



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°252 15 AVRIL 2025



Flash



LE PAK, EN CAMPAGNE DE SÉDUCTION DANS LES ÉMIRATS

LE PORT AUTONOME DE KRIBI CONQUIERT ABU
DHABI LORS DE L'ANNUAL INVESTMENT MEETING
2025

Page 6

A la une

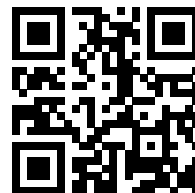
PORT DE KRIBI

LE NOUVEAU QUAI SUR LE POINT D'ENTRER EN SERVICE

INDUSTRIALISATION

| Page 7

Le PAK densifie l'offre énergétique dans la zone industrialo-portuaire



Sommaire

3 À LA UNE
PORT DE KRIBI
Le nouveau quai sur le point d'entrer en service

4 FOCUS
PORT OF KRIBI
The New Quay is About to be Commissioned

5 REACTIONS
Mustapha Mohammed
Chef du Département du Contrôle et sécurité/ Sécurité Portuaire au Port Autonome de Kribi
Head of the Port Safety and Security Directorate at the Port Authority of Kribi

6 FLASH
LE PAK, EN CAMPAGNE DE SÉDUCTION DANS LES ÉMIRATS
Le Port Autonome de Kribi conquiert Abu Dhabi lors de l'Annual Investment Meeting 2025

INDUSTRIALISATION
Le PAK densifie l'offre énergétique dans la zone industrialo-portuaire

8 Modernité & puissance

9 LEXIQUE - SOURIRE



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU

www.pak.cm

contact@pak.cm

+237 222 462 100

@portofkribi

kribiport

@PortOfKribi

La lettre du **PAK**

2

N°252 - 15 AVRIL 2025





A la une

PORT DE KRIBI

Le nouveau quai sur le point d'entrer en service

Le 8 avril 2025, sous un ciel limpide et un vent marin apaisant, le Port de Kribi a accueilli le premier navire test sur les infrastructures flambant neuves de la Phase 2 : le MSC Johannesburg V. Cet imposant porte-conteneurs de 265 mètres de long, propriété de Mediterranean Shipping Company (MSC), marque par sa présence un moment stratégique dans l'effectivité de la nouvelle plateforme portuaire. L'accostage constitue l'une des escales tests prévues dans le cadre de la phase 2 du Port de Kribi, en prélude à la grande inauguration de ce terminal.

Il est midi à Mboro lorsque le géant des mers fait son entrée majestueuse dans le chenal, guidé avec précision par le roi Mayesse et le roi Madola. Aux commandes du navire, le capitaine Mustapha Mohammed manœuvre avec dextérité. En provenance de l'Inde, l'embarcation transporte 41 834 tonnes de marchandises diverses destinées aux besoins croissants des marchés locaux et régionaux. Avec un tirant d'eau impressionnant de 12,30 mètres, le MSC Johannesburg V franchit l'entrée du port dans une chorégraphie technique irréprochable, offrant un spectacle captivant à toutes les équipes présentes.

Cette arrivée inaugurale n'a rien d'anodin : il s'agit d'un test important

visant à éprouver la solidité des nouvelles infrastructures du terminal à conteneurs, qui bénéficie désormais d'un linéaire de quai étendu à 715 mètres. Le capitaine Mustapha Mohammed a exprimé sa satisfaction quant à la réussite de l'accostage. Il a également mentionné qu'un second navire test est attendu avant l'escale commerciale inaugurale prévue pour la fin du mois d'avril 2025.

Le 21 février dernier, le Port de Kribi a franchi une étape déterminante avec la réception technique de la phase 2, marquée par la remise officielle des clés entre la China Harbour Engineering Company (CHEC) et le PAK.

La cérémonie officielle de lancement des activités, avec l'accostage du premier navire commercial, est programmée pour la fin du mois d'avril. La nouvelle plateforme logistique devrait considérablement renforcer les capacités du terminal à conteneurs KCT, portant la prévision de trafic conteneurisé à 1 200 000 EVP.

Tatiane NGUEFACK



A la une

PORT OF KRIBI

The New Quay is About to be Commissioned

On 8 April 2025, under clear skies and a soothing sea breeze, the Port of Kribi welcomed MSC Johannesburg V, the first test ship to be moored on the Phase 2 brand new infrastructure. With its presence in the port, the massive 265-metre-long container ship, owned by the Mediterranean Shipping Company (MSC), marked a turning point in the operationalisation of the new port platform. Prior to the forthcoming terminal's grand inauguration, the berthing was one of the ship call tests planned under Phase II of the Port of Kribi.

It was noon in Mboro, when the giant vessel majestically entered the channel, guided with surgical precision by King Mayesse and King Madola. At the vessel's helm, we had Captain Mustapha Mohammed manoeuvring with dexterity. The vessel from India had on board 41,834 tons of various goods intended to meet the growing needs of local and regional markets. With an impressive 12.3-metre draft, MSC Johannesburg V entered the port in grand style and delivered a captivating show for all the teams on the spot.

This inaugural arrival didn't happen out of the blue. It was an important

test aimed at proving the robustness of the new container terminal infrastructure, which now boasts a 715-metre linear quay. Captain Mustapha was quite satisfied with the successful berthing. He also mentioned that a second test vessel is expected before the inaugural commercial ship call, which is slated for the end of April 2025.

Last 21 February, the Port of Kribi reached a new milestone with the technical commissioning of Phase II, and it was marked by the official handing over of keys from China Harbour Engineering Company (CHEC) to PAK.

The official launching ceremony of activities and the berthing of the first commercial vessel is slated for the end of April. The new logistics platform will significantly strengthen the capacity of KCT container terminal by increasing the container traffic forecasts to 1,200,000 TEU.

Tatiane NGUEFACK

“
C’est l’une des
escales tests avant
l’escale inaugurale
prévue à la fin du
mois”



**MUSTAPHA
MOHAMMED**

*Chef du Département du
Contrôle et sécurité/ Sécurité
Portuaire au Port Autonome
de Kribi*

*Head of the Port Safety and
Security Directorate at the Port
Authority of Kribi*

« J’ai été le pilote commissionné pour l’accostage du navire MSC Johannesburg qui a accosté aujourd’hui et qui arrive avec 400 conteneurs à peu près pour une escale estimée à 10 heures.

Le navire est un navire porte-conteneurs de 265 mètres de long. C’est l’une des escales test avant l’escale inaugurale prévue à la fin du mois. Ce navire vient de l’Inde et il compte faire uniquement du déchargement. Il faut dire qu’il vient quand même avec un tyran d’eau de 12 mètres assez fort, ce qui lui donne une certaine difficulté mais qui a été maîtrisée par des professionnels que nous sommes. ».

“
It is one of the ship
call tests before
the inaugural ship
call slated for this
month end”

“A procedure is underway for the acquisition and dynamic mooring of the vessel MSC Johannesburg V which arrived today with approximately 400 containers and for an estimated 10-hour ship call.

This vessel is a 265-metre-long container vessel. It is one of the ship call tests before the inaugural ship call slated for this month end. This vessel arrives from India and it will only be unloading goods. It is worth noting that this vessel drags along a strong 12-metre draft, which makes it difficult to manoeuvre. But the professionals that we are, successfully handled the task.”





LE PAK, EN CAMPAGNE DE SÉDUCTION DANS LES ÉMIRATS

Le Port Autonome de Kribi conquiert Abu Dhabi lors de l'Annual Investment Meeting 2025

Du 07 au 09 avril 2025, la ville d'Abu Dhabi a accueilli l'édition 2025 de l'Annual Investment Meeting (AIM), rendez-vous incontournable des décideurs économiques, des fonds d'investissement et des institutions de développement. Le Port Autonome de Kribi (PAK) y a brillé par une participation stratégique, portée par son Directeur Général, Monsieur Patrice Melom.

Animé par des échanges stratégiques, le stand du PAK a connu une fréquentation constante, attirant aussi bien des investisseurs que des représentants d'institutions internationales. Présenté comme une vitrine du potentiel logistique et industriel du Cameroun, le Port de Kribi a su capter l'attention grâce à une offre claire : infrastructures modernes, connectivité régionale, fiabilité opérationnelle. En parallèle, des discussions de haut niveau ont été engagées avec Abu Dhabi Ports, acteur majeur du secteur, autour de sujets tels que la digitalisation des opérations, la formation, la coopération technique et le développement de chaînes logistiques intégrées entre le Golfe et l'Afrique centrale.

Un moment fort de la présence camerounaise a été la signature d'une convention entre le Port Autonome de Kribi et les organisateurs de l'AIM, formalisant un partenariat axé sur la visibilité internationale du PAK et la collaboration future pour l'accueil d'investissements ciblés.

Au cœur de cette dynamique, le Directeur Général du PAK a tenu une conférence promotionnelle intitulée "Investir à Kribi", dans laquelle



il a présenté de façon structurée les avancées du complexe portuaire, les projets en cours – notamment la Phase 2 du port et le lancement opérationnel de la Zone Industrielle Intégrée – ainsi que les perspectives à moyen terme. L'objectif était clair : démontrer que Kribi constitue un levier stratégique pour les investisseurs à la recherche d'une base stable et performante en Afrique centrale.

En marge de ces activités, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi a également pris part à une action synergique menée par l'Agence de Promotion des Investissements du Cameroun (API), à travers un panel dédié à l'attractivité du pays. Cette initiative collective avait pour but de présenter les atouts du Cameroun dans leur globalité, en mettant en avant les filières prioritaires, les incitations fiscales, et les grands projets d'infrastructure – dont la plateforme portuaire et industrielle de Kribi constitue un pilier essentiel.

Ce travail en synergie avec les institutions nationales a permis d'inscrire la démarche du PAK dans une logique plus large de valorisation cohérente du potentiel économique camerounais, évitant toute approche isolée ou strictement sectorielle.

À travers cette participation, le Port Autonome de Kribi a transmis un message fort : il ne s'agit plus seulement d'un terminal portuaire, mais d'un véritable écosystème intégré, tourné vers la transformation industrielle, l'innovation technologique et l'ouverture régionale. Les échanges noués à Abu Dhabi dessinent ainsi des perspectives concrètes de coopération avec divers acteurs, tant publics que privés, dans les domaines de la logistique, de la gestion des corridors, du financement d'infrastructures et de la digitalisation.

Ermine MOUNCHILI



INDUSTRIALISATION

Le PAK densifie l'offre énergétique dans la zone industrialo-portuaire

Le 02 avril 2025, la salle de conférence du PAK a abrité la cérémonie de signature du marché pour la réalisation des travaux de construction d'une ligne électrique de 225 KV.

La cérémonie de signature du marché de construction d'une ligne électrique de 225 kv entre la centrale à gaz de Kribi (KPDC) au Port de Kribi, marque un tournant stratégique dans l'approvisionnement énergétique de la zone industrialo-portuaire. Ce projet vise à répondre à la demande croissante des entreprises à haute intensité énergétique, notamment en ce qui concerne les entreprises de métallurgie, les cimenteries, les aciéries etc. Les besoins énergétiques pouvant brider la compétitivité d'une place portuaire, le Port de Kribi à pris des mesures pour pallier ce manquement en améliorant l'offre en énergie électrique, à travers le raccordement du port de Kribi au réseau de transport public de l'électricité via la construction de la ligne 225 KV.

La cérémonie de signature a été procédé par une audience accordée par le Directeur Général, Patrice MELOM, au Directeur Général de l'entreprise Synohydro, en groupement avec l'entreprise COLTEC pour la réalisation de ces travaux. A la manœuvre technique, la division des marchés qui s'est assurée que toutes les exigences réglementaires soient respectées. Les travaux qui vont être réalisés sur une ligne de 41,7 km devraient s'achever en 2026.

Le port de Kribi ne cesse d'attirer des investissements majeurs dans la zone industrielle intégré. Pour accompagner cette dynamique, la sécurisation de l'alimentation électrique devient un impératif. La signature de ce marché vient répondre à cette exigence fortement croissante.



Il s'agit d'un projet d'infrastructure énergétique destiné à garantir un apport direct, stable et suffisant en électricité aux industries installées dans la zone industrialo-portuaire qui s'étend sur 15 000 ha, mais avec un premier découpage quinquennal sur 2132 ha.

Les entreprises de métallurgie, les cimenteries, les fonderies sont parmi les grandes consommatrices d'électricité. Leurs procédés nécessitent une alimentation continue et de haute puissance pour éviter toute interruption de la chaîne de production. La ligne devrait permettre de réduire les pertes électriques liées aux longues distances de transport. Pour les entreprises déjà installées, à l'instar de CIMPOR, de Cadyst grain, de ACC pour le Cacao, c'est une lueur positive qui garantit leur présence durable et annonce des bénéfices importants.

L'alimentation électrique de toutes ces industries ne peut souffrir ni de sous-tension, ni d'interruptions. Ces unités industrielles fonctionnent avec des machines à haute puissance : broyeurs, fours rotatifs, concasseurs, système de ventilation etc. Avec cette nouvelle ligne, la zone industrielle intégrée du Port de Kribi renforce son attractivité et sa compétitivité.

Paul Charlot ELOMO



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Modernité & puissance pour booster l'économie de demain.

Le Port de Kribi, un pôle portuaire
offrant des équipements de pointe
pour soutenir le commerce mondial.





- **EMPANNER :**

manœuvre sur un voilier consistant à changer d'amure en passant par le vent arrière.

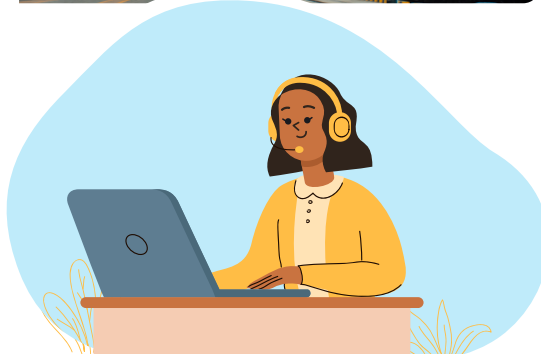
- **EPISSURE :**

acte de matelotage consistant à tresser ensemble deux extrémités de câbles ou de cordages.



Mademoiselle Ericka je ne vous vois pas au bureau ce matin, un soucis ?

Désolé, je ne peux pas travailler aujourd'hui. Je suis un peu en marée basse en ce moment.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.