



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la

PRESSE

Friday, November 25, 2017

www.sitename.news

Edition du 4 mars 2024

CAMEROUN



AUTORITÉ PORTUAIRE NATIONALE

L'APN va construire un Centre de certification des métiers maritimes et portuaires au Cameroun

L'Autorité Portuaire Nationale (APN) va construire un Centre de Certification des Métiers maritimes et portuaires. Cette infrastructure sera installée sur les berges de la Sanaga, dans la région du Littoral. Selon nos informations, un site a déjà été octroyé par le Gouvernement à cet effet. Le coût des travaux n'a pas encore été révélé. A l'occasion de la cérémonie de présentation des vœux en janvier dernier, Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, le Ministre des Transports (MINT) avait donné des détails sur le rôle que va jouer cette structure ; «...ce Centre de certification développera à coup sûr, les ressources humaines pour nos ports. Il limitera l'exode des marins vers d'autres pays, à la recherche des Certificats et des opportunités d'emploi... », a indiqué le Ministre. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://bougna.net/2024/02/29/ports/lapn-va-construire-un-centre-de-certification-des-metiers-maritimes-et-portuaires-au-cameroun/>

PORT AUTONOME DE DOUALA

Plus de 12,155 millions de tonnes de marchandises traitées en 2023

Le Port Autonome de Douala (PAD) a clôturé l'année 2023 avec plus de 12,155 millions de tonnes de marchandises traitées. Par rapport à l'année précédente, l'entreprise dirigée par Cyrus NGO'O observe une baisse de 2,55%. En 2022, environ 12,474 millions de tonnes de marchandises avaient été traitées sur les terminaux du port de Douala-Bonabéri. A l'occasion du Salon Promote 2024, le groupe PAD a donné, le 23 février 2024, une conférence sous le thème « La Dynamique de rénovation, de modernisation et de développement des infrastructures et superstructures : gage de compétitivité ». **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://bougna.net/2024/02/25/ports/le-pad-a-termine-lannee-2023-avec-plus-de-12-155-millions-de-tonnes-de-marchandises-traitees/>

PORT DE DOUALA

La Régie du terminal à conteneurs revendique plus de 44 milliards de FCFA d'investissements en 4 ans

Au cours d'une conférence de presse organisée au Salon Promote 2024 par le Port Autonome de Douala (PAD), la Régie du terminal à conteneurs (RTC), chargée de la gestion de la plateforme portuaire de Douala, a dressé le bilan de ses 4 années d'activités. D'après le Directeur Délégué de la RTC, Lin Dieudonné ONANA NDOH, afin de doper les performances du terminal à conteneurs du port de Douala, plus de 44 milliards de FCFA y ont été investis entre 2020 et 2023. Les responsables de la RTC précisent que ce volume d'investissements, en seulement 4 ans, surclasse les 43,4 milliards de FCFA investis sur le même terminal en 15 ans par Douala International Terminal (DIT), l'ancien concessionnaire. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/2702-20376-port-de-douala-la-regie-du-terminal-a-conteneurs-revendique-plus-de-44-milliards-de-fcfa-d-investissements-en-4-ans/>



Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE



CÔTE D'IVOIRE

Les ports d'Abidjan et de San Pedro enregistrent une croissance significative du trafic marchandises en 2023

L'année 2023 s'est révélée une période de croissance remarquable pour les ports ivoiriens, avec des chiffres confirmant une tendance à la hausse du trafic marchandises à la fois pour le port d'Abidjan et celui de San Pedro. Selon les données disponibles, le port d'Abidjan a enregistré une augmentation de 21% de son trafic marchandises, passant de 28,6 millions de tonnes en 2022 à 34,8 millions de tonnes en 2023. Cette croissance n'est pas uniquement limitée au trafic global. Le trafic national a également connu une hausse de 10%, passant de 25,2 millions de tonnes en 2022 à 27,7 millions de tonnes en 2023. De même, le port de San Pedro a connu une performance remarquable, enregistrant un trafic global des marchandises de 7 023 763 tonnes en 2023, ce qui représente une augmentation de 13% par rapport à l'année précédente. Quant au volume du trafic national à San Pedro, il passe de 5 448 576 tonnes en 2022 à 6 539 835 tonnes en 2023. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrica.com/cote-divoire-les-ports-dabidjan-et-de-san-pedro-enregistrent-une-croissance-significative-du-traffic-marchandises-en-2023/>

BURKINA, NIGER, MALI

Seules les marchandises débarquées au Port de Lomé bénéficieront de la suspension de la redevance statistique

Selon une note de l'Office Togolais des Recettes (OTR) publiée le lundi 19 février 2024 et consultées par Togo First, seules les marchandises arrivant par voie maritime au Port de Lomé et déclarées en transit à destination du Burkina Faso, du Mali ou du Niger, bénéficieront de la suspension de la redevance statistique. Ce prélèvement, appliqué aux importations et exportations, sert à financer les activités statistiques du pays, incluant la collecte, le traitement et la diffusion des données économiques et commerciales. Pour ces pays sans littoral, qui forment désormais l'Alliance des Etats du Sahel (AES), ladite redevance initialement fixée à 2 % puis ramenée à 1 % dans le cadre du tarif extérieur commun de la CEDEAO était provisoirement suspendue depuis 1975. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agenceecofin.com/gestion-publique/2902-116629-burkina-niger-mali-seules-les-marchandises-debarquees-au-port-de-lome-beneficieront-de-la-suspension-de-la-redevance-statistique>

TRANSPORT MARITIME

MSC ouvre un nouveau bureau pour relier davantage le Tchad au monde

Dans le cadre de l'expansion de son réseau mondial, Mediterranean Shipping Company (MSC), leader dans le domaine du transport maritime et de la logistique, vient d'inaugurer son nouveau bureau au Tchad. Cette étape symbolique a été célébrée à N'Djamena, avec la présence d'invités de marque. Selon le top management de l'entreprise, ce nouvel emplacement témoigne de l'engagement de MSC à améliorer ses services intermodaux en Afrique, en particulier pour les pays enclavés comme le Tchad, dans le but de sécuriser et de renforcer les chaînes d'approvisionnement et les échanges commerciaux. L'ouverture de ce bureau marque une étape dans les efforts déployés par MSC pour relier le Tchad au marché mondial en offrant des solutions logistiques complètes qui répondent aux besoins uniques de la région. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agenceecofin.com/transports/2702-116589-msc-ouvre-un-nouveau-bureau-pour-relier-davantage-le-tchad-au-monde>



RESTE DU MONDE



TRANSPORT MARITIME

CMA CGM, COSCO SHIPPING, Evergreen et OOCL prolongent OCEAN Alliance pour cinq années supplémentaires jusqu'en 2032

Les dirigeants du Groupe CMA CGM, COSCO SHIPPING, Evergreen et OOCL ont signé un Mémoire d'Entendement (MoU) pour prolonger la coopération opérationnelle OCEAN Alliance pour cinq années supplémentaires jusqu'en 2032. Dans le cadre de cette coopération, OCEAN Alliance continue à soutenir les chaînes d'approvisionnement et les activités de ses clients en offrant des solutions de transport maritime à travers un large réseau de ports desservis, avec des escales directes et des temps de transit optimaux. Lancée au printemps 2017, OCEAN Alliance est le plus grand réseau opérationnel de transport maritime au monde et l'épine dorsale des routes commerciales internationales. Il offre aux clients des solutions agiles et innovantes. Depuis sept années, OCEAN Alliance contribue à la stabilité des chaînes d'approvisionnement dans le respect des lois et règlements applicables. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrica.com/cma-cgm-cosco-shipping-evergreen-et-oocl-prolongent-ocean-alliance-pour-cinq-annees-supplementaires-jusqu'en-2032/>

TRANSPORT MARITIME

Les exportateurs britanniques alertent sur l'inflation de la location des conteneurs en mer rouge

Plus de la moitié des exportateurs britanniques disent subir les perturbations du trafic maritime entraînées par les attaques Houthis en mer Rouge, qui se matérialisent par des retards et coûts supplémentaires, d'après un sondage des Chambres de commerce britanniques (BCC). Après avoir sondé près de 1 000 entreprises britanniques sur les attaques Houthis en mer Rouge, les Chambres de commerce britanniques (BCC) alertent sur les augmentations de coûts, que leurs ressortissantes leur ont fait remonter, allant jusqu'à 300 % pour obtenir des conteneurs. Les entreprises font aussi valoir des retards logistiques jusqu'à quatre semaines qui se traduisent par des impacts sur leur production compte tenu des pénuries de composants et se répercutent sur leur trésorerie. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/mer-rouge-les-exportateurs-britanniques-subissent-les-attaques-houthis-893327.php>

TRANSPORT MARITIME

La pollution des navires ajoutée à la liste des crimes environnementaux dans l'Union Européenne

Le Parlement européen a adopté, le mardi 27 février 2024, un texte allongeant la liste des crimes environnementaux et prévoyant des sanctions harmonisées dans l'UE. La pollution des navires fait partie des infractions dite «qualifiées» susceptibles de provoquer un «écocide». Les eurodéputés, réunis à Strasbourg, ont largement validé l'accord déjà trouvé sur cette réglementation entre les négociateurs du Parlement et des Etats membres. Parmi les nouvelles infractions incluses figurent l'importation et l'utilisation du mercure et des gaz à effet de serre fluorés, l'importation d'espèces invasives, ou encore l'épuisement illégal des ressources en eau. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/union-europeenne-la-pollution-des-navires-ajoutée-a-la-liste-des-crimes-environnementaux-893238.php>

CONTENEUR

CMA CGM n'a pas échappé en 2023 à la déconfiture de son secteur

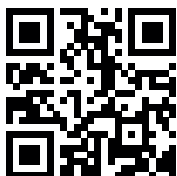
Le groupe de transport et de logistique CMA CGM a présenté un résultat net divisé par sept en 2023 par rapport à l'année 2022. Tous les indicateurs sont au diapason du cycle négatif dans lequel est embarqué tout le secteur. Inflation, tensions géopolitiques, effets de stocks... les armateurs de porte-conteneurs vont naviguer à vue en 2024. Clap de fin du faste pour le groupe de transport et de logistique français, qui aura vécu deux années dorées postpandémiques, en 2021-2022, après une décennie de sous-rentabilité. Mais l'année 2023 a rappelé tout le secteur du conteneur à l'ordre avec des taux de frêt revenus à des niveaux plus proches de 2019 en dépit d'un rebond de courte durée en fin d'année, dopés par les attaques des Houthis en mer Rouge contre les navires marchands. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/conteneur-cma-cgm-na-pas-echappe-en-2023-a-la-deconfiture-de-son-secteur-892962.php>

TRANSPORT MARITIME

LH Port Days au Havre, des métiers portuaires en forte tension

Du 22 au 24 février 2024, l'Union maritime et portuaire du Havre a organisé la seconde édition des rencontres autour des métiers maritimes et portuaires au Carré des Docks. Il y a lieu de dire que les entreprises ont de nombreux emplois à pourvoir mais peinent à trouver les candidats, les métiers étant insuffisamment connus ou valorisés. Pour preuve, dans une ville qui affiche 32 000 emplois directs dont plus de 16 000 emplois portuaires, le secteur maritime et portuaire peine à recruter. «... l'activité portuaire était autrefois visible et accessible, depuis, le port s'est éloigné géographiquement de la ville et s'est fermé, pour des raisons de sécurité... » explique Patrick Le Cerf, membre du comité exécutif de l'Union maritime et portuaire (UMEP) du Havre. «... Il s'agit aussi de remplacer les anciens vecteurs naturels d'intégration, comme l'était autrefois la famille, par des actions d'information et de communication.» Avant de concéder : «les jeunes ne connaissent pas nos métiers, nos filières, les opportunités de carrière.» **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/lh-port-days-au-havre-plus-de-4000-visiteurs-893101.php>

Bonne Lecture !



📍 203 Kribi-Cameroun

☎ +237 222 462 100

@ contact@pak.cm



www.pak.cm