



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°141 DU 22 JUILLET 2022



ZONE ECONOMIQUE DE KRIBI

On met les bouchées doubles

Une délégation interministérielle avec à sa tête Roger BAKAFAN, Conseiller Technique au Ministère de l'Economie et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT) vient de séjourner au Port Autonome de Kribi, question de s'enquérir des réalités sur le terrain et avoir une séance de travail avec les responsables du Port Autonome de Kribi (PAK).

C'est dans le cadre de l'opérationnalisation du plan d'implémentation des Zones Economiques du Cameroun, qu'une importante délégation interministérielle constituée des représentants du MINEPAT, des Services du Premier Ministre (SPM) du Ministère du Cadastre et des Affaires Foncières (MINDCAF) et du Ministère des travaux Publics (MINTP) a effectué du 13 au 14 juillet une visite au PAK.

Le but de cette visite qui intervient après celle effectuée en juillet 2020, était de réunir des éléments permettant d'affiner les études de mise en perspective d'une zone économique au port de Kribi. Pour la zone logistique actuelle qui devra être érigée en zone économique, il était question d'une part de recenser les problématiques rencontrées par le PAK et les entreprises déjà installées ou en cours de construction, et d'autre part de mettre en exergue entre autres, des éléments d'impacts socio-économiques sur l'économie nationale, les projections en termes de création d'emplois, la nature des activités à mener et leurs liens avec les filières prioritaires telles que définies dans la stratégie nationale (SND30).

Ainsi, la première journée de cette rencontre a été complètement dédiée à la visite guidée du Port de Kribi et de la zone logistique attenante où l'équipe gouvernementale a pu toucher du doigt des réalités sur le terrain et recenser les différentes difficultés rencontrées par les entreprises déjà installées dans ladite zone.

La séance de travail qui s'est tenue le lendemain entre la délégation gouvernementale et les responsables du PAK a porté essentiellement sur l'état des problématiques inhérentes au projet de mise en place d'une zone économique au port de Kribi, notamment celles liées au cadre réglementaire régissant les zones économiques, au financement du projet de mise en place de la zone économique de Kribi, à la logistique (eau, électricité, connexion internet) et enfin celles liées à la connectivité du Port de Kribi et de son hinterland. Des solutions au cas par cas ont pu être dégagées séance tenante et des résolutions prises lors de cette rencontre cognitive seront transmis à qui de droit. Une chose est sûre, cette rencontre entre les responsables du PAK et la délégation interministérielle vient une fois de plus traduire la volonté des pouvoirs publics d'accélérer le processus d'implémentation de

ce projet qui viendra non seulement augmenter l'attractivité du Port de Kribi, générer un nombre important d'emploi mais également booster l'économie nationale qui est en grande difficulté avec la conjoncture économique internationale actuelle.

Pour rappel, une zone économique est un espace géographique bien délimité doté d'infrastructures de qualité et dans lequel plusieurs mesures incitatives d'ordre fiscal-douanier et administratives sont accordées aux investisseurs pour faciliter leurs opérations. A titre illustratif en ce qui concerne le volet administratif, la mise en place d'un guichet unique va permettre aux investisseurs d'avoir un interlocuteur qui facilitera l'obtention des documents nécessaires à son entrée en production et à son exploitation et pourra également être l'interface pour avoir accès à l'ensemble des services en terme d'eau, en terme d'énergie, en terme de télécommunication. Pour le volet fiscal-douanier, le guichet unique donnera aux investisseurs l'accès aux facilités incitatives tels des exemptions en terme de douanes et une réduction des impôts et ce, pendant une période bien définie.



KRIBI ECONOMIC ZONE

Full Steam Ahead

An inter-ministerial delegation led by Roger BAKAFAN, Technical Adviser to the Ministry of Economy and Land Planning (MINEPAT) visited Kribi to inquire about the actual situation on the ground and to have a working session with the officials of the Port Authority of Kribi (PAK).

It is within the framework of the operationalisation of the implementation plan of the Economic Zones of Cameroon, that an important inter-ministerial delegation made up of representatives of MINEPAT, the Prime Minister's Office (SPM), the Ministry of state Property, Surveys and Land Affairs (MINDCAF) and the Ministry of Public Works (MINTP) visited PAK from 13 to 14 July.

This visit which comes after the one done in July 202 aims to gather elements that will help finetune studies for the development of an economic zone in Kribi. For the current logistic zone that will become an economic zone, the work was to identify the problems encountered by PAK and the companies already settled or under construction, and to highlight, among other things, the socio-economic impacts on the national economy, the projections in terms of job creation, the nature of the activities to be carried out and their links with the priority sectors as defined in the national strategy (SND30).

The first day of this meeting was thus completely dedicated to a guided tour of the Port of Kribi and the attached logistics zone where the government team was able to get a first-hand idea of the realities on the ground and to identify the various challenges faced by the companies already established in the said zone.

The working session held the next day between the government delegation and PAK officials dealt mainly with the state of the issues inherent to the project of setting up an economic zone at the port of Kribi, especially those related to the regulatory framework governing economic zones, the financing of the project of setting up the Kribi economic zone, logistics (water, electricity, internet connection) and finally issues related to the connectivity of the port of Kribi and its hinterland. Specific solutions were found and resolutions taken during this cognitive meeting will be forwarded to the competent authorities. One thing for sure, this meeting between PAK officials and the inter-ministerial delegation has once again shown the will of the public authorities to speed up the implementation process of this project which will not only improve on the attractiveness of the Port of Kribi, generate a significant number of jobs but also boost the national economy which is in serious trouble with the current international economic situation.

It is worth recalling that an economic zone is a well-defined geographical area equipped with quality infrastructures and in which several fiscal, customs and administrative incentives are granted to investors to facilitate their operations. For instance, as regards the administrative aspect, the setting up of a one-stop shop will allow investors to have a contact person who will facilitate the delivery of the necessary documents for the start of production and operation, and will also be able to act as an interface for access to all services in terms of water, energy and telecommunications. For the fiscal and customs aspect, the one-stop shop will give investors access to incentive facilities such as customs exemptions and tax abatement for a well-defined period.



Yves Roger MELINGUI

*Chef de la Division des Etudes
des Projets et de la Coopération
(DEPCO)*

*Head of the Division of Studies,
Projects and Cooperation
(DEPCO)*



**The project of the Kribi
Economic Zone is progressing
considerably**



**Le projet de la zone économique
de Kribi connaît une avancée
considérable**

Pour ce qui concerne le projet de la mise en œuvre d'une zone économique à Kribi, il faut savoir que le gouvernement avait préalablement mené un travail de recensement et d'identification de zone économique potentielle sur toute l'étendue du territoire. Une fois ceci fait, un plan stratégique d'implantation a été établie avec une liste d'initiative prioritaire et fort heureusement pour la région du Sud et le Port Autonome de Kribi en particulier, l'initiative de zone économique promue par l'autorité portuaire de Kribi a été retenue comme une initiative pilote et sera vraisemblablement la première zone économique mise en œuvre et implantée au Cameroun.

La mise en œuvre effective de ce projet connaît donc à ce jour une avancée considérable au-delà de l'impatience que l'on peut observer, nous notons tout de même une réelle volonté de la part des autorités publiques d'accélérer le processus d'implémentation de ce projet. Ne perdons pas de vue le fait que l'économie nationale et mondiale est en très grande difficulté, ce qui oblige plus qu'avant une action volontariste des pouvoirs publics dans le but de créer des conditions idoines à la transformation de notre économie notamment par l'industrialisation et la transformation locale de nos ressources. Ceci dans le but d'avoir une économie plus résistante aux chocs exogènes et véritablement avoir un système productif inclusif qui permet de créer des emplois et de la valeur ajoutée. Voilà donc ce qui justifie l'engouement du gouvernement à véritablement mettre en œuvre ce projet, et l'autorité portuaire de Kribi se doit de l'accompagner dans ce sens.

Regarding the project of the implementation of an economic zone in Kribi, it should be noted that the government had previously conducted a census and identification of potential economic zones throughout the territory. Once this was done, a strategic plan of implantation was established with a list of priority initiatives. Fortunately for the Southern Region and the Port Authority of Kribi in particular, the economic zone initiative promoted by the Port Authority of Kribi was selected as a pilot initiative and will probably be the first economic zone implemented and established in Cameroon.

The effective implementation of this project is therefore progressing considerably. Beyond the impatience that can be observed, we note a real willingness of public authorities to speed up the implementation process of this project. However, we must not lose sight of the fact that the national and global economy is in great distress, which makes it more necessary than ever for the public authorities to take proactive action in order to create the right conditions for the transformation of our economy, especially through industrialisation and the local transformation of our resources. This aims to have an economy more resilient to external shocks and to truly have an inclusive production system that creates jobs and added value. This justifies the government's desire to truly implement this project, and the Port Authority of Kribi must provide support in this regard.



EQUIPEMENT PORTUAIRE

La pilotine P17 enfin opérationnelle

Après sa réception le 05 juillet dernier et après avoir subi plusieurs séances d'essai et de contrôle de ses fonctionnalités, la pilotine P 17 que vient d'acquiescer l'autorité portuaire de Kribi a été mise à l'eau le 13 juillet au cours d'une cérémonie solennelle présidée par Patrice MELOM Directeur général. Ce bijou technologique qui vient enrichir le parc nautique qui dispose déjà d'une pilotine P12 et de deux remorqueurs, permettra la mobilité en toute sécurité du personnel naviguant et servira également au contrôle du périmètre portuaire. Le Directeur général n'a pas caché sa satisfaction quant à l'acquisition de ce nouvel engin et n'a pas manqué de remercier les représentants de NASAI

MARINE SOCIEDAD LIMITADA pour la prouesse technologique réalisée dans la fabrication de cette embarcation.

Pour rappel, la pilotine P17 mesure 17m de long pour une largeur de 4,88 m de large. Elle offre une aisance au niveau de la navigation grâce à une large visibilité à 360° et est dotée de deux moteurs diesel de 490 CV lui permettant de se propulser à une vitesse allant de 23 à 25 nœuds. Elle dispose également dispose d'un système de réduction de la consommation et des émissions de gaz à effet de serre respectant de ce fait les normes en matière de sécurité et protection de l'environnement.



SURETE PORTUAIRE

Le Port de Kribi est prêt

Barricades dressées, insurgés chauffés à blanc dans des face à face tendus avec les forces de sécurité, otages jetés à la mer secourus, feux allumés çà et là, armes blanches récupérées, blessés pris en charge, insurgés finalement neutralisés, le port en eau profonde de Kribi a affiché ce mercredi 13 juillet le visage d'un champ de batailles particulièrement tendues entre des insurgés en nombre et les différentes unités en charge de la sécurité de la zone portuaire. Mais à bien y regarder, il s'agissait plutôt d'un exercice grandeur nature de sûreté portuaire, le tout premier de cette année 2022. Ont été concernés les éléments du Bataillon d'intervention rapide (BIR), ceux de la base navale de Kribi, de la Gendarmerie nationale,



de la Police du port ainsi que ceux de Kribi Port Security (KPS).

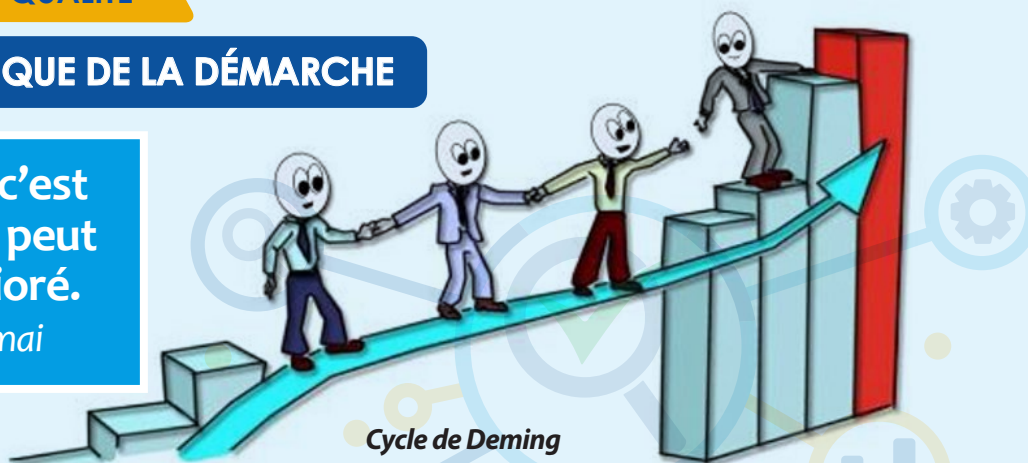
Sous la supervision du Préfet de l'Océan représenté sur le terrain par le Sous-préfet de Kribi 1er, et la coordination effective du Directeur Général du Port Autonome de Kribi, les différents corps se sont employés cinq heures durant à établir un périmètre étanche de sécurité absolue, repousser les assaillants, assurer la sécurité des opérateurs logistiques et des usagers surpris par les meutes, libérer l'ensemble des navires et otages, secourir les blessés et rétablir le trafic portuaire.

D'où le sentiment de satisfaction exprimé par les autorités administratives, le Directeur Général du PAK et les chefs des troupes engagées sur le terrain.

VUE SYNTHÉTIQUE DE LA DÉMARCHE

La qualité c'est
tout ce qui peut
être amélioré.

Masaaki Imai



La démarche qualité est un état d'esprit qui est partie de la direction générale comme décision stratégique prioritaire au PAK aujourd'hui et s'étend à l'ensemble du personnel pour atteindre la vision de devenir le plus grand port industrialo portuaire dans la sous-région.

Nous définirons la politique qualité, dans laquelle seront fixées les objectifs qualité, qui sont applicables à toutes les activités.

Le levier utilisé pour atteindre les objectifs sera la conception et l'animation du système de management de la qualité proprement dit.

La prévention est le concept essentiel du système de management de la qualité.

Le système de management de la qualité comprend trois démarches distinctes et interdépendantes :

- l'approche processus ;

- l'approche par les risques (risk-based thinking) ;
- l'amélioration continue.

La finalité d'un système de management de la qualité est d'accroître la satisfaction des clients (externes et internes) en répondant à leurs besoins et attentes (produits et services conformes) en améliorant en permanence l'efficacité des processus.

La qualité ne coûte presque rien quand le client est satisfait : il nous reste fidèle. Ce n'est que quand le client n'est pas tout à fait satisfait que la qualité nous revient très cher : tôt ou tard le client va vers un concurrent.



● INTERMODALITÉ

Mise en œuvre successive de plusieurs modes de transport à l'aide de moyens permettant d'éviter les ruptures de charge.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISCIONGOL
Rédacteurs : Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Traducteurs :** Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU - **Contributions :** Mohamadou Aboubakar SABO ; Albert Jonathan METOTE NDENGUE