sont ceux qui sont en charge du suivi, de la qualité, de l'hygiène, de la sécurité et de l'environnement dans leurs différentes entreprises. Dans les problématiques de qualité, on est non seulement dans la qualité de service, mais aussi la qualité des matériaux, la qualité de ce qui est produit en terme d'intrant ; l'hygiène naturellement ça parle de soit même, il faut que les entreprises soient propres, il faut que les uns et les autres nettoient à l'intérieur et à l'extérieur de leur site. Pour ce qui est de la sécurité, vous savez très bien qu'on est dans une zone industrielle. La sécurité ici consiste à veiller à ce qu'il n'y est pas d'incident. Nous sommes à la première session de cette année, une autre session est programmée pour octobre 2024. La toute première session a eu lieu en 2022 et la deuxième en 2023. A celle de 2023, on a convenu de tenir désormais 2 réunions par an. Ce groupe veut se positionner comme celui qui porte les attentes et les doléances des entreprises et qui partage les projets. Nous avons tous les mêmes communautés riveraines. Ça veut dire que quand on se met ensemble, c'est pour se coordonner et éviter les doublons. Quelqu'un veut faire un don à une école, l'action doit être synchronisée pour se mener en groupe. Il faut déjà le dire ici, la mayonnaise à de la peine à prendre. Beaucoup ne sont pas conscient du décret du 5 mai 2020 qui cède 15 000 hectares au port Autonome de Kribi. On a du mal à faire entendre aux partenaires que toutes les administrations qui veulent entrer dans les 15 000 ha doivent avoir l'accord du Directeur Général du PAK. La conformité réglementaire consiste à être conforme avec les dispositions légales. Disons que pour la plupart des partenaires, les plaintes résident au niveau des accès. Vous savez, le code ISPS est en vigueur et on ne peut rien. Il faut que tout le monde s'attèle au respect des règles du code ISPS. L'ambition à long terme de la réunion QHSE est que le domaine soit propre. Il faut qu'on ait une communauté portuaire responsable car ayant les mêmes communautés riveraines ; il faut que les actions socio-économiques à leur endroit soient concertées. La deuxième chose, on ne veut pas d'accident et d'incident dans les chantiers ».



**Eric SABOMBANGU
MANA**

*Chef du Service
Développement Durable
et Relation avec les
Communautés Riveraines
à la Direction de
l'Aménagement et de
l'Environnement du PAK*

*Head of the Service of
Sustainable Development
and Relations with Riparian
Communities at the PAK
Land Development and
Environment Department*

“

The port community should be more responsible as we have the same riparian communities”

”

“The Port QHSE meetings bring together all the QHSE managers and officers of the port. Such managers and officers are in charge of monitoring quality, hygiene, safety and environment practices in their respective companies. Quality issues involve not only service quality, but also the quality of materials, the quality of what is produced in terms of inputs. Hygiene, on its part, is obvious. Companies have to be clean. People have to clean their premises in and out. As for safety, you know that we are in an industrial area. Safety here means ensuring that there is no incident. This is the first meeting of the year. Another one is planned to hold in October 2024. The very first meeting took place in 2022 and the second in 2023. After then, we have decided to hold 2 meetings per year. This group intends to become the group that voices out companies' expectations and grievances and also that shares projects. We have the same riparian communities. This means that when we come together, there is coordination and no redundant

activities. If a company wants to make a donation to a school, there should be synergy to work as a group. This is yet to be understood by all. Many are not aware of the decree of June 2023 which grants the Port Authority of Kribi 15,000 ha. Partners have a hard time understanding that all the administrations that want to settle in the 15,000 ha must have the approval of the PAK General Manager. Regulatory compliance means complying with the law. As for partners, most complaints focus on access. You know that the ISPS Code is in force and there is nothing we can do about it. Everyone must comply with the rules of the ISPS Code. The long-term goal of the QHSE group is to have a clean port area. The port community should be more responsible as we have the same riparian communities. Social and economic actions should be joint actions. Secondly, we do not want accidents or incidents on work sites”.



Bon à savoir

PROMOTION

Le Port Autonome de Kribi accoste à Barcelone

Le Port Autonome de Kribi, est présent à Barcelone en Espagne du 9 au 11 juillet 2024, dans le cadre de l'Africa Spain Business Summit.

Placée sous le thème « Investissements et Commerce : CAP sur de nouveaux horizons », la deuxième édition de l'Africa Spain Business Summit a connu la participation d'une délégation du port Autonome de Kribi (PAK) conduite par Habib Iya, Chef de la représentation du PAK à Douala. Il s'agit d'une plateforme exceptionnelle permettant aux acteurs clés des secteurs privés et publics, d'échanger sur des projets, des innovations et des stratégies de financement qui vont façonner l'avenir des échanges commerciaux et des investissements entre l'Afrique et l'Espagne. Ce forum se pose donc comme un catalyseur pour des collaborations mutuellement avantageuses, favorisant un environnement d'affaires inclusif et rentable.

Les terminaux portuaires, comme celui de Kribi, sont à la fois des maillons essentiels des chaînes logistiques, mais aussi des lieux d'implantation privilégiés des entreprises qui cherchent leur opération d'import/export. Par sa présence en Espagne, le Port Autonome de Kribi cherche non seulement à établir des partenariats stratégiques avec des entreprises et investisseurs internationaux capables de s'implanter dans sa zone industrielle dotée d'une réserve foncière de 15 000 ha. Il s'agit aussi de rechercher des acteurs dans les secteurs de l'agro-industrie, des matériaux, et de l'industrie du bois, qui



sont prêts à jouer un rôle clé dans la transformation industrielle du Cameroun. Au menu des actions du PAK à Barcelone, des réunions B to B, des sessions de networking pour discuter des opportunités spécifiques offertes par le PAK. Une keynote axée sur « un Port de nouvelle génération orienté vers l'avenir ». Celle-ci a mis en lumière une présentation détaillée du potentiel de sa zone industrielle. La position stratégique de son stand placé au sommet a donné l'occasion de présenter les diverses incitations et avantages logistiques offerts par le PAK aux partenaires divers.

En participant à des forums internationaux comme l'Africa Spain Business Summit, organisé par One Africa Forum le PAK entend renforcer son réseau de partenaires et attirer des investissements directs étrangers. Ces efforts soutiennent sa vision de transformation industrielle, en attirant des entreprises capables de valoriser les ressources naturelles du Cameroun et de contribuer à l'industrialisation locale. Cette approche est essentielle pour stimuler la croissance économique, créer des emplois et développer une infrastructure industrielle robuste et durable. Pour un Port jeune qui ambitionne de tutoyer à moyen et à long terme les plus grandes plateformes portuaires, le Port de Kribi construit permanemment sa notoriété, renforce son benchmarking en se frottant à l'expérience de ses illustres devanciers européens, asiatiques ou africains. Un tel regroupement, avec la forte concentration d'investisseurs de tous bords, de consultants, d'entreprises spécialisés publics et privés, de financiers, offre une occasion unique, pour une entité comme le Port de Kribi, d'attire l'attention des banquiers et investisseurs qui seront séduits par le potentiel de cette importante réalisation de l'Etat camerounais

Tatiane Nguéfack

La lettre du **PAK**

9

N°224 - 13 JUILLET 2024



FOOTBALL

Lancement du tournoi inter-direction au PAK

Le 04 juillet 2024, au Stade de l'ENIEG de Mpangou à Kribi, le tournoi devant opposer les différentes directions et divisions du PAK a été officiellement lancé.

Le tournoi inter-direction du personnel du Port autonome de Kribi marque une étape charnière dans le renforcement de l'unité et de la cohésion parmi les employés. Cet événement, bien plus qu'une simple compétition sportive, représente une initiative louable visant à harmoniser les relations interpersonnelles au sein du port.

Pendant près d'un mois, jusqu'au 06 août 2024, la sportivité, l'esprit d'équipe, la combativité et la cohésion vont être au menu des rencontres entre les personnels des différentes unités du Port Autonome de Kribi. Le tournoi de cette année met brillamment en lumière l'engagement indéfectible du PAK à fédérer son personnel autour des valeurs fortes, notamment le dépassement de soi, la responsabilité, le partage. La première journée du tournoi a ainsi servi de catalyseur, jetant les bases d'une collaboration inter-structure renforcée. Le tout premier match du tournoi a opposé l'équipe de la Direction de l'Exploitation (DEX) à celle de la Direction des Systèmes d'Information (DSI). La rencontre a débuté sous une ambiance digne des grands soirs, par le coup d'envoi donné par M. Augustine Ndoping, chef du Département des Finances et du Budget. La team DEX a montré sa détermination en se créant plusieurs occasions dangereuses. C'est finalement à la 21e minute que l'attaquant Yanov Biloa a ouvert le score d'une magnifique frappe en lucarne, suite à une

passé décisive de son co-équipier. La première journée a été émaillée de moments forts, témoignant de la passion et de l'engagement des participants. Malgré deux buts encaissés, l'équipe de la DSI n'a pas baissé les bras et a réussi à égaliser à un quart de la fin grâce à un superbe tir qui a surpris le gardien adverse. La fin de la rencontre a été palpitante, les deux équipes se sont rendu coup sur coup, mais aucune n'a réussi à reprendre l'avantage. A la fin de la partie, un score de parité de 2-2 est obtenu grâce à un 2e but de David Edou pour la DEX. Du côté de la DSI, l'équipe peut remercier les deux buteurs, Clarence Beling et Loïc Medou qui permettent à cette direction d'enregistrer le point du match nul.

Entre les performances impressionnantes sur le terrain, les encouragements fervents des collègues et les stratégies d'équipe ingénieuses, l'émulation était à son comble. Cette rencontre a été un véritable plat de résistance initié par la volonté d'un homme, PATRICE MELOM, Directeur Général du PAK.

Cet événement sportif, riche en enseignements et en émotions, symbolise la volonté du port de créer un environnement de travail stimulant, bienveillant et propice au développement personnel et professionnel de chaque membre du personnel. Par cette initiative, le port réaffirme sa vision d'une organisation où chaque individu est valorisé et où la cohésion est le moteur du succès collectif.

Tatiane Nguetack

BON À SAVOIR



FORUM INTERNATIONAL AFRIQUE DEVELOPPEMENT (FIAD)

le PAK, dans une opération de séduction au Maroc

Le Port Autonome de Kribi a marqué sa présence à la 7ème édition du «Forum International Afrique Développement» (FIAD) organisé par le Groupe Attijariwafa Bank. Le Forum s'est tenu du 27 au 28 juin 2024 à Casablanca au Maroc, sous le Haut patronage de sa Majesté le Roi Mohammed V, roi du Maroc.

Cette conférence de haut niveau axée sur les défis du développement et du marché de l'investissement à l'aune de la Zone de Libre-Echange Continentale (ZLECAF) a permis à la délégation camerounaise de mettre en vitrine les opportunités d'investissement offertes par le Cameroun. Le projet de développement de la Zone Industrielle Intégrée du Port de Kribi (ZIIPK) était en première ligne au cours de cette rencontre pour faire valoir son attractivité auprès de potentiels investisseurs.

Le Port Autonome de Kribi a pris part à des rendez-vous B to B pour échanger sur les opportunités offertes sur sa plateforme portuaire en termes de compétitivité et de performance.

Ermine Mouchili

RÉUNION DE L'AGPAOC À PRAIA, CAP-VERT

Le Port Autonome de Kribi Élu à la Tête du Réseau des Commandants du Port et PFSO

Du 1er au 3 juillet 2024, le Port Autonome de Kribi (PAK) a participé activement à la 9ème réunion du réseau des commandants du port et des PFSO (Port Facility Security Officer) de l'Association des Gestions des Ports de l'Afrique de l'Ouest et Centrale (AGPAOC) qui s'est tenue à Praia, au Cap-Vert. Membre de l'AGPAOC, le PAK prend part aux réunions statutaires et partage son expérience en matière de gestion portuaire, tout en apprenant des bonnes pratiques d'autres ports.

Lors de cette rencontre, les participants ont revisité les recommandations de la session précédente, incluant la gestion du personnel armé à bord des navires, la création de brigades canines pour la recherche de clandestins, l'harmonisation de la gestion des marchandises dangereuses et la facilitation de l'embarquement des jeunes marins cadets. La réunion a également abordé l'utilisation de l'intelligence artificielle dans les opérations portuaires, l'élection d'un nouveau bureau exécutif et la publication d'une déclaration sur le déploiement des gardes armés à bord des navires dans les ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre. Des recommandations clés ont émergé, notamment la création d'un comité ad hoc pour réfléchir à l'embarquement des jeunes cadets et l'examen de la recommandation de 2022 sur le nettoyage des coques de navire.

Le point culminant des travaux a été l'élection du nouveau président du réseau des commandants des ports et PFSO. Le Commandant Ndi Mendugena Bertrand du PAK a été élu avec 25 voix contre 18, marquant le début de son mandat de quatre ans. Cette élection renforce la position du PAK au sein de l'AGPAOC et souligne son engagement continu envers l'amélioration des pratiques portuaires à travers le partage de connaissances et l'adoption de technologies innovantes.

Habiba AOUDOU



LES VALEURS DU PAK



01



INNOVATION

À tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées nouvelles et les approches nouvelles.

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe.

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITÉ

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.

Smart Port. Attractive Business

www.pak.cm



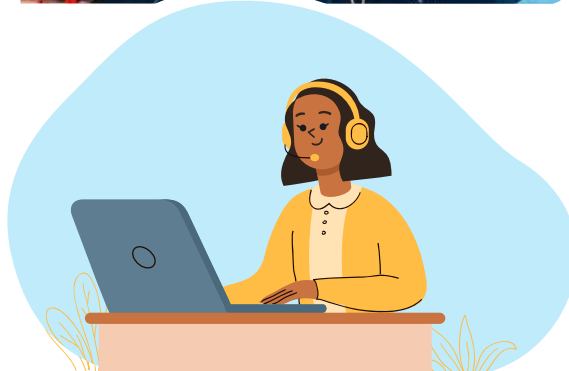


• **ARRAISONNEMENT :**

Reconnaissance. Tout navire entrant dans un port doit être reconnu ou arraisonné par l'autorité sanitaire avant toute communication avec la terre.



**Les filles. arrêtez de vous promener
en mini jupe. actuellement j'ai
oublié ce que je suis venu acheter
à la boulangerie**



**Pour toutes vos demandes de
cotations, offres commerciales et
éventuelles réclamations, contactez
nos équipes sur l'adresse**

client@pak.cm

**Please contact our team for all
your requests regarding quotations,
commercial offers, and possible
reclamations.**